

交通政策調査特別委員会 案件一覧

(令和6年1月16日開催分)

○所管事務報告 3件

部局	報告順	件名	資料番号	説明者（所管課長名等）
まちづくり推進部	1	大田区交通政策基本計画の中間見直しにおけるパブリックコメントの実施結果について	11	武藤 公共交通・臨海部担当課長
	2	公共交通不便地域におけるデマンド型交通実証実験について（6か月報告）	12	武藤 公共交通・臨海部担当課長
鉄道・都市づくり部	3	「おおた鉄道タウントレック」の実施報告について	4	林 新空港線・沿線整備担当課長

大田区交通政策基本計画の中間見直しにおける パブリックコメントの実施結果について

1 これまでの経緯と今後の予定

令和4年 9月 5日（月）第1回推進有識者会開催
10月11日（火）第1回推進協議会開催

令和5年 1月27日（金）第2回推進有識者会開催
2月 8日（水）第2回推進協議会開催
7月24日（月）第3回推進有識者会開催
8月28日（月）第3回推進協議会開催
10月 5日（木）パブリックコメント実施
～25日（水）

令和6年 1月23日（火）第4回推進有識者会（書面通知）
2月 9日（金）第4回推進協議会（書面通知）

2 パブリックコメント結果

提出期間 令和5年10月5日（木）～25日（水）
周知方法 区ホームページ、区公式LINE、区公式X、区報、各特別出張所、
各図書館、区政情報コーナー等
意見者数 14名（電子申請12名、FAX2名、窓口0名、郵送0名）
意見数 33件

項目	意見数(件)	項目	意見数(件)
鉄道	8	地域別	3
バス	7	環境改善	2
パーソナルモビリティ	2	支援制度	2
道路	6	その他	3
計			33

3 主な変更箇所

- ・こども基本法（令和4年法律第77号）に基づく国からの通知を受け、「子ども」表記を「こども」表記に変更
- ・大田区基本構想が令和6年3月に改定予定のため、それに伴い記載内容の変更。
- ・通学路の安全対策の具体例を示してほしいとの意見から具体例を追記
- ・主な関連部署一覧の一部追加
- ・その他、文言や体裁等の変更

提出された意見の要旨と区の考え方

1 意見提出期間

令和5年10月5日(木)から令和5年10月25日(水)まで

2 意見の提出件数等

意見者数 14名、意見数 33件

3 提出された意見要旨と区の考え方

ご意見については、趣旨を損なわない範囲で要約、補足または一部を抽出しています。

No.	章	意見要旨	区の考え方
1	第1章	SDGsの引用の多さに違和感を感じる。 なぜSDGsに基づく政策が必要なのか。 日本であり、日本人であるのだから、日本国憲法が基であってほしい。SDGsを提唱している団体の意図も見据えきれないではないかとの疑問を禁じ得ない。	本計画は、SDGsに基づく計画ではなく、本計画に示す「大田区の交通の理念の実現に向けて、「暮らし」「都市の活力」「環境」の3つをキーワードとした目標を設定しており、これらに基づき、進めています。 ただし、本計画の施策を着実に推進することは、SDGsのゴールの実現に関連・寄与するものとなることから、SDGsのゴールも意識し、交通の取組を進めていくものです。
2		令和島の位置づけと交通政策とは一体化すべきだと考えるが、区としての令和島の位置づけは明確になっているのか。 また、当面は区民が訪問や使用することはないため、港湾を中心とした産業基地であれば、区内との交通アクセスより、近隣産業地区や搬送先地区との交通政策を重視すべきである。	大田区では、埋立島部(平和島、東海、昭和島、京浜島、城南島)とその内陸部の一部、羽田空港、中央防波堤埋立地の一部(令和島)を対象範囲とした「空港臨海部グランドビジョン2040」を策定しています。その中で、令和島を「港湾・先端テクノロジー実装の場」として位置付けています。 大田区交通政策基本計画のp.5「1.4計画の位置付け」で示しているとおおり、各法的根拠や上位計画、関係計画、関係事業等と整合し、進めていくように努めてまいります。
3	第2章	新空港線に反対する。 理由としては、まずJRによる羽田空港アクセス線(仮称)と比べた場合、明らかに利便性が劣っていると考えている。 また、概要版のp.1に、新空港線に関する記述の後に、「さらなる高齢社会の進展や巨大災害の危機、インフラの老朽化、地球環境問題」に言及されているが、まず後者を解決してから空港線問題を提起するべきである。	新空港線は、羽田空港アクセス線と競合するのではなく、共存してより強固な東京圏の鉄道ネットワークを構築することで、首都東京が将来にわたって持続的に発展し続けることができる事業であると考えています。 また、概要版のp.1の課題に的確に対応していくため、中長期的な視点に立ち、地域経済の活性化や雇用の充実に向け、都市基盤整備などの必要な投資を戦略的に行っていくことも、我々自治体の責務と考えています。 新空港線整備を進めるとともに都市の機能更新を行い、地域経済を活性化させ、これまで以上に利便性が高く暮らしやすい魅力的な大田のまちを目指してまいります。

No.	章	意見要旨	区の考え方
4		<p>蒲蒲線について、このままでいいとは思わない。莫大な税金をつぎ込み、大田区民の利益になるとは思えない。もっとコンパクトにやってほしい。</p> <p>例えば二つの蒲田駅間を運賃100円程のバスで繋ぐなどであってほしいと思うし、そちらの方がよほど区民の利便性につながるのではないかとと思う。</p> <p>港区の「ちいばす」のようなもので十分と思う。</p> <p>区民の長年の悲願であった蒲蒲線は、本当にいま大田区が進めようとしている姿であったのか、とてもそうとは思えない。</p>	<p>新空港線は、都市鉄道利便増進事業としての整備を想定しており、総事業費に対して国が1/3、地方自治体が1/3(都3割・区7割)を補助金として交付し、整備主体が残りの1/3を金融機関からの借入金や株主からの出資金などで賄います。この内、区が補助金として交付する部分は、都市計画交付金等の活用により、区の負担を低減することが出来ると考えています。</p> <p>新空港線整備は東京圏の都市鉄道ネットワークを構築する上で非常に重要であり、バス等では、それらを構築することができません。</p> <p>また、蒲田駅と京急蒲田駅が鉄道で結ばれることで、区内の東西方向の移動が便利になるとともに、天候などに左右されず、高齢の方、障がいのある方、ベビーカーなどを利用される方も、安全で快適に移動できるようになります。</p> <p>加えて、新空港線整備は、沿線のまちづくりに与える影響も大きく、区内外への移動利便性の向上に向けた鉄道ネットワークの構築だけでなく、地域の活性化や防災並びに減災等に資する事業であることから、本計画において、重要な施策の一つとして位置付けています。</p>
5	第2章	<p>新空港線は本当にやるのか。</p> <p>区の収入に対して新空港線への支出が多すぎる。羽田空港の活性化は国や都にも利益あるはずなので、やるならもっと国や都にも負担してもらいたいと思う。</p> <p>大田区は税収も人口も減少しているので、先にもっともっと子育て政策とかして、人口減少をどうにかしないと、区の一部の地域の人しか使わないであろう新空港線に今これだけお金をかけるのは違うと思う。これだけお金があるなら他のことに回すべき。</p> <p>厳しめに見積もっても採算はとれるのか。</p> <p>鉄道の整備で、お金だけでは計れないさまざまな利益をもたらすことは分かるが、お金は無限にあるわけではない。わたしたちの税金をもっと有意義に使ってほしい。</p>	<p>新空港線整備は、沿線のまちづくりに与える影響も大きく、区内外への移動利便性の向上に向けた鉄道ネットワークの構築だけでなく、地域の活性化や防災並びに減災等に資する事業であることから、本計画において、重要な施策の一つとして位置付けています。</p> <p>新空港線は、都市鉄道利便増進事業としての整備を想定しており、総事業費に対して国が1/3、地方自治体が1/3(都3割・区7割)を補助金として交付し、整備主体が残りの1/3を金融機関からの借入金や株主からの出資金などで賄います。この内、区が補助金として交付する部分は、都市計画交付金等の活用により、区の負担を低減することが出来ると考えています。</p> <p>また、国は事業の採択にあたり事業計画や需要予測の詳細について審査するため、採算性が無い事業が採択されることはありません。</p>
6		<p>①日本国内で、最近開業したばかり、及び現在進行中の他の自治体が進める鉄道新線計画(江東区のメトロ有楽町線延伸4.8km、横浜市の横浜市営地下鉄ブルーライン延伸6.5km、大阪市のなにわ筋線新線建設7.4km、横浜市の東急・相鉄の新横浜線及び相鉄JR直通線2線で合計12.7kmの神奈川東部方面線の整備)4件の中で、大田区の建設距離1kmあたりの費用負担額が最悪の状況</p> <p>②鉄道建設の整備主体を現時点で参画している民間企業が東急電鉄1社だけの新規設立会社の第三セクター(羽田エアポートライン株式会社)とされていることに感じる危険性</p> <p>③新規設立会社の第三セクターを整備主体として運営することは、継続かつ間接的に大田区民の費用リスクが懸念される</p> <p>上記①～③を踏まえ、新規設立会社(羽田エアポートライン株式会社)を第三セクターとすることをやめていただきたい。やめられないのであれば、理由を明確に教えてほしい。また、上記①～③の事実認識に関しても回答願いたい。</p>	<p>新空港線整備は、国の都市鉄道利便増進事業に基づき、営業主体(電車を走らせる会社)と整備主体(線路や駅を作る会社)とに分けて整備する受益活用型の上下分離方式の活用を想定しています。</p> <p>これは、整備主体が営業主体に施設を貸与し、その施設の使用料で借入金等を返済していく仕組みであり、整備主体となる第三セクターは定期的かつ安定的な収入が見込まれるため、運賃収入によって経営している他の第三セクター鉄道とは状況が異なります。</p> <p>また、国は事業の採択にあたり事業計画や需要予測の詳細について審査するため、採算性が無い事業が採択されることはありません。</p>

