

令和5年1月~9月の東京国際空港におけるゴアラウンドについて

羽田空港対策特別委員会
令和5年10月17日
空港まちづくり本部 資料22番
所管 空港まちづくり課

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	46	40.0%	98	40.3%	144	40.2%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	13	11.3%	22	9.1%	35	9.8%
パイロット	1	0.9%	4	1.6%	5	1.4%
間隔不十分	11	9.6%	8	3.3%	19	5.3%
滑走路離脱遅れ	22	19.1%	46	18.9%	68	19.0%
機材	8	7.0%	30	12.3%	38	10.6%
その他	14	12.2%	35	14.4%	49	13.7%
合計	115	100%	243	100%	358	100%

月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
1月~6月	66	28	150	92
7月	6	1	30	20
8月	17	6	33	16
※9月	26	8	30	20
合計	115	43	243	148

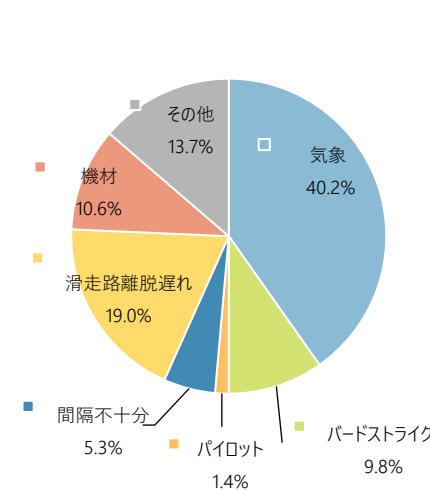
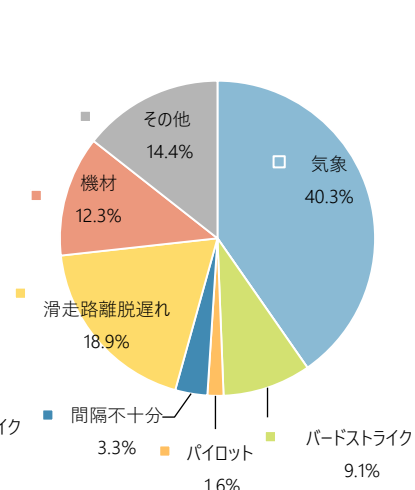
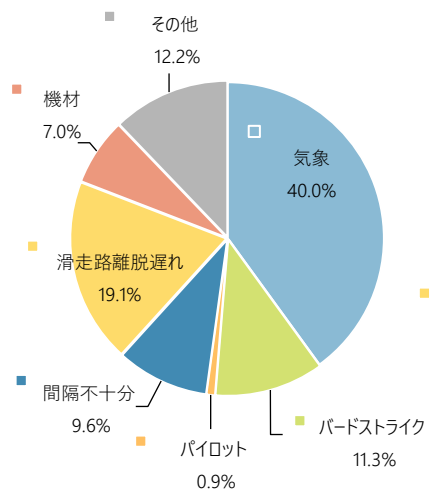
※当月委員会報告分

