



羽田空港対策特別委員会
令和3年1月19日
空港まちづくり本部 資料35番
所管 空港まちづくり課

全民協第 10 号  
令和2年12月8日  
(2020年)

国土交通大臣  
赤羽 一 嘉 様

全国民間空港関係市町村協議会  
会長 (伊丹市長) 藤原 保 幸



### 航空機の安全確保について (申し入れ)

寒冷の候、貴職におかれましては、益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協議会の活動につきまして格段のご理解とご支援を賜り、厚くお礼申し上げます。

当協議会は、昭和42年2月の設立以来、経済社会構造に対応した空港整備の推進とともに、財源の確保、環境対策並びに安全対策の充実・確保を求めて広範な運動を展開しています。

こうした中、10月23日に福江空港において福岡空港発のオリエンタルエアブリッジ機が着陸時に胴体後部下面を滑走路に接触させ、機体を損傷する事故が発生しております。また、12月4日に那覇空港を離陸し羽田空港に向けて飛行中の日本航空機が発動機の不具合により那覇空港に引き返す事案が発生し、発動機の破損に準ずる事態として重大インシデントに認定されております。

一連の事案につきましては、航空の安全確保に対する信頼を揺るがしかねない事案として看過することができません。

国土交通省におかれましては、徹底した原因究明を行うとともに、再発防止を図るなど、今後とも航空安全対策の取組をより一層強化されるよう要望いたします。