No.	章	意見要旨	区の考え方
7		<p>①国の交通政策審議会答申198号に記載の「大鳥居駅において京急空港線と相互直通運転」について、大田区の新空港線(蒲蒲線)の計画は満たしていないという問題点</p> <p>②東急蒲田駅から大鳥居駅で接続後の言わば「第3期工事」とも言える新たな工事も必要になるという大きな問題点が反映も議論もされていない。</p> <p>③東急、JR蒲田駅と京急蒲田駅間の距離よりも5倍以上も広い鉄道空白地帯の西馬込駅と東急、JR蒲田駅との間が分断されたままであること。</p> <p>上記①～③までの問題点の明確化及び対応を伺いたい。</p>	<p>新空港線の整備について、国の交通政策審議会の答申198号では、矢口渡から京急蒲田までの区間は「事業計画の検討は進んでおり、事業化に向けて関係地方公共団体・鉄道事業者等において、費用負担のあり方等について合意形成を進めるべき」と示され、京急蒲田から大鳥居付近までの区間は「軌間異なる路線間の接続方法等の課題があり、更なる検討が行われることを期待」と示されています。</p> <p>そのため、矢口渡付近から京急蒲田までの区間を一期整備、京急蒲田から大鳥居付近までの区間を二期整備と位置付けて検討を進めています。</p> <p>二期整備区間については、一期整備の営業主体を予定している東急電鉄と二期整備で乗り入れを予定している京急電鉄の線路幅に違いがあるため、フリーゲージトレイン(線路幅異なる路線間の直通運転ができる電車)や、三線軌条(線路を三本用いて幅の違う鉄道を直通させる方法)、対面乗り換えなども含めあらゆる整備方法について、技術的・採算性の観点からも合わせて、関係者間で引き続き検討していきます。</p>
8	第2章	<p>「JR・蒲田駅から京急蒲田駅までの約800mを鉄道で結ぶことで、区内の東西の移動が便利になる。さらに沿線まちづくりも一緒に進めることで地域活性化に繋がる」との記載があるが、新空港線(蒲蒲線)大田区の「第1期工事」の計画では、東急・多摩川線の地上ホームが撤去・廃止とのことだが、この地上ホームは池上線やJR線への乗り換え利便性が極めて高く、また始発駅としての重要な機能も持ち合わせている。よって、この地上ホームの撤去・廃止は利用者に大きな不便と不利益を生じさせる。地上ホームは無くさず、利用可能な状態のままとしていただきたい。</p>	<p>乗り換えについては、東急多摩川線が地下化する計画のため、JRや池上線への乗り換えは地下から地上への上下間移動が必要となります。今後、少しでも乗換利便性の向上が図れるよう、整備主体となる「羽田エアポートライン株式会社」と連携しながら関係者と協議・調整を行い、施設計画の検討を行っていきます。</p> <p>あわせて、蒲田駅周辺の基盤整備を進め、駅ビルと連携した東西自由通路などの整備により、円滑な乗換え動線が確保できるよう取り組んでいきます。</p>
9		<p>p.24馬込・池上地域 について</p> <p>馬込と池上は隣接しているが、鉄道が直通しておらず、特色も異なるため、一緒には考えられないと思う。</p> <p>また、自転車利用環境の充実とありますが、馬込は坂が多く、幹線道路に隣接しているため、子供を自転車に乗せるのが危険な道が多い。自転車よりもコミュニティバスを充実させてほしい。</p>	<p>地域区分に関しましては、都市計画マスタープランにおいて、18特別出張所の所管区域を基本に、人口や主な土地利用等を踏まえ、7つの地域に設定していることから、本計画とも整合を図っておりますが、ご意見のとおり、各地区ごとの特色や課題につきましては、個別に検討し進めていく必要があると考えております。</p> <p>また、坂の多い馬込地域につきましては、平成19年の大田区コミュニティバス導入検討会にて候補地域の優先度が高かったことから、令和5年7月3日～令和6年6月30日の約1年間、東急バス株式会社が運行主体となる「デマンド型交通」の実証実験をしているところです。</p> <p>引き続き、いただいたご意見を基に検討を進めてまいります。</p>
10		<p>大田区はJRを境にバスの路線網が分断されていて、東西間の移動をするのにいちいち大森駅や蒲田駅に行く必要があるのがとても面倒。タクシーを利用すれば良いと思われるが、低所得者などには死活問題で大田区からも補助を受けながら運行してほしい。</p> <p>またコミュニティバスも矢口地区ばかり注目されていて他地域に導入されていないのがちょっと差別を感じる。</p> <p>実証運行のデマンド交通は、前日までに予約が必要で、日にちによっては、運行しない日もあってすぐに乗れて便利という感じではない。本数が少なくてもコミュニティバスという形で運行してほしい。</p> <p>東は京急、西は東急のイメージが付いているが、他のバス会社にも路線を開設させるよう大田区側からも働きかけても良いのではないかと。</p>	<p>本計画内にも記載のとおり、東西間の移動については、重要な課題として認識しております。</p> <p>デマンド型交通に関しましては、平成19年度開催の「大田区コミュニティバス導入検討会」での候補地域にて運行をしており、予約制であるため、必ず座って乗れるといったメリットもあります。内容につきましては、アンケートや利用実績等を分析し、改善していくよう運行事業者と協議を進めてまいります。</p> <p>東西間の移動の課題につきましては、バス事業者へ引き続きご意見を伝えてまいります。</p>

No.	章	意見要旨	区の考え方
11		<p>他の地域は「〇〇駅」「〇〇地区」など具体的な地名があるにもかかわらず、台地部地域については具体的な地名が一切なく、方向性が見えない。台地部地域の交通について、具体的に何も考えていないように見える。</p> <p>台地部地域については何も改善する気がないのか、台地部地域の軽視に思える。</p> <p>海岸地域にばかり税金を使われても、台地部地域の住民にとってはほとんどメリットがないので、考え直して欲しい。計画内で出てきた地名の回数についても、大森蒲田と京急沿線ばかりで、明らかに台地部地域についての言及が少ない。</p> <p>一度も資料内に登場しなかった久が原や長原には、特に改善するべき点はないということか。大森蒲田と京急沿線だけが、大田区なのか。</p> <p>台地部地域の住民も税金を払っている。台地部地域の交通事情改善にももっと取り組んでほしい。(第4章の内容を一部含む)</p>	<p>本計画は、大田区全域を対象としており、区の交通に関わる基本的かつ総合的な計画として位置づけているため、具体的な施策や取組は、関係計画や関係事業に基づき進めていくこととしています。</p> <p>台地部につきまして、記載が少ないので軽視しているということではなく、総合的な計画であるため、具体的な地名等を入れていない施策や取組につきましては、全体にかかるものとしてご理解いただければと思います。</p> <p>大田区民や来訪者、産業に関わる全ての方々にとって、交通環境が改善されるよう努めてまいります。</p>
12		<p>電動キックボードは報道されている通り、交通違反者や事故が相次いでおり、この素案にわざわざ含める理由が見出せません。</p>	<p>本計画において、手放しで電動キックボードを推奨するということではなく、法改正等により多様な移動手段が今後も増えていくことが予想されることから、交通安全や啓発も含めた多様な交通手段の活用を進めていきたいと考えております。</p> <p>また、p.23には、改正道路法の施行による電動キックボードへの新たな交通ルールについても説明を行っています。</p>
13		<p>p.25鉄道網の強化 について 浅草線を池上、川崎まで延伸してほしい。</p>	<p>本計画を推進していく協議会の中に東京都交通局も構成員となっており、いただいたご意見を伝えてまいります。</p>
14	第2章	<p>p.25地域公共交通の充実 について 品川区と協力して西大井駅に停車するバスを運行してほしい。 区内の児童館や図書館、公園等の公共施設を結ぶバスがほしい。 特に図書館について、馬込図書館は乳児が参加できるお話会の開催が少なく、他の図書館へ行く必要があり、どこも行きづらい。例えば各地の予約本を運ぶ車両が運行しているのであれば、それを少し大きめのバスのようにして、乗客を乗せられるようにできないものか。</p>	<p>バスにつきましては、引き続きバス事業者へご意見を伝えてまいります。</p> <p>イベントの開催については、引き続き、区民ニーズを捉えた企画、運営に努めてまいります。</p> <p>また、図書館では、図書資料は運搬しておりますが、人を乗せるための車両の運行は考えておりません。</p>
15		<p>p.25タクシーの公共交通としての利用 および 様々な移動手段 について 馬込には子どもがのびのび遊べる広い公園がない。臨海部の広い公園に気軽に連れて行ってあげたいので、シェアカーやタクシー利用時の子育て家庭向け支援制度がほしい。</p>	<p>公園の整備や子育て世帯のための移動の支援方策につきましては、引き続き関係部署と調査研究してまいります。</p>
16		<p>p.25環境に関わる交通の課題 について 馬込付近は幹線道路が多く、排気ガスがひどくて家の網戸やエアコンのフィルターがすぐ真っ黒になったり、大型車両で家が揺れることがある。道路の整備や環境改善を希望する。</p>	<p>本計画においても「次世代自動車の普及促進」を基本的な施策の一つに掲げ、自動車の電動化への対応やデジタル技術を活用などにより環境負荷等の軽減を図るとしています。</p> <p>本計画や関連計画、関連事業等に基づき、道路整備や環境改善を進めてまいります。</p>
17		<p>p.25 歩行空間の改善 について 幹線道路に高架橋がかかっているところが多々あるが、子連れでは渡りにくく、特にベビーカーでは利用できず遠回りしてしまう。横断歩道を増やしたり、道路を立体にして歩行者と分離してほしい。</p>	<p>本計画や移動等円滑化促進計画「すいすい」プランなどの関連計画、関連事業等に基づき、さまざまな人に対応出来る道路整備や環境改善を進めてまいります。</p>