理由別割合（令和5年累計）

● A滑走路北向き着陸

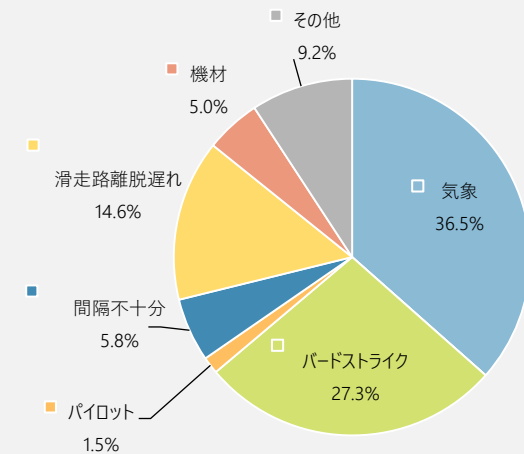
● B滑走路西向き着陸

● A・B滑走路合計



【参考】令和4年

260回（A滑走路北向き着陸：138回 B滑走路西向き着陸：122回）



令和5年9月の東京国際空港におけるゴーアラウンド（**A**滑走路北向き着陸、**B**滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
1	R5.9.2	土	7:42	22	JAL220	B738	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
2	R5.9.4	月	11:55	34L	JAL690	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	—	
3	R5.9.4	月	14:40	34L	ANA117	B788	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	—	
4	R5.9.4	月	18:29	22	KAL2103	A333	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	—	
5	R5.9.4	月	18:44	22	JAL240	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
6	R5.9.4	月	18:50	22	AFR274	B77W	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
7	R5.9.5	火	21:36	22	JAL266	B763	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
8	R5.9.8	金	9:50	34L	SFJ74	A20N	横風のため	●	
9	R5.9.8	金	9:52	34L	JAL38	B763	横風のため	●	
10	R5.9.8	金	9:54	34L	JAL304	A359	横風のため	●	
11	R5.9.8	金	9:58	34L	DLH716	B748	横風のため	●	
12	R5.9.10	日	7:36	22	DLH714	A359	滑走路視認できなかったため	—	
13	R5.9.10	日	7:38	22	JAL220	B738	滑走路視認できなかったため	—	
14	R5.9.10	日	8:02	22	ANA986	B772	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
15	R5.9.10	日	11:34	22	EVA192	B78X	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
16	R5.9.10	日	14:19	22	CPA548	B77W	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
17	R5.9.11	月	8:47	22	SKY300A	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
18	R5.9.11	月	8:47	22	ANA382	A21N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
19	R5.9.11	月	8:47	22	JAL182	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
20	R5.9.11	月	8:47	22	ANA372	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
21	R5.9.12	火	11:16	22	SNJ14	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
22	R5.9.12	火	22:48	22	KAL719	A333	他の航空機との間隔設定のため	—	
23	R5.9.14	木	11:31	22	KAL2445	B737	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
24	R5.9.14	木	11:49	22	KAL2445	B737	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
25	R5.9.16	土	10:40	22	JAL212	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
26	R5.9.16	土	10:41	22	JAL642	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
27	R5.9.16	土	10:43	22	JAL110	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
28	R5.9.16	土	19:00	22	JAL322	A359	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
29	R5.9.17	日	8:17	34L	ANA452M	A21N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
30	R5.9.17	日	8:18	34L	SFJ72	A320	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
31	R5.9.17	日	8:19	34L	JAL452	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
32	R5.9.17	日	21:23	22	ANA598	B788	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
33	R5.9.19	火	13:25	22	DAL121	A339	他の航空機との間隔設定のため	－	
34	R5.9.19	火	21:16	22	JAL286	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
35	R5.9.20	水	10:00	22	ANA18	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
36	R5.9.20	水	17:24	34L	SKY112	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
37	R5.9.20	水	17:26	34L	JAL284	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
38	R5.9.20	水	17:28	34L	ANA970	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
39	R5.9.20	水	17:30	34L	SFJ50	A320	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
40	R5.9.20	水	18:29	34L	JAL98	B789	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	－	
41	R5.9.22	金	12:36	34L	JAL310	A359	他の航空機との間隔設定のため	－	
42	R5.9.22	金	15:10	34L	ANA656	A21N	他の航空機との間隔設定のため	－	
43	R5.9.22	金	21:43	34L	JAL208	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
44	R5.9.22	金	21:45	34L	AAR1065	A333	横風のため	●	
45	R5.9.23	土	18:21	34L	SNJ96	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
46	R5.9.24	日	22:29	34L	ANA886	B788	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	
47	R5.9.25	月	16:16	34L	ANA636	B738	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
48	R5.9.28	木	14:42	22	JAL480	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
49	R5.9.28	木	14:59	22	AAL27	B788	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	
50	R5.9.28	木	20:39	34L	JAL134	B788	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	－	

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
51	R5.9.28	木	20:40	34L	JAL652	B763	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	
52	R5.9.28	木	20:40	34L	ANA125	B788	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	
53	R5.9.29	金	19:17	22	ANA596	B763	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
54	R5.9.30	土	14:31	34L	-	C25A	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
55	R5.9.30	土	15:15	34L	JAL46	B77W	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	—	
56	R5.9.30	土	21:32	22	JAL192	B763	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	—	