

令和3年1～6月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

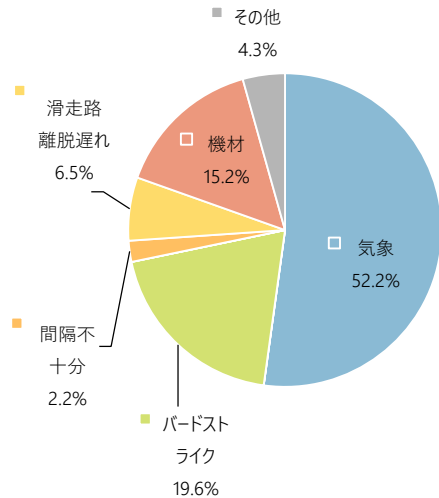
羽田空港対策特別委員会
令和3年7月20日
空港まちづくり本部 資料9番
所管 空港まちづくり課

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	24	52.2%	33	64.7%	57	58.8%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	9	19.6%	7	13.7%	16	16.5%
パイロット	0	0.0%	1	2.0%	1	1.0%
間隔不十分	1	2.2%	0	0.0%	1	1.0%
滑走路離脱遅れ	3	6.5%	1	2.0%	4	4.1%
機材	7	15.2%	7	13.7%	14	14.4%
その他	2	4.3%	2	3.9%	4	4.1%
合計	46	100%	51	100%	97	100%

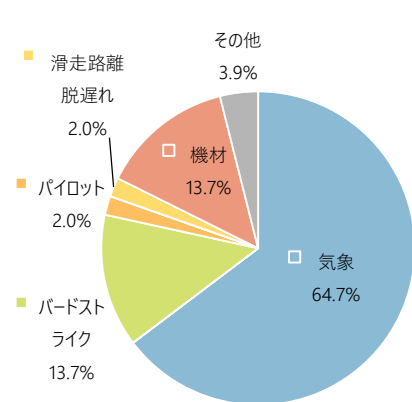
月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
令和3年1月	12	6	3	2
〃 2月	6	4	8	4
〃 3月	14	11	8	6
〃 4月	6	6	6	3
〃 5月	3	2	18	13
【速報値】〃 6月	5	3	8	3
合計	46	32	51	31

理由別割合（令和3年1～6月）

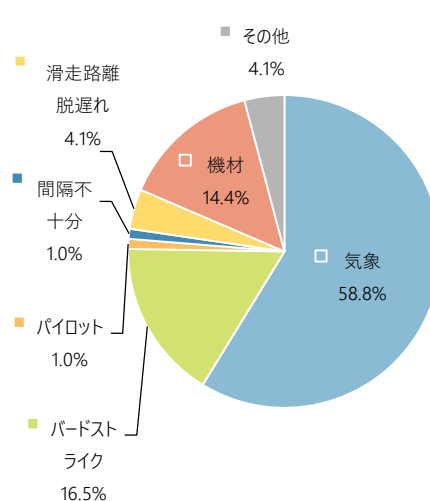
● A滑走路北向き着陸（総数46回）



● B滑走路西向き着陸（総数51回）



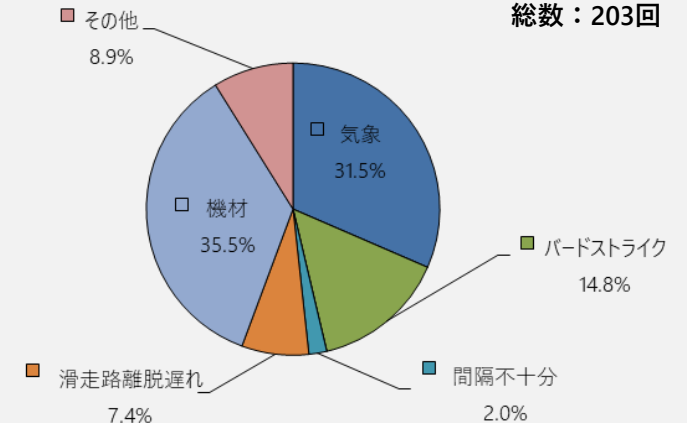
● A・B滑走路合計（総数97回）



【参考】令和2年

（A滑走路北向き：121回 B滑走路西向き：82回）

総数：203回



令和3年6月の東京国際空港におけるゴーアラウンド（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路名	離着陸の別	便名	機材	理由	大田区上空通過	報告日
1	R3.6.4	金	14:30	22	着陸やり直し	JAL906	A359	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	R3.6.16
2	R3.6.5	土	21:12	22	着陸やり直し	JAL486	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	－	R3.6.16
3	R3.6.6	日	19:24	22	着陸やり直し	JAL130	B788	着陸準備が整わなかったため	●	R3.6.16
4	R3.6.9	水	12:54	34L	着陸やり直し	ANA624	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R3.6.16
5	R3.6.13	日	11:57	22	着陸やり直し	JAL626	B738	風船が滑走路付近を浮遊していたため	●	R3.6.24
6	R3.6.14	月	11:40	34L	着陸やり直し	JAL374	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	－	R3.6.24
7	R3.6.14	月	19:51	34L	着陸やり直し	SNJ64	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	R3.6.24
8	R3.6.18	金	11:53	22	着陸やり直し	ANA282	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.6.24
9	R3.6.18	金	11:56	22	着陸やり直し	ANA22	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.6.24
10	R3.6.24	木	14:38	22	着陸やり直し	ANA536	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.7.5
11	R3.6.24	木	14:39	22	着陸やり直し	ANA566	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.7.5
12	R3.6.25	金	8:17	34L	着陸やり直し	ANA86	B738	機材トラブルのため	●	R3.7.5
13	R3.6.25	金	13:17	34L	着陸やり直し	SNJ56	B738	背風のため	●	R3.7.5