No.	章	意見要旨	区の考え方
18	第2章	バスが人手不足で減便があると聞いた。 路線があっても本数が少なければ、公共交通網としては脆弱である。バス事業者には人を確保するよう指導してほしい。特に、京急バスは空港路線など利益が確保出来る高収益路線があるため、その利益を人材確保の原資とするように指導してほしい。黒字路線しか維持しないようでは、公共交通の担い手失格。蒲田-羽田空港のバス路線を開設できるようにしたほうが良い。	今回の中間見直しの課題として、公共交通の乗務員不足も挙げています。交通事業者も本計画の協議会委員に構成員となっており、いただいたご意見を各関係機関へ伝え、引き続き検討を進めてまいります。
19		国道357を早期実現させてほしい。 区にとっては、多摩川スカイブリッジより重要だと思う。	本計画に示していますとおり、国土交通省や関係機関等と情報共有、連携を図りながら、進めてまいります。
20		環状八号線のJR荻窪駅からJR蒲田駅、羽田空港までの交通網の強化のため、環状八号線にモノレール新設を提案する。 モノレールの新設は、新交通システムのLRTや路線バスなどと比較し、交通量の多い環状八号線にはモノレールによる輸送が最も効果的と考える。 また、メリットとして、京王新宿線沿線住民の羽田空港利用や東急多摩川線・池上線沿線からの中央線利用の利便性向上、多摩川河川敷へのアクセス向上、多摩川河川敷の有効活用によるブランド向上等が期待出来ると思われる。	ご提案の内容に近い計画として、エイトライナーとメトロセブン(区部周辺部環状公共交通)があります。これは、環八と環七という環状道路の地下に鉄道を通そうという計画で、葛西臨海公園-亀有-赤羽-荻窪-田園調布を結びます。 沿線6区では平成6年に「エイトライナー促進協議会」を発足させ、環状8号線を基軸とするルートへの新たな公共交通システム(通称エイトライナー)導入について調査・研究を行うとともに、その早期実現に向けて促進大会や、国への要請活動など促進活動を進めております。 ご意見のとおり、そうすることで、アクセスや利便性、ブランド力の向上が期待できると考えておりますので、実現に向け、引き続き関係機関等と協議を進めてまいります。
21		p.29 子育て支援タクシーの利用促進 について 時間貸しが多くて短距離移動に向かないのと、とにかく値段が高くて頻繁には利用できない。利用を促進するのであれば事業助成や利用者側のサポートがほしい。	子育て世帯のため移動の支援方策につきましては、引き続き関係部署と調査研究してまいります。
22	第3章	p.44 「策定の視点」の健康維持・感染症対策 について 交通課題とは少し逸れますが、馬込には区営プールがなく、かろうじて西馬込に古いジムがあるだけ。わざわざ交通機関を乗り継いでまで行く気にもなれない。健康維持を謳うのであれば、施設がより身近になる必要があると思う。墨田区等の他区のように学校のプール等の施設を区民に開放し、施設数を増やしてほしい。 交通をつなぐ対策だけではなく、新しい場所を増やすことも考えてほしい。	学校プールの区民利用については、過去に実施していましたが、屋外のため利用時期が限定される等の理由で取りやめた経緯があります。 なお、現在、プール施設の有効活用等を目的としたプールシェア導入の検討を進めております。今後の学校プールのあり方や整備方針の検討の際には、区民利用についても改めて検討してまいります。
23	第4章	p.55馬込・池上地域 について 馬込と池上は隣接しているが、鉄道が直通していない。馬込と池上では、生活圏が全く異なる。馬込は大森地域、池上は蒲田地域で、ここを一緒に考えないでいただきたい。池上本門寺の周辺は緑が豊かだが、馬込は幹線道路に囲まれていて緑が全くと言っていいほどない。馬込の緑化対策を希望する。 また、一緒にするのであれば浅草線の延伸を推進してほしい。	鉄道延伸のご要望につきましては、鉄道事業者へご意見を伝えてまいります。 地域区分に関しましては、都市計画マスタープランにおいて、18特別出張所の所管区域を基本に、人口や主な土地利用等を踏まえ、7つの地域に設定していることから、本計画とも整合を図っておりますが、ご意見のとおり、各地区ごとの特色や課題につきましては、個別に検討し進めていく必要があると考えております。 馬込周辺地域の緑化については、区における緑の総合的な方針を示す「大田区緑の基本計画グリーンプランおおた」に基づき、地域特性を活かしたみどりの取組推進を図ってまいります。

No.	章	意見要旨	区の考え方
24	第5章	羽田空港・臨海部とのアクセスについて、羽田空港と臨海部とは分けて考えていいと思う。 区民(台地部)の羽田空港へのアクセスは、蒲田駅経由のバス利用が基本となるため、蒲田駅や大森駅発着のシャトルバスを充実させるのが良い。 区民(台地部)の臨海部(職場・公園や施設へのレジャー)アクセスは大森駅経由のバス利用が基本となり、大森駅での乗り換えが課題である。台地側と臨海部側への移動がネックなので人が移動しやすい歩行ルートを整備すべき。 バス利用者は大森駅で乗り換えとなるので大田区内一日乗車券(500円程度)など料金面も見直す必要がある。 蒲蒲線の現状の計画では、空港まで直通でなく乗り換えが発生するため、移動と時間のことを考慮すると、JR東日本の羽田空港アクセス線が開通後に検討するのがいいと思う。	大森・平和島地区から埋立島部、羽田空港間のアクセス交通の充実につきましては、本計画内の具体的な施策の1つとして位置付けています。 バスを利用したアクセス改善や歩行空間の整備についても、本計画内の施策として位置づけ、事業者等の多様な主体が協力、連携し実行することで、より良い大田区にするための関連事業や取組を引き続き進めてまいります。
25		交差点の各コーナーで現在利用されているオレンジ色の杭を利用して、センサー等で感知させ、サイレンで車両(特に大型)の左折事故防止を出来れば良い。 また、車両と交差点コーナーの幅を確保すべき。	オレンジ色の杭等へのセンサーの設置は難しいですが、現地の状況に応じて東京都や警察等関係機関と調整の上、道路整備や維持管理を進めてまいります。
26		自転車走行について、大田区内の道路の走行方向(キープレフト)が色で区分けされているので走りやすい。	引き続き、自転車等総合計画及び自転車ネットワーク整備実施計画に基づき、自転車走行環境の整備を推進してまいります。
27		コミュニティサイクルの促進をもっと進めてほしい。 駅前や蒲田・大森の中心部に積極的にサイクルポートを設置して、電車からの接点にしてほしい。	大田区コミュニティサイクル事業については、令和4年12月に本格事業に移行し、令和5年10月末時点で、133箇所のポートを設置しております。 大森駅・蒲田駅を始めとした鉄道駅周辺へのポート設置を運営事業者と連携し、引き続き検討してまいります。
28		幹線道路では、写真のような専用レーンがあっても車の勢いがすごくて走るのが怖いため、結果的に狭い歩道を走ってしまう。特に子供は危なくて走らせられない。台東区や江東区のように専用レーンに柵をつけて車両レーンと分離してほしい。	自転車専用レーンを設置し、車両レーンと分離することが理想だと考えておりますが、ご指摘のとおり、十分なスペースが確保できていないのが現状です。 自転車は、車道の左側通行が原則です。ただし自転車通行可の歩道であれば、歩行者優先で車道寄りをゆっくり走行可能で、子供(13歳未満)や70歳以上の高齢者の方などは、歩道を通ることができますので、参考にいただければと思います。
29		p.91の「暮3. 1. 2生活道路の整備」の本文のうち、「通学路については安全対策を推進する。」と記述がありますが、具体的にはどのような安全対策を推進していくのか。 「大田区交通安全計画」に記載のゾーン30の整備や防護柵(ガードレール)の新設・補修、交差点手前の路面のカラー舗装化が該当するのかなと思うが、具体的な事例を追記いただきたい。	令和3年4月から5か年の大田区通学路交通安全プログラムを作成し、通学路における交通安全確保に取り組んでおります。 ご意見のあったゾーン30や防護柵(ガードレール)の新設・補修、交差点手前の路面のカラー舗装化なども該当します。 「通学路については、路面標示、看板の設置、防護柵、見守り人員の増員検討等の安全対策を推進する。」と記載するように変更いたします。

No.	章	意見要旨	区の考え方
30		p.105水辺空間へのアクセスの強化 について 馬込から大森方面の臨海部への直通バスがほしい。ベビーカードと乗り継ぎが大変なので、子供が遊ぶエリアにはなるべく直通で行けると助かる。	バスにつきましては、引き続きバス事業者へご意見を伝えてまいります。また、各施策につきまして、p.28に記載のとおり、ライフステージ(世代別の各段階)にも着目し、取組を進めてまいります。
31	第5章	p.138「大森・平和島地区から埋立島部(昭和島、東海、京浜島、城南島、令和島)へのアクセスを強化する公共交通の導入の検討と充実を図る。」の計画を知り、とても嬉しく思う。 訪れる事が困難で大田区民でも「令和島って何?」な状態が続けば「やはりアクセスの良い江東区に返しては」と言われかねず、将来の埋立地獲得にも不利ではないかと懸念していた。 物流拠点として重要と思うが、区民が気軽に訪れて釣りやウォーキングやバーベキューやキャンプなどを楽しめるスペースも捻出いただき、お台場に対抗できるレジャーアイランドになる日を夢想している。 私も訪れた事が無いので、令和島のバスツアーなどがあれば応募したい。昭和島、東海、京浜島、城南島も発展の余地あると思うので、それらと令和島を一周するバス路線ができれば嬉しい。	埋立島部へのアクセスにつきましては、本計画の他にも「空港空港臨海部グランドビジョン2040」にも交通ネットワークの強化について位置づけており、引き続き利便性の向上に努めてまいります。 いただいたご意見のとおり、交通アクセスの手段だけではなく、イベント等による来島の目的も重要だと考えておりますので、いただいたご意見を参考に進めてまいります。
32		雑色や京急蒲田付近から、大田区の人工島へバスを通してほしい。 この度、令和島の方へバスを通す計画ということだが、出発区域を拡大してほしい。 既に城南島付近などへも、平和島駅や大森駅からバスが出ていますが、雑色や京急蒲田付近を始発にしたり経由するなど、バス会社様と協力して島にアクセスしやすくしてほしい。 雑色は京急本線の乗降客3万人とのことで、マンションも多く建ち子連れファミリー層も多く住んでいる。 人工島にはバーベキューもできる公園があるので有難く、バス1本で行けたらもっと気軽に母子でも利用できるので、ぜひご検討お願いしたい。	埋立島部へのアクセスにつきましては、本計画の他にも「空港空港臨海部グランドビジョン2040」にも記載のとおり、重要な課題として認識しております。 運転手不足等の喫緊の問題により、バス事業者も大変な状況ではあるかと思いますが、このようなご意見はバス事業者へ伝えてまいります。
33	全般	パブリックコメントの公募をもっと周知すべき。 用紙等は特別出張所等に設置されているようだが、区HPのトップページには掲載されていない。早急にプレスリリースやHP記事に掲載すべき。 募集動画の存在もアピールしていいと思う。 当初予定通り、PDCAサイクルが実施されていることは評価出来る。	いただいたご意見から、区HPのトップページや新着情報に掲載し、より周知徹底するように改善いたしました。 HPの他にも、区報やX(旧twitter)、YouTube、公式LINE等でも複数回の周知を行うことで、各方面からの意見募集を今後も進めてまいります。

