

## 自転車走行環境の整備について

「安全で快適な自転車の利用環境」を実現するため、区では、「大田区自転車ネットワーク整備実施計画」を平成28年3月に策定した。

当初は、平成28年度から令和7年度をⅢ期に分けた10年計画で、区道約170kmのネットワーク整備を目指すものとしていたが、令和元年度のⅠ期終了時に、整備スケジュールの見直しを行い、2年間の短縮を行った。よって、令和5年度末までに整備を予定していた約170kmが完了する予定である。

なお、昨年度までに156.8kmの路線で整備が完了している。

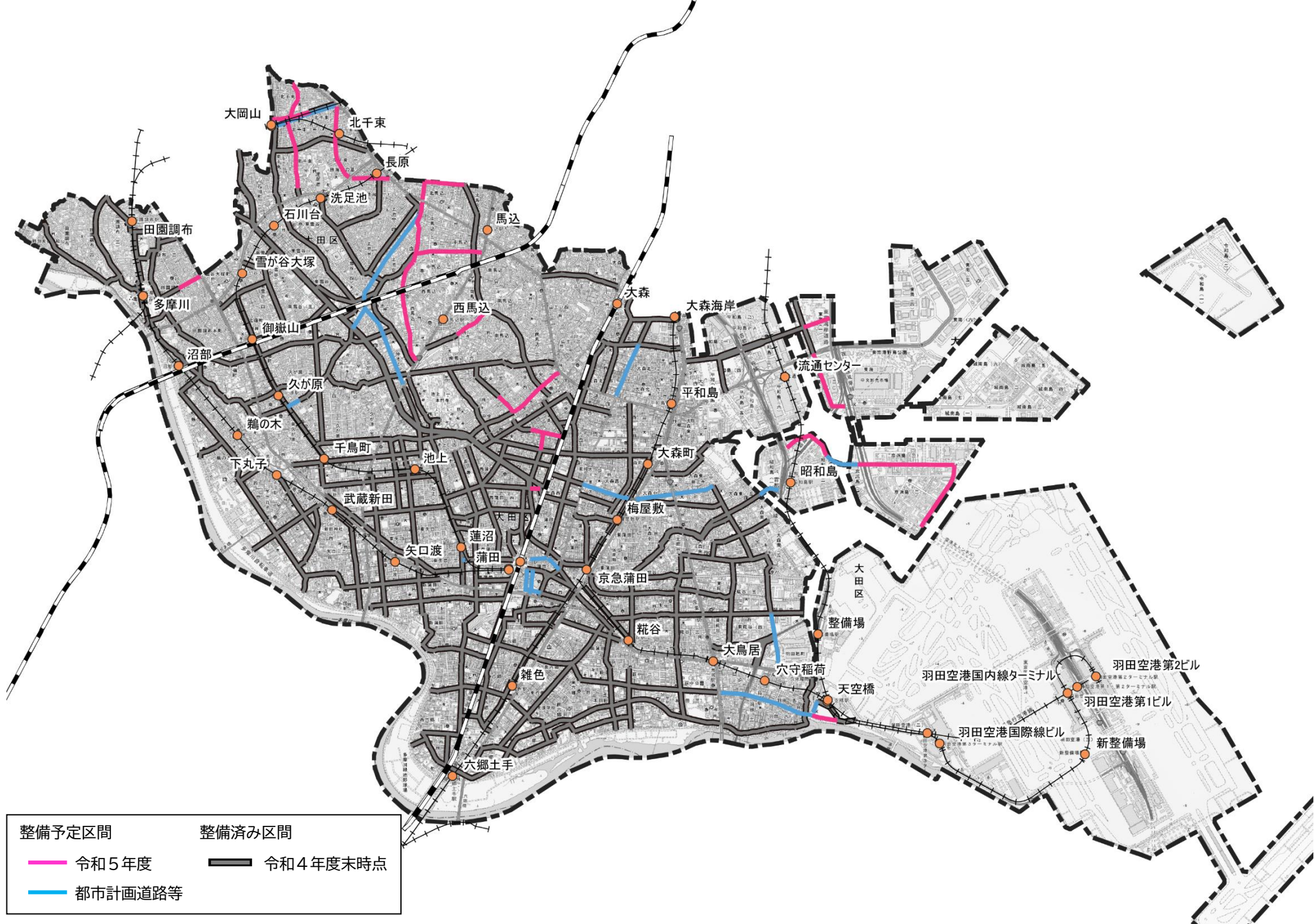
### 1 過去の実績について

	場所	実績延長 (km)	備考
H25	池上地区	0.7	試行
H27	大森、蒲田地区	2.0	試行
H28	大田区全域	7.0	中央、千束、蒲田、大森南付近
H29	大田区全域	14.3	大森西、池上、西蒲田、東糀谷付近
H30	大田区全域	15.9	鶉の木、池上、六郷、西糀谷、大森北付近
H31/R 1	大田区全域	24.3	上池台、北千束、池上、本羽田付近
R 2	大田区全域	31.6	呑川周辺、南馬込、南蒲田、六郷付近
R 3	大田区全域	29.8	西蒲田、西六郷、仲六郷、矢口、下丸子付近 連続性を確保するための路線
R 4	大田区全域	31.2	中央、南千束、南馬込、中馬込、臨海部付近
合計		156.8	

### 2 令和5年度の整備予定路線について

- (1) 整備予定箇所及び延長：別紙のとおり 総延長 約13km
- (2) 整備時期（予定）：令和5年8月から令和6年3月末
- (3) 整備形態：交通管理者との協議により決定

年度	H28～R 4 (H25, H27 の試行を含む)	R 5	合計
整備延長	156.8km	13km	約170km



### 主な整備形態の例

①自転車道



②自転車レーン



③自転車ナビマーク・ナビライン

