

# 令和3年1～7月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

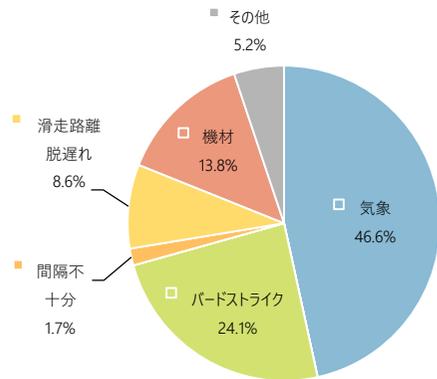
羽田空港対策特別委員会
令和3年8月17日
空港まちづくり本部 資料16番
所管 空港まちづくり課

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	27	46.6%	35	64.8%	62	55.4%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	14	24.1%	7	13.0%	21	18.8%
パイロット	0	0.0%	1	1.9%	1	0.9%
間隔不十分	1	1.7%	1	1.9%	2	1.8%
滑走路離脱遅れ	5	8.6%	1	1.9%	6	5.4%
機材	8	13.8%	7	13.0%	15	13.4%
その他	3	5.2%	2	3.7%	5	4.5%
合計	58	100%	54	100%	112	100%

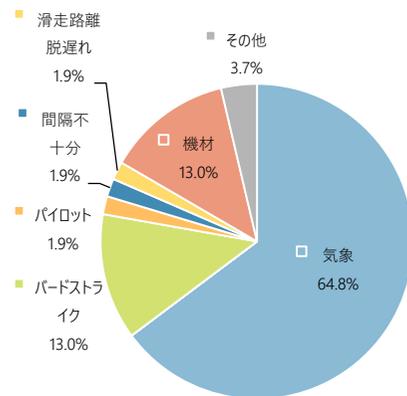
月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
令和3年1月	12	6	3	2
〃 2月	6	4	8	4
〃 3月	14	11	8	6
〃 4月	6	6	6	3
〃 5月	3	2	18	13
〃 6月	5	3	8	3
【速報値】〃 7月	12	8	3	2
合計	58	40	54	33

## 理由別割合（令和3年1～7月）

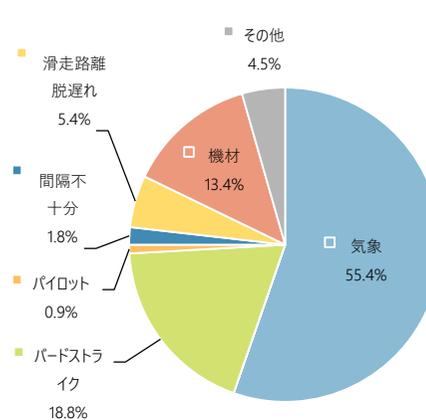
● A滑走路北向き着陸（総数58回）



● B滑走路西向き着陸（総数54回）



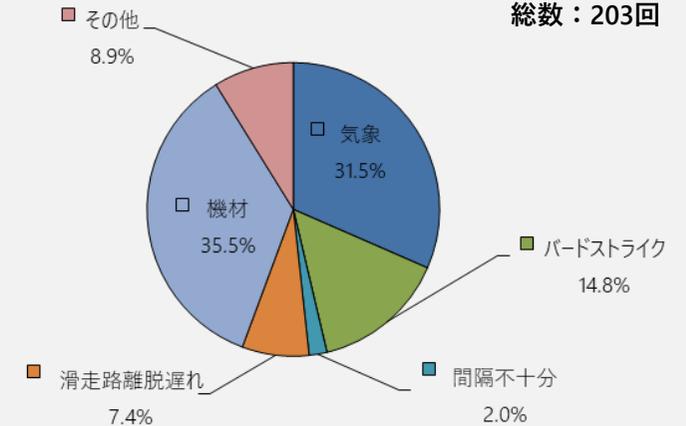
● A・B滑走路合計（総数112回）



## 【参考】令和2年

（A滑走路北向き：121回 B滑走路西向き：82回）

総数：203回



## 令和3年7月の東京国際空港におけるゴーアラウンド（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路名	離着陸の別	便名	機材	理由	大田区上空通過	報告日
1	R3.7.1	木	10:33	34L	着陸やり直し	ANA654A	B738	風の影響のため	●	R3.7.14
2	R3.7.1	木	10:39	34L	着陸やり直し	ANA244	A21N	風の影響のため	●	R3.7.14
3	R3.7.2	金	20:29	34L	着陸やり直し	JAL524	B763	背風のため	●	R3.7.14
4	R3.7.7	水	16:38	34L	着陸やり直し	JAL482	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R3.7.14
5	R3.7.7	水	16:39	34L	着陸やり直し	ANA258	A21N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R3.7.14
6	R3.7.7	水	16:40	34L	着陸やり直し	SFJ14	A320	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R3.7.14
7	R3.7.8	木	17:52	34L	着陸やり直し	JAL262	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	R3.7.14
8	R3.7.16	金	11:02	34L	着陸やり直し	ANA54	B788	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	R3.7.26
9	R3.7.16	金	14:04	34L	着陸やり直し	ANA26	A21N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.7.26
10	R3.7.16	金	14:07	34L	着陸やり直し	JAL628	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.7.26
11	R3.7.16	金	14:26	34L	着陸やり直し	SFJ46	A320	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	R3.7.26
12	R3.7.19	月	13:09	22	着陸やり直し	SFJ80	A320	背風のため	●	R3.7.26
13	R3.7.19	月	13:28	22	着陸やり直し	PAL422	A21N	風の影響のため	●	R3.7.26
14	R3.7.25	日	14:41	34L	着陸やり直し	ANA566	A21N	航空機衝突防止装置による回避指示が発生したため	－	R3.8.5
15	R3.7.29	木	12:45	22	着陸やり直し	ANA386	A21N	他の航空機との間隔設定のため	－	R3.8.5