以上

公共交通不便地域におけるデマンド型交通実証実験について (6か月報告)

1 実績

上段：(7月3日～12月31日)

下段：(7月3日～9月30日)

	予約数		乗車人数	配車数	相乗り配車数
	電話	Web			
池上駅・西馬込接続エリア	198 (55%)	163 (45%)	225	186	13
	160 (63%)	95 (37%)	152	124	10
蒲田駅接続エリア	32 (26%)	92 (74%)	102	70	5
	24 (26%)	70 (74%)	79	50	5
計	230	255	327	256	18
	184	165	231	174	15

※運行日ベースでの集計を示す。

2 これまでの周知状況

- ・区報、区ホームページ、区公式X、区公式LINE、シティーニュースおおた(9月)、区公式YouTubeチャンネル
- ・各地区の区設掲示板、町会掲示板、各医師会・歯科医師会への会報同封、地元への回覧板周知等
- ・地域力推進会議、自治会・町会長会議、まちづくり協議会、シニアクラブ連合会での対面説明
- ・マスコミ等への情報発信(東京交通新聞、読売新聞、都政新報に掲載)
- ・公共施設、福祉施設、病院、ミーティングポイント付近の民間施設等へチラシ配架、ポスター掲出

3 今後のスケジュール

- ・12月～1月 アンケート及び実績の分析
MP追加・当日予約等の検討、警察実査等
- ・2月1日号 区報へ掲載予定(再周知)
- ・2月9日 地域公共交通会議にて中間報告
- ・2月9日～ 地域公共交通会議にて出たご意見等を検討

以上

「おおた鉄道タウントレック」の実施報告について

1 日時

令和5年11月18日（土）9:00～16:30

2 発着会場

カムカム新蒲田多目的室（大）

3 対象範囲

大田区全域

4 主催

大田区、タウントレック協会・東京新聞

5 後援

（一社）大田観光協会、（公財）大田区産業振興協会、大田区商店街連合会

6 協賛

株式会社きらぼし銀行、さわやか信用金庫、城南信用金庫

7 協力

京浜急行電鉄株式会社、東急電鉄株式会社、東京モノレール株式会社、東日本旅客鉄道株式会社蒲田駅・大森駅、全日空、日本航空、日本空港ビルデング株式会社、東京国際空港ターミナル株式会社、羽田エアポートライン株式会社

8 参加人数等

505人（219チーム）

大田区内在住・在勤・在学	大田区外
443人	62人

9 内容

区内を走る鉄道沿線の観光やグルメ等を楽しむ体験型のまち歩きイベント「おおた鉄道タウントレック」を開催しました。当日は天候にも恵まれ、参加者は発着会場での作戦会議の後、地図を片手に大田のまちに繰り出して行きました。多くの方に大田区の魅力を再発見していただくことができました。

10 参加者の声

参加者からは「とても楽しく移動できました。新しい大田区も見られて新鮮な驚きでした。友人の誘いで参加させていただきましたが途中から真剣になっている自分がおもしろかったです」とのお声をいただき、チェックポイントとなった店舗等からは「普段よりもかなり多く、皆さん店内で買って行ってくれた。参加者と会話もできて楽しかった。この店を知らなかったという方も来てくれた」とのお声をいただくことができました。

11 当日の様子



【参考資料：おおた鉄道タウントレック実施結果詳細】

◆参加者情報 申込・参加者数

	人数	チーム数
申込者数	588	258
当日参加者数	505	219

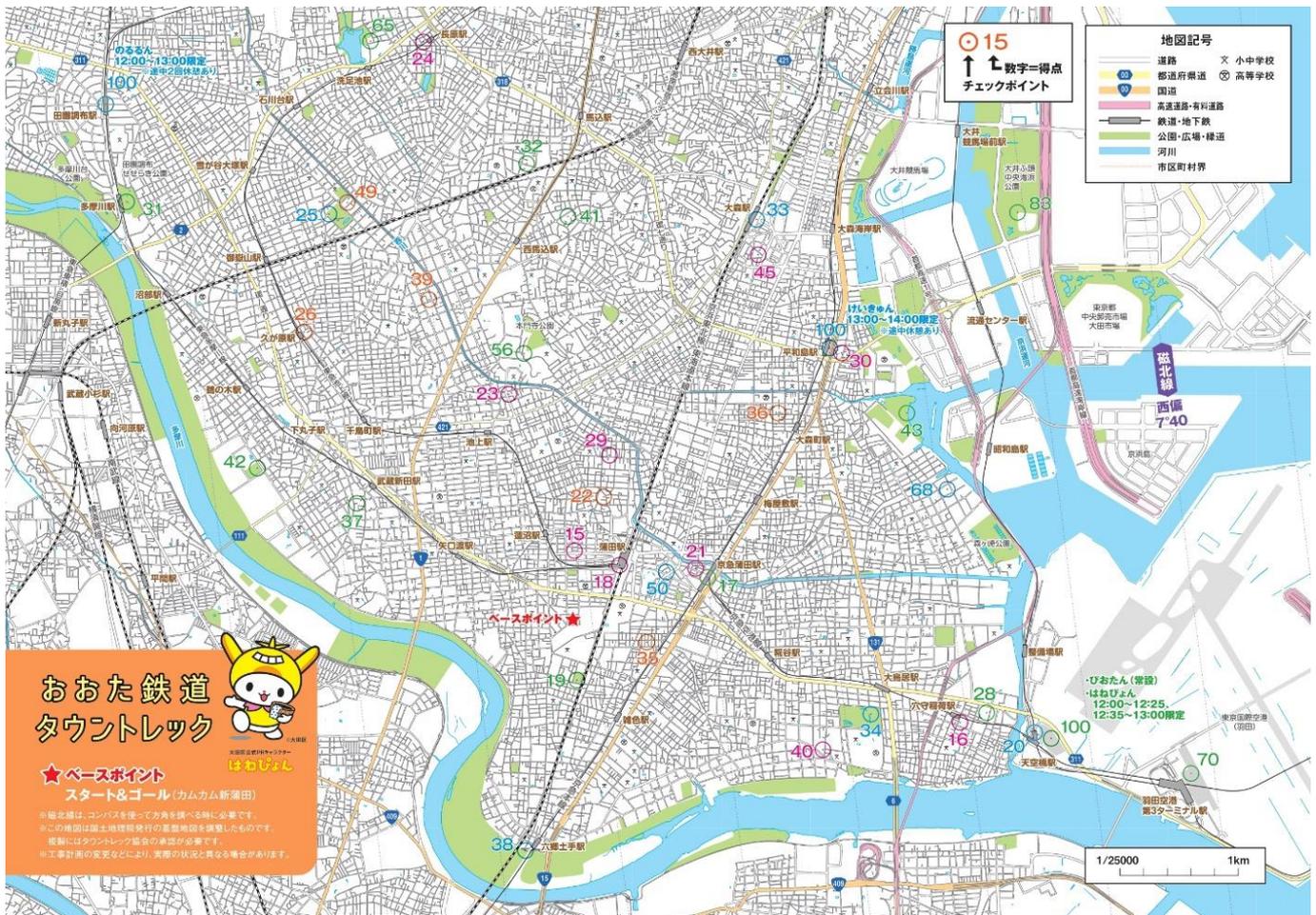
※当日参加者のうち【大田区在住・在勤・在学】が 443 人、【大田区外】が 62 人でした。

