

令和2年1～9月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

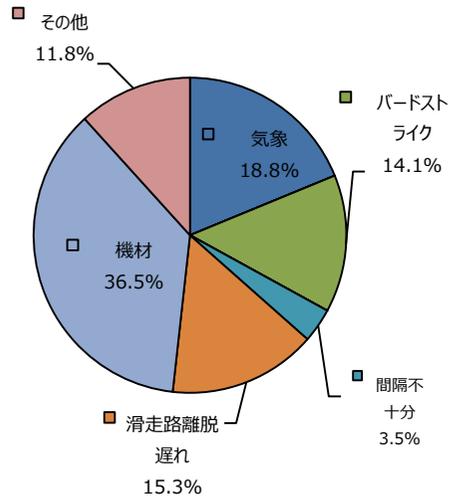
羽田空港対策特別委員会
令和2年10月20日
空港まちづくり本部 資料25番
所管 空港まちづくり課

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	16	18.8%	41	53.2%	57	35.2%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	12	14.1%	12	15.6%	24	14.8%
パイロット	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
間隔不十分	3	3.5%	0	0.0%	3	1.9%
滑走路離脱遅れ	13	15.3%	2	2.6%	15	9.3%
機材	31	36.5%	20	26.0%	51	31.5%
その他	10	11.8%	2	2.6%	12	7.4%
合計	85	100.0%	77	100.0%	162	100.0%

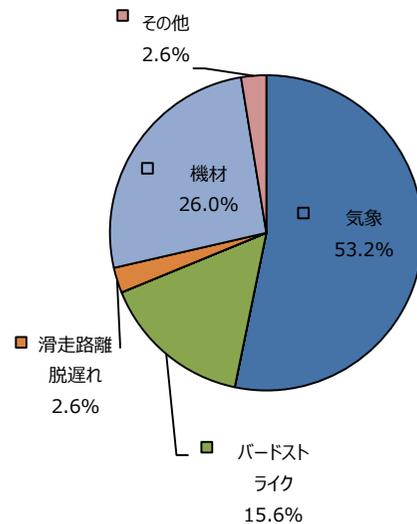
月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
令和2年1～6月	64	29	34	18
〃 7月	5	4	22	10
〃 8月	3	1	15	9
【速報値】 〃 9月	13	7	6	3
合計	85	41	77	40

理由別割合（令和2年1～9月）

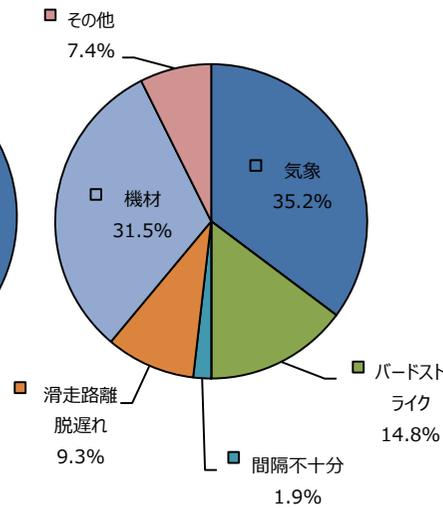
● A滑走路北向き着陸（総数85回）



● B滑走路西向き着陸（総数77回）



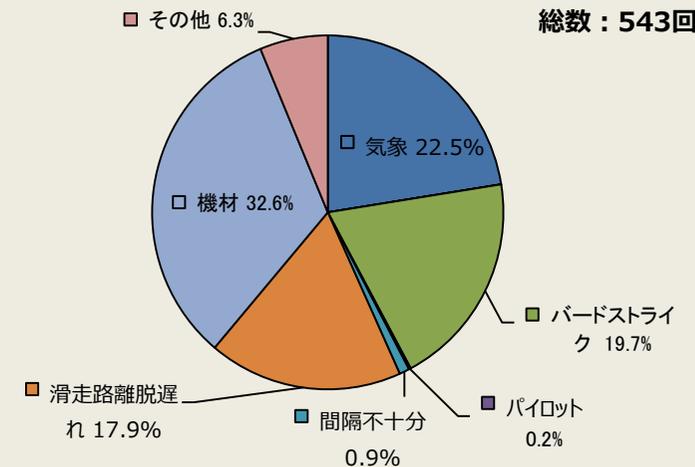
● A・B滑走路合計（総数162回）



【参考】令和元年

（A滑走路北向き：269回 B滑走路西向き：274回）

総数：543回



東京国際空港における令和2年9月ゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路名	離着陸の別	便名	機材	理由	大田区上空通過	報告日
1	R2.9.3	木	8:55	22	着陸やり直し	DLH716	A343	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R2.9.16
2	R2.9.4	金	8:31	22	着陸やり直し	JAL300	B772	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R2.9.16
3	R2.9.4	金	19:00	34L	着陸やり直し	SKY308	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	R2.9.16
4	R2.9.4	金	21:26	34L	着陸やり直し	SKY024	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R2.9.16
5	R2.9.4	金	21:27	34L	着陸やり直し	JAL208	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R2.9.16
6	R2.9.12	土	13:09	34L	着陸やり直し	JTA70	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	R2.9.28
7	R2.9.12	土	15:40	34L	着陸やり直し	ANA256	A21N	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	R2.9.28
8	R2.9.15	火	21:55	34L	着陸やり直し	JAL920	B763	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	R2.9.28
9	R2.9.16	水	17:48	34L	着陸やり直し	JAL650	B763	計器のトラブルのため	●	R2.9.28
10	R2.9.17	木	14:53	22	着陸やり直し	ANA28	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	R2.9.28
11	R2.9.17	木	21:55	22	着陸やり直し	SKY520	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	R2.9.28
12	R2.9.17	木	21:56	22	着陸やり直し	JAL920	B772	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	R2.9.28
13	R2.9.18	金	8:36	22	着陸やり直し	ANA96	B773	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R2.9.28
14	R2.9.19	土	8:43	34L	着陸やり直し	ANA672	A20N	オイルリークによる滑走路閉鎖のため	●	R2.9.28
15	R2.9.19	土	8:44	34L	着陸やり直し	ANA582	A20N	オイルリークによる滑走路閉鎖のため	—	R2.9.28
16	R2.9.19	土	8:47	34L	着陸やり直し	JAL252	B738	オイルリークによる滑走路閉鎖のため	—	R2.9.28
17	R2.9.19	土	18:01	34L	着陸やり直し	JAL320	A359	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	R2.9.28
18	R2.9.22	火	13:10	34L	着陸やり直し	JAL434	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R2.10.9
19	R2.9.28	月	12:14	34L	着陸やり直し	SNJ74	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	R2.10.9