◆チェックポイント 分析

■当日配布チェックポイント MAP A3 両面

鉄道・観光・グルメの 3 分野をテーマに 39 箇所のチェックポイントを設定

・表面：チェックポイントマップ



【参考資料：おおた鉄道タウントレック実施結果詳細】

・裏面：チェックポイント紹介

※各チェックポイントには得点が設定されているため、「獲得できる点数」と「チェックポイント名」を記載しています。

例「65 大田区立勝海舟記念館」



<p>得点</p> <p>チェックポイントの名称 写真の撮り方 見本の対象物と撮影者 以外のメンバー全員を入れて撮影 (ソロの場合は対象物のみでOK)</p> <p>解説、撮影対象の注意事項など ※日中の営業時間(撮影は営業時間外でも可)</p>	<p>15 トラットリア・レ・ホルネ</p> <p>※11:30~14:30 (ランチ) ソファ一席もあり、くつろぎながら本格イタリアンが楽しめる</p>	<p>16 磯崎家</p> <p>名物の「羽田太鼓」はふわふわの生地に甘さ控えめの餡がたっぷり</p>	<p>17 大田区観光情報センター</p> <p>大田区の特産品やはねびよんグッズを販売中。区内観光情報が充実</p>	<p>18 東京蒲田守半 東京のれん商店</p> <p>蒲田東急のれん街エスカレーター付近。10時の開店以降限定</p>	<p>19 西六郷公園 (ケイヤ公園)</p> <p>古タイヤでできた高さ8mの巨大な怪獣がお出迎え。電車から見える</p>	<p>20 東京モノレール天空橋駅 北口改札付近のモビルン</p> <p>※11:00~18:00の営業(2023年11月15日~19日) 北口改札の券売機横のガラス内の「モビルン」のぬいぐるみを撮影</p>
<p>21 金春本館</p> <p>※11:30~ 「蒲田餃子」御三家の一つ。野菜多めで自家製ニク醤油油</p>	<p>22 改正湯</p> <p>水槽で泳ぐ魚を眺めながら入浴ができるお風呂屋さん。看板を撮影</p>	<p>23 ごまのお店 いい友</p> <p>※9:00~ イワシのアケマを添えて甘辛に煮たごまいわしが大人気</p>	<p>24 wagashi asobi</p> <p>※10:00~ 「ドライフルーツの羊羹」はワインにうろ! 大田のおみやげ100選</p>	<p>25 東調布公園の国鉄D51</p> <p>1940年製のSLの王道「デゴイチ」野球場の右真側の外にある</p>	<p>26 COCOFUROますの湯</p> <p>※6:00~ デザイナーズ型銭湯として再生を手掛けているCOCOFUROの一号店</p>	<p>28 穴守稲荷神社</p> <p>羽田の空と海を守る神社。無数の鳥居が並ぶ千本鳥居が有名</p>
<p>29 五塚家(itsutoya)</p> <p>※土曜11:00~ 焼き菓子と洋風建築のテイアウト専門店。有機素材にこだわりあり</p>	<p>30 大黒屋</p> <p>※9:00~ 旧東海道沿いで四代続く。「のり大福」は大田のおみやげ100選</p>	<p>31 田園調布せせらぎ館</p> <p>マルシェや自然講座などイベントが行われる。隈研吉氏が設計</p>	<p>32 馬込シクラメン園</p> <p>※9:00~16:00 実はシクラメンは馬込の名産品。色とりどりの鉢は現地で購入可能</p>	<p>33 JR大森駅ホテルへの通路から見たホーム</p> <p>※メンバー限定撮影 JR大森駅の改札を出て左側のホテルメッツのフロント前の通路から撮影</p>	<p>34 萩中公園の東武鉄道 34号機関車</p> <p>1914年イギリス製造。栃木県の貨物線で活躍。都電荒川線なども展示</p>	<p>35 蒲田温泉</p> <p>※10:00~ お湯が真っ黒! 1日ゆっくり楽しめる人気の温泉。サウナも人気</p>
<p>36 大森湯</p> <p>※14:00~ 果実使用レモン湯など日替わり湯が充実。白湯は天然鉱質で温まる</p>	<p>37 くりらほ多摩川</p> <p>※10:00~ 矢口の工場長屋の一角にある地域交流拠点。道路反対側から撮影</p>	<p>38 バイオリン公園</p> <p>上から見るとバイオリンの形。JRと京急の鉄道橋が壮観。土手から撮影</p>	<p>39 久が原湯</p> <p>※12:00~(土日祝) 大田区初の健康増進型銭湯で黒湯と高温度炭酸泉が特徴</p>	<p>40 吉田商店</p> <p>※10:00~(営業あり) 創業約70年の風情のある駄菓子屋。懐かしい駄菓子が並んでいるよ</p>	<p>41 大田区郷土博物館</p> <p>※9:00~ 特別展「海苔たちの底力」(~2023年12月3日まで)を開催中</p>	<p>42 下丸子公園の渡し舟</p> <p>多摩川の旧跡「矢口の渡し」を再現した公園。小さな舟を撮影</p>
<p>43 大森ふるさととの浜公園</p> <p>砂浜の左端から撮影。橋を渡った北側には大森海苔のふるさと館がある</p>	<p>45 守半海苔店</p> <p>※10:00~ 明治創業で四代続く老舗海苔店。大田のおみやげ100選</p>	<p>49 明神湯</p> <p>※16:00~ 1957年創業の面影を残す宮造り。CMやドラマの撮影に使われる</p>	<p>50 新空港線PRコーナー (からほし銀行蒲田支店)</p> <p>※9:00~18:00(11月18日開始) 2つの蒲田駅を結ぶ新空港線PRホステル(オレンジ)を撮影</p>	<p>56 池上本門寺五重塔</p> <p>1607年に上棟。関東に現存する幕末以前の五重塔としては最古</p>	<p>65 大田区立勝海舟記念館</p> <p>※10:00~ 洗足池公園に隣接。勝海舟は日本で初めて電車を乗った人物</p>	<p>68 森ヶ崎交通公園</p> <p>踏切や信号機等もあり交通ルールを学べる。公衆トイレを背に撮影</p>
<p>70 羽田空港第3ターミナル ぼた日本橋</p> <p>第3ターミナルの出境ロビー左手奥のエスカレーターで撮影。おたの叶橋丁の橋。4階から階段でM5階へ</p>	<p>83 大田スタジアムの記念銘板</p> <p>東京2020五輪の野球練習会場の記念銘板。正面入口左手にある</p>	<p>100 【京急】COCOONのぼろ平和島</p> <p>※京急電車マスコットキャラクター 時間限定 京急本線平和島駅隣接。ゆいぽん(13:00~14:00限定。途中休憩あり)を撮影できたら100点! (COCOONは13:00~14:00)</p>	<p>100 【東急】田園調布駅 のるるん</p> <p>時間限定 東急線の田園調布駅。のるるん(12:00~13:00限定。途中2回休憩あり)を撮影できたら100点! (東急線は12:00~13:00)</p>	<p>100 羽田インベーションシティ ROPARK(ZONE K 2階) ショーケースがエビ</p> <p>※メンバー限定撮影 OK! せつたんのぬいぐるみ(常設)か、ゆいぽん(12:00~12:25、12:35~13:00限定)を撮影で100点!</p>	<p>おおた鉄道タウントレック チェックポイント一覧</p> <p>移動は徒歩or鉄道のみ (バス、タクシー、自転車はNG)</p> <p>● = 鉄道 ● = グルメ ● = 銭湯 ● = 観光</p> <p>※店舗の営業時間は変更になる可能性があります。</p> <p>緊急連絡先 (当日のみ、8時~17時) 080-3270-4550</p> <p>※緊急搬送が必要な時は直接119番に連絡し、左記の連絡先にご連絡下さい。 ※途中休憩される場合は、左記の電話番号に必ずご連絡ください。</p>	

【参考資料：おおた鉄道タウントレック実施結果詳細】

■チェックポイント別来所人数一覧

チェックポイント/人数	延べチーム数	延べ人数	1人	2人 チーム数	2人 延べ人数	3人 チーム数	3人 延べ人数	4人 チーム数	4人 延べ人数	5人 チーム数	5人 延べ人数	6人 チーム数	6人 延べ人数
15 トラットリア・レ・ボルテ	112	267	26	43	86	25	75	12	48	4	20	2	12
16 磯崎家	89	185	29	36	72	14	42	8	32	2	10		
17 大田区観光情報センター	163	382	37	66	132	36	108	17	68	5	25	2	12
18 東京蒲田守半 東急のれん街店	165	383	39	67	134	34	102	19	76	4	20	2	12
19 西六郷公園(タイヤ公園)	112	264	23	49	98	22	66	13	52	5	25		
20 東京モノレール天空橋駅 北口改札付近のモノルン	148	331	35	65	130	31	93	13	52	3	15	1	6
21 金春本館	178	410	42	73	146	37	111	20	80	5	25	1	6
22 改正湯	75	174	19	29	58	16	48	8	32	1	5	2	12
23 ごまのお店 いい友	60	128	20	22	44	11	33	5	20	1	5	1	6
24 wagashi asobi	49	104	14	19	38	12	36	4	16				
25 東調布公園の国鉄D51	33	63	15	11	22	4	12	2	8			1	6
26 COCOFUROますの湯	43	88	12	19	38	10	30	2	8				
28 穴守稲荷神社	92	192	29	38	76	15	45	8	32	2	10		
29 五兎家(itsutoya)	60	141	16	22	44	12	36	7	28	1	5	2	12
30 大黒屋	107	239	25	48	96	21	63	10	40	3	15		
31 田園調布せせらぎ館	54	119	18	17	34	12	36	5	20	1	5	1	6
32 馬込シクラメン園	11	18	6	3	6	2	6						
33 JR大森駅ホテルへの 通路から見たホーム	63	141	14	30	60	12	36	5	20	1	5	1	6
34 萩中公園の東武鉄道 34号機関車	59	115	22	24	48	8	24	4	16	1	5		
35 蒲田温泉	104	245	23	44	88	19	57	13	52	5	25		
36 大森湯	36	67	15	15	30	3	9	2	8	1	5		
37 くりらぼ多摩川	30	54	13	12	24	3	9	2	8				
38 バイオリン公園	24	41	14	6	12	1	3	3	12				
39 久が原湯	29	54	15	8	16	3	9	2	8			1	6
40 吉田商店	46	94	14	22	44	5	15	4	16	1	5		
41 大田区郷土博物館	12	21	6	3	6	3	9						
42 下丸子公園の渡し舟	25	44	12	9	18	2	6	2	8				
43 大森ふるさとの浜辺公園	20	45	5	10	20	2	6	1	4	2	10		
45 守半海苔店	61	132	14	31	62	11	33	3	12	1	5	1	6
49 明神湯	35	67	16	11	22	5	15	2	8			1	6
50 新空港線PRコーナー (きらぼし銀行蒲田支店)	184	433	41	75	150	39	117	22	88	5	25	2	12
56 池上本門寺五重塔	59	128	18	23	46	11	33	5	20	1	5	1	6
65 大田区立勝海舟記念館	51	109	16	17	34	13	39	5	20				
68 森ヶ崎交通公園	15	31	4	8	16	2	6			1	5		
70 羽田空港第3ターミナル はねだ日本橋	124	273	29	56	112	27	81	10	40	1	5	1	6
83 大田スタジアムの記念銘板	8	18	2	4	8	1	3			1	5		
100 【京急】COCOONひろは平和島	101	235	21	45	90	21	63	10	40	3	15	1	6
100 【東急】田園調布駅	63	139	19	23	46	13	39	6	24	1	5	1	6
100 羽田イノベーションシティ PiOPARK(ZONE K 2階) ショーケーシングエリア	146	328	34	64	128	31	93	13	52	3	15	1	6

■チェックポイント 人数上位 10 箇所

チェックポイント/人数	延べチーム数	延べ人数
50 新空港線PRコーナー (きらぼし銀行蒲田支店)	184	433
21 金春本館	178	410
18 東京蒲田守半 東急のれん街店	165	383
17 大田区観光情報センター	163	382
20 東京モノレール天空橋駅 北口改札付近のモノルン	148	331
100 羽田イノベーションシティ PiOPARK(ZONE K 2階) ショーケーシングエリア	146	328
70 羽田空港第3ターミナル はねだ日本橋	124	273
15 トラットリア・レ・ボルテ	112	267
19 西六郷公園(タイヤ公園)	112	264
35 蒲田温泉	104	245

【参考資料：おおた鉄道タウントレック実施結果詳細】

■実施後に行ったチェックポイント店舗へのヒアリング結果(概要)

- ・店舗前に列整して対応。2割ほどの参加者が物品を購入してもらえて、よかった。
- ・購入者数は定かではないが、地図を持った人が多く訪れてくれたのは実感している。
- ・ありがたかった。同様のイベントがあれば協力したい。
- ・どのくらいの参加者が購入したかは、詳細は把握できていないが、お土産を買っていく方もいたと思う。写真を楽しそうに撮っている様子だった。
- ・商品を買っていった方が多かった。その日は他の土曜日と比べてすごく忙しかった。ありがとうございます。
- ・急いでいる方が多かったので、外で撮影をされていたのは見た。家族連れなど何組かは店内をゆっくり見て回っていた。
- ・体感で 20 人ぐらいは普段の営業日より買っていた方がいたと思う。普段は静かな住宅街にあるので、イベントのおかげで賑わいが出て相乗効果になりよかった。
- ・店の写真をいっぱい撮っていつてくれた。家族連れの方など、かなり買ってくれたので、普段よりも売上の助かり良かった。参加者ともコミュニケーションがとれて楽しかった。終了後、近隣の店舗からも賑わいの理由を聞かれた。
- ・普段よりもかなり多く、皆さん店内で買っていつてくれた。参加者と会話もできて楽しかった。この店を知らなかったという方も来てくれた。参加者との会話の中で、近くの(チェックポイントではない)店舗を紹介したら、「ぜひ行ってみる」と話してくれた。

【参考資料：おおた鉄道タウントレック実施結果詳細】

◆参加者ランキング

■総合上位1～10位

ソロ上位1～3位

グループ上位1～3位

総合順位

1	おおたキング	1600
2	ゆるふわオリエンティア	1321
3	勇者せんさま	1140
4	みつるとなおこ	1131
5	なほびよん	1103
6	はびとれ親子の部	1093
7	むすめふさほせ	1072
8	ラーメン	972
9	釜利谷OLK	967
10	ミディアムステーキ	953

ソロ順位

1	おおたキング	1600
2	ゆるふわオリエンティア	1321
3	勇者せんさま	1140

グループ順位

1	みつるとなおこ	1131
2	はびとれ親子の部	1093
3	釜利谷OLK	967

■総合順位

11月18日(土)開催
「おおた鉄道タウントレック」総合順位

※アプリ使用者と紙のみ(途中でアプリに不具合があった人含む)の
合算となります。
※得点が高い場合は、短い時間でゴールしたチームの順位が上となり
ます。
※途中帰宅、リタイアされた方は順位対象外のDNF(Did Not
Finish)となります。

総合 順位	チーム名	得点
1	おおたキング	1600
2	ゆるふわオリエンティア	1321
3	勇者せんさま	1140
4	みつるとなおこ	1131
5	なほびよん	1103
6	はびとれ親子の部	1093
7	むすめふさほせ	1072
8	ラーメン	972
9	釜利谷OLK	967
10	ミディアムステーキ	953
11	トライミング	934
12	ぬ〜&しろ	910
13	Sumire	898
14	23卒土木	896
15	Team Z	889
16	籠谷チーム	889
17	Yotsuba	885
18	カレープリン	871
19	特にないでず	863
20	KM	823
21	おおたのたぬき	822
22	名探偵K	813
23	ボンジョルノ〜	810
24	それゆけばなほびよんチーム	802
25	ミニオンズ	802
26	まったり組	800
27	ひまわりわたる	786
28	ちかどけい	762
29	ユーク&シュー	761
30	フクちゃん	761
31	チームたまちゃん	752
32	つば九郎	747
33	きらほしキキ	746
34	ていあ	743
35	イワマ	742
36	さくにぶ	732
37	にゃんこ85	730
38	ぐうたら	727

39	しんきやべつ	716
40	YMEY	716
41	かいと	704
42	蕉葉	695
43	チームRiho	692
44	しょうちゃんファミリー	682
45	YOKOTAKE	678
46	フタのヤマ	678
47	なまいきチーム	676
48	ちみずん	676
49	めるり	674
50	cedarboak	670
51	ちやま	664
52	うさぎとくまさん	660
53	ふいーさん	659
54	サーモンまぐろ	657
55	SATOKEI	654
56	H姉妹	651
57	A&K	638
58	チーム羽鳥	637
59	すぎに	628
60	みひゆつ	626
61	タクさん	626
62	ごっちゃん	624
63	蒲田本町S	623
64	ほーちゃー	621
65	ヒデジ-ardはーちゃん	616
66	石原さん種振ってます	616
67	Oku	596
68	TEAM TEKUTEKU	593
69	のんちゃん	586
70	りくちゃん&こうくん	583
71	Aザラシ科	582
72	日本酒とワイン	581
73	きらほし ララ	580
74	さくめぐ	576
75	さゆとりこ	573
76	マウンテンパー	573
77	てくてく	572
78	対策室	561
79	あしださん達	558
80	了承しました。	557
81	チーム7049	554
82	SSKH	553
83	Back's	549
84	歩け歩け隊	549
85	Team Hasegawa Family	545
86	パフェュームの会	542
87	親子で参加	540
88	ハ トチーム	538

89	了解	534
90	シナモロール	524
91	チームむぎちゃん	523
92	ぶる	521
93	シマエナガ	519
94	牡丹ズ	519
95	ゆっちゃん&ママ	514
96	YoshidaYoshida	507
97	ざわわさん	505
98	あさひかる	498
99	蒲葉緑	497
100	蒲山田	495
101	HAL	495
102	東急電鉄本社	495
103	週末ウルトラウォーカーズ	492
104	TXN同好会	492
105	チームめがねうさぎ	491
106	たまごはんべん	485
107	moco	483
108	チームyocco i&kkyon	481
109	ほのちゃん	481
110	Team SYTS	478
111	チーム角匠	477
112	ganku	473
113	いなりずし	473
114	あんちゃんお	470
115	きたあかり	469
116	フレンズ	469
117	ぼこなん	468
118	あべちゃん70	462
119	あきさとなる	461
120	区民歴30年以上	450
121	べにはるか	449
122	あきえがんバ	448
123	RMC	446
124	リベラル	444
125	多摩川急行	441
126	e-hacco	438
127	ソロ	431
128	おさんほ	425
129	Cubic	421
130	チームこいちゃん	420
131	しろくま	420
132	かつおぶし	418
133	ビッグボンバーズ	415
134	yugo5555	414
135	たべあるきおやこ	413
136	チーム尺骨堂状突起	408
137	ゆいまる	397
138	ぶらっくほーる	392

【参考資料：おおた鉄道タウントレック実施結果詳細】

139	かわしま	389
140	りょうこちゃん、かずこちゃん	377
141	こーひん	376
142	美女の会	374
143	おくみさん	374
144	warai	374
145	歩き・鉄道!	373
146	メカキングギドラ	372
147	土曜日会	370
148	ちゅうにちしんぶんしゃ	369
149	はまーず	367
150	かめさん	355
151	KKNomu	354
152	田辺夫婦	345
153	Asano	343
154	くろみつきなこ	340
155	ALICE	340
156	ひらびよん	339
157	チームY	339
158	びよん	337
159	つながるwacca	332
160	かわびよん	326
161	ひらたん3	321
162	しおまる	311
163	KKTH	308
164	チーム蒲田行進曲	308
165	りざーどん	306
166	and	305
167	たかだあや @大森まちづくりカフェ	304
168	イーブイ	296
169	Mentruit&Shibata	295
170	なかやまけ	289
171	マフィン	276
172	KGJ	263
173	moriharu	263
174	さっちゃん	260
175	大田区愛は人一倍!	256
176	チームやすお	254
177	たつと!	249
178	金魚軍	235
179	アクツ	223
180	Team Hiro	211
181	お散歩	209
182	うさたん	198
183	くろひじき	189
184	miya	172
185	どどんぐりん	168
186	＼(´▽｀)ノ	160
187	TODAYチーム	159

188	マサ&ミーハー	150
189	がっくんファミリー	137
190	ひまじん	92
191	堀	79
192	北九州みやこ町から 引っ越してまだ半年	74
193	ひまわり	66
194	メガ盛り	57
195	F B	46
196	ツムツム	19
197	なーなまな	-258
198	了承します	-574
199	きなこもち	-634
200	ひよとこ	-1182
201	ニシオ	-1596
202	ライツ	-2705
203	かつち	-3833
204	ナナイロ	-4526

DNF	もぐら達。	-
DNF	藤田家	-
DNF	あかべこ	-
DNF	ねこまる	-
DNF	せせらぎ	-
DNF	いちご	-
DNF	たね	-
DNF	パインリバー	-
DNF	ユアードミー	-
DNF	ヤマウラ	-
DNF	みた2	-
DNF	ちーむKIN	-

■総合上位1~10位のチェックポイント回り方

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
おおたキング	ゆるふわオリエンティア	善善せんさま	みつるとなおこ	なほびよん	はびとれ親子の部	むすめふさぼせ	ラーメン	善利谷OLK	メディアムステーキ
19	15	15	19	19	26	19	23	15	15
38	22	22	35	38	42	35	56	22	22
35	29	29	50	35	37	50	39	29	29
18	23	23	18	18	23	17	26	56	56
15	56	56	37	33	56	21	25	41	23
22	39	41	42	45	39	18	49	32	26
29	25	32	31	15	49	15	65	24	25
23	49	24	100 (田園調布駅)	22	25	22	24	65	49
56	41	65	65	29	31	29	32	49	65
39	32	26	24	26	100 (田園調布駅)	23	41	25	24
49	24	39	26	39	50	56	31	31	100 (田園調布駅)
25	65	49	25	23	21	39	100 (田園調布駅)	100 (田園調布駅)	31
26	26	25	49	56	17	49	18	33	18
37	42	31	39	41	100 (豊洲駅)	25	50	45	33
42	37	100 (田園調布駅)	56	32	20	65	21	30	45
31	31	18	23	24	68	24	17	100 (平和島)	100 (平和島)
100 (田園調布駅)	100 (田園調布駅)	50	33	65	43	100 (田園調布駅)	70	100 (豊洲駅)	30
65	18	21	45	100 (田園調布駅)	30	31	20	20	100 (豊洲駅)
24	50	17	100 (平和島)	31	100 (平和島)	100 (豊洲駅)	100 (豊洲駅)	28	20
32	21	16	30	25	45	20	100 (平和島)	16	17
41	70	28	36	49	33	70	30	17	21
33	100 (豊洲駅)	20	43	50	18	36	35	21	50
45	20	100 (豊洲駅)	68	21	15	30		50	35
100 (平和島)	28	70	100 (豊洲駅)	100 (平和島)	22	100 (平和島)		18	19
30	16	100 (平和島)	20	30	29	45			
36	40	30	17	100 (豊洲駅)	35	33			
68	34	36		20	19				
43	17	38		17					
83	100 (平和島)	19							
70	30								
20	43								
100 (豊洲駅)	45								
28	33								
16									
34									
40									
17									
21									
50									
1,600点	1,321点	1,140点	1,131点	1,103点	1,093点	1,072点	972点	967点	953点

【参考資料：おおた鉄道タウントレック実施結果詳細】

◆入賞者 賞品

■総合上位1～10位

順位	名称	画像	店舗(or購入先)
1	国産うなぎ蒲焼き (3人前)		うなぎ藍の家亭
2	OTAくん		株式会社 東開製作所
3	デザインキーボード		平和工業株式会社
4	甘納豆5種類セット (2つ)		有限会社谷口商店
5	ドライフルーツの羊羹		株式会社 WAGASHIASOBI
6	蒲田カステラ8個		パティスリーナオヒラ
7	羽田大谷のくるみしらす3個 +化粧箱3つ		株式会社大谷政吉
8	老舗伝承 1缶		株式会社 守半総本舗
9	COinCA 900		アルプス化成株式会社
10	丹波黒大豆甘納豆3個		谷口商店

■飛び賞(総合 20位から 10位ごと)

名称	画像	提供元
JAL ストラップ(人数分)		JAL
ANA ノート(人数分)		ANA

■グループ、ソロ上位1～3位 (人数分)

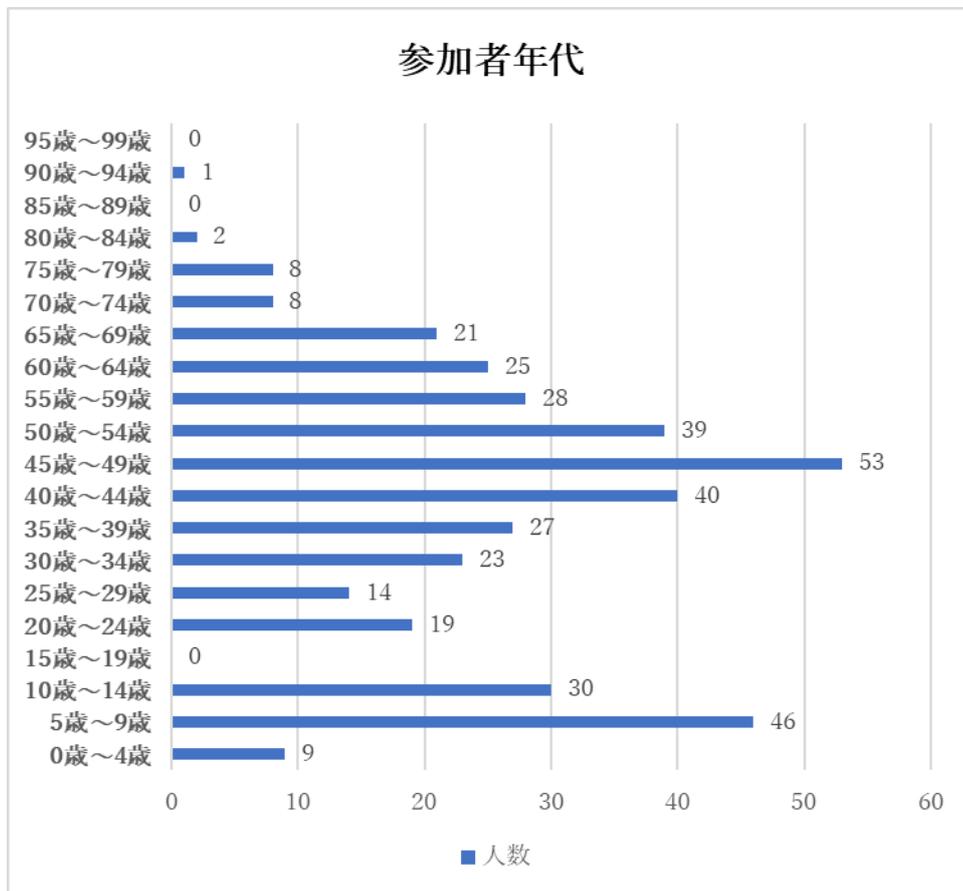
順位	名称	画像	店舗(or購入先)
1	東京蒲田守半×はね びょん海苔茶漬(5袋)		大田観光協会
2	東京蒲田守半×はね びょん海苔茶漬(5袋)		大田観光協会
3	東京蒲田守半×はね びょん海苔茶漬(5袋)		大田観光協会

【参考資料：おおた鉄道タウントレック実施結果詳細】

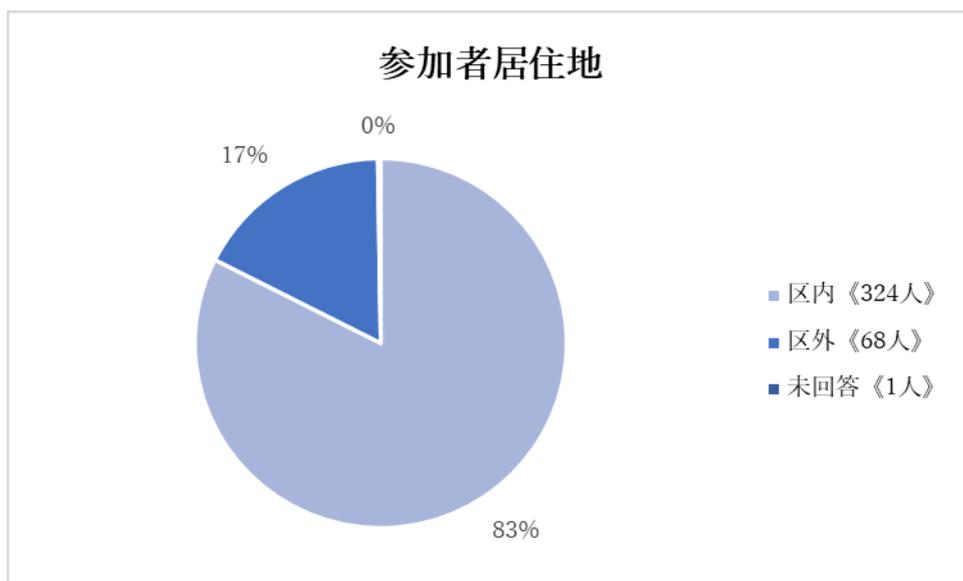
◆参加者アンケート

回答数 計:393件 内訳 紙:360件 QRコード(google form):33件

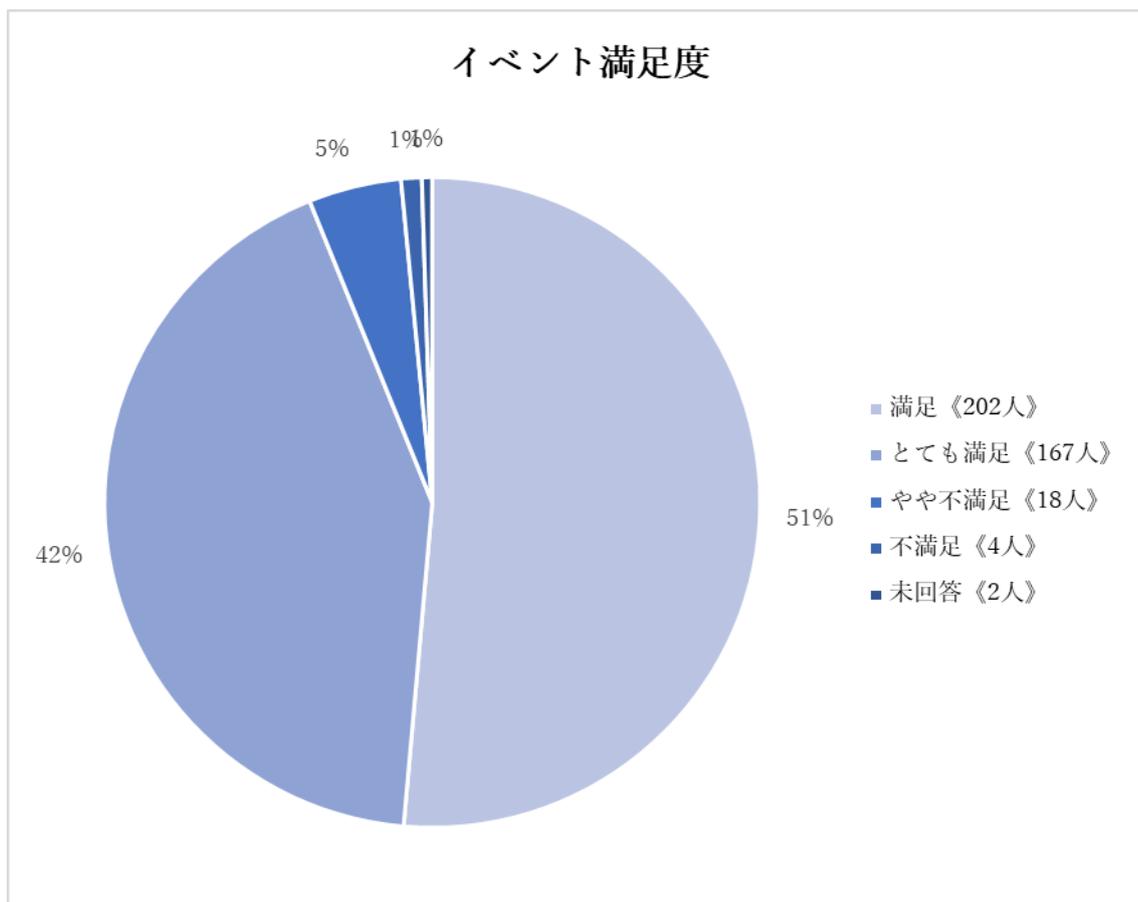
① 年齢を教えてください



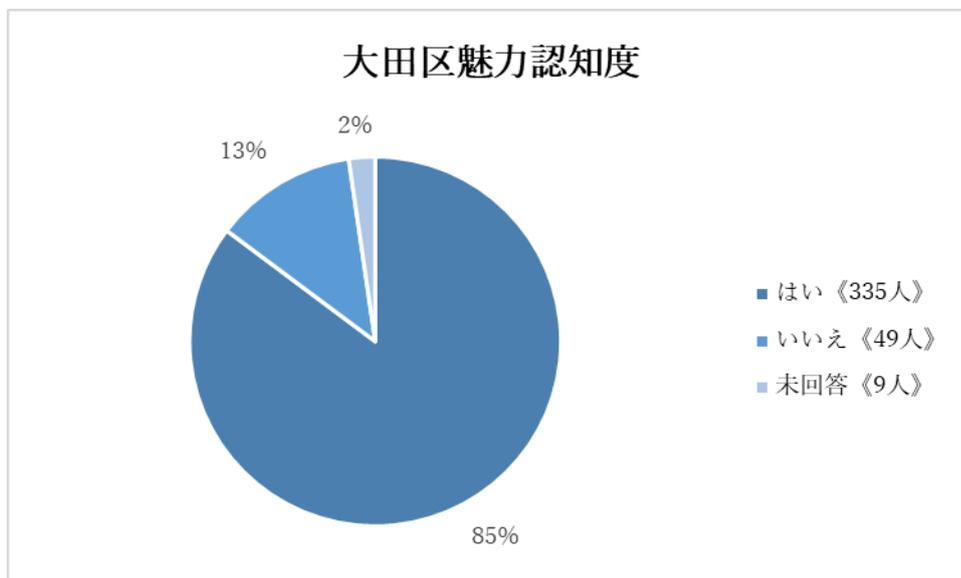
② お住まいは大田区内ですか、大田区外ですか？



③ イベントにはどのくらい満足されましたか

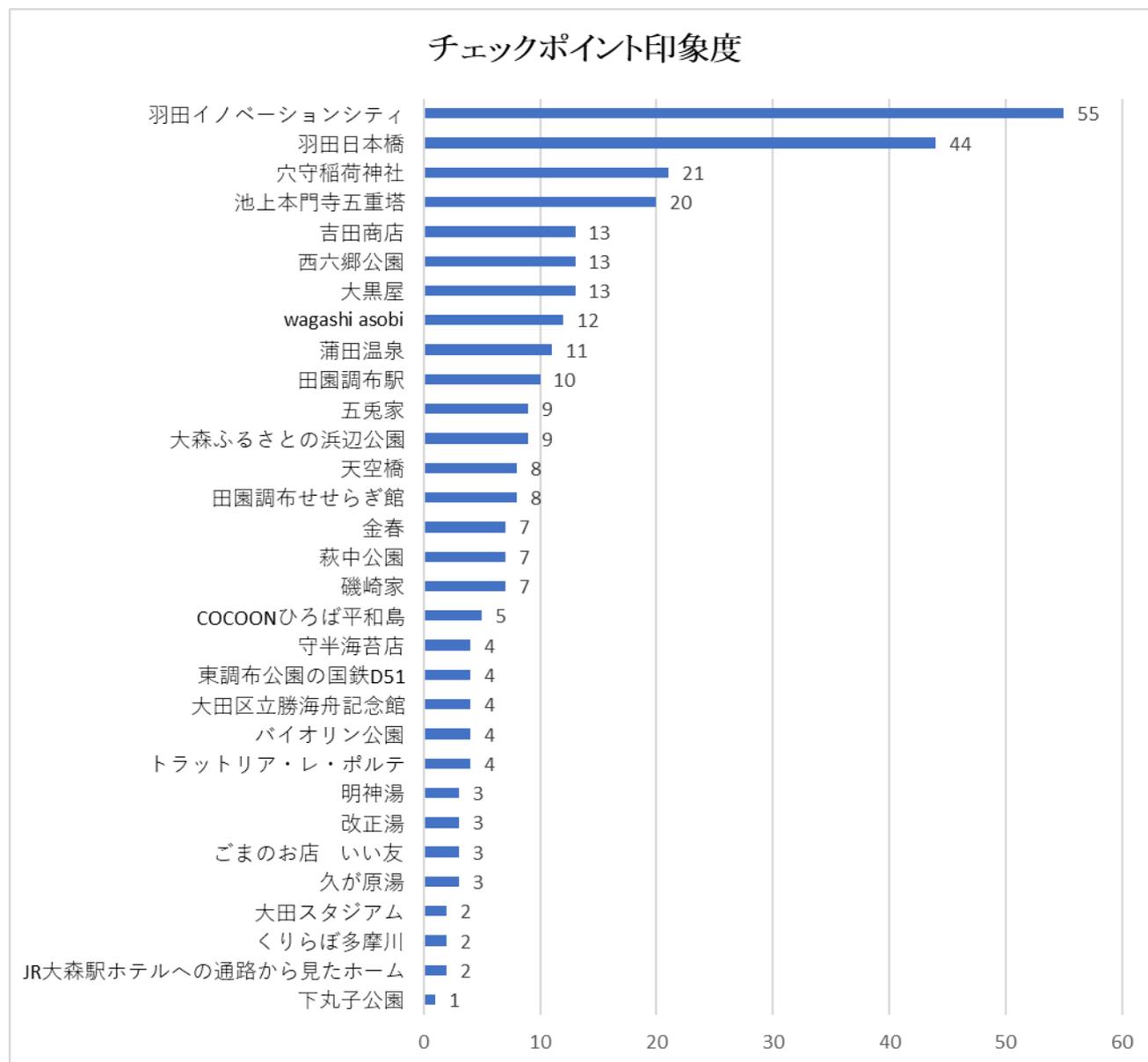


④-1 魅力的な大田区のスポットを発見できましたか？



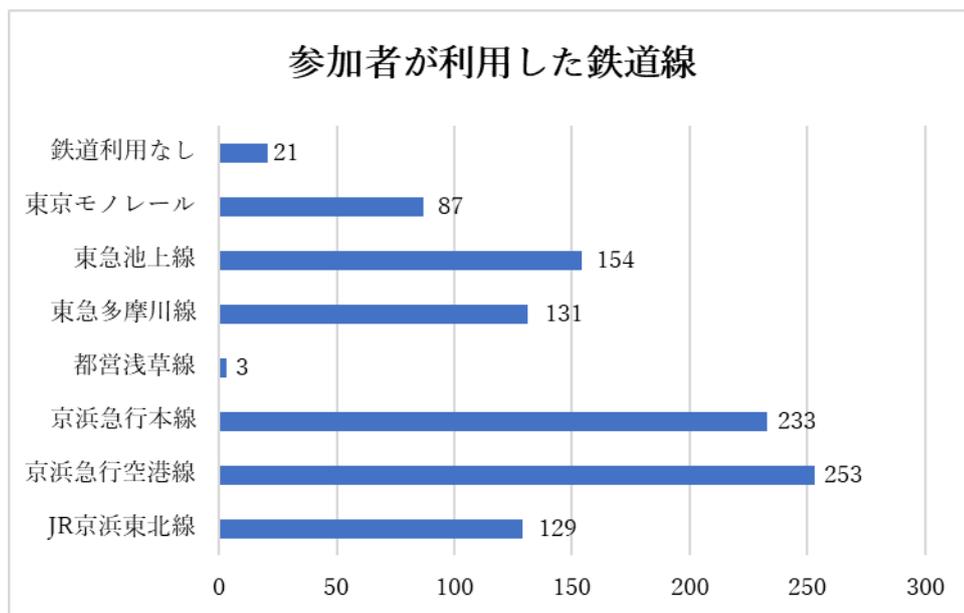
【参考資料：おおた鉄道タウントレック実施結果詳細】

④-2 「はい」と回答した方⇒それはどこですか？(チェックポイント以外でも)その理由も含めて教えてください

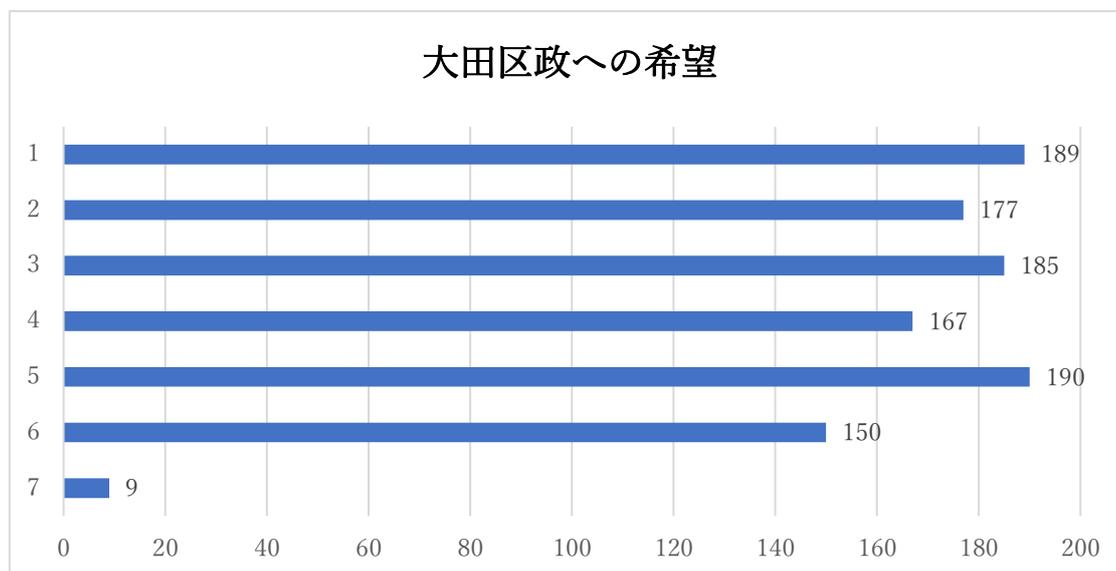


【参考資料：おおた鉄道タウントレック実施結果詳細】

⑤ 利用した鉄道路線を全て選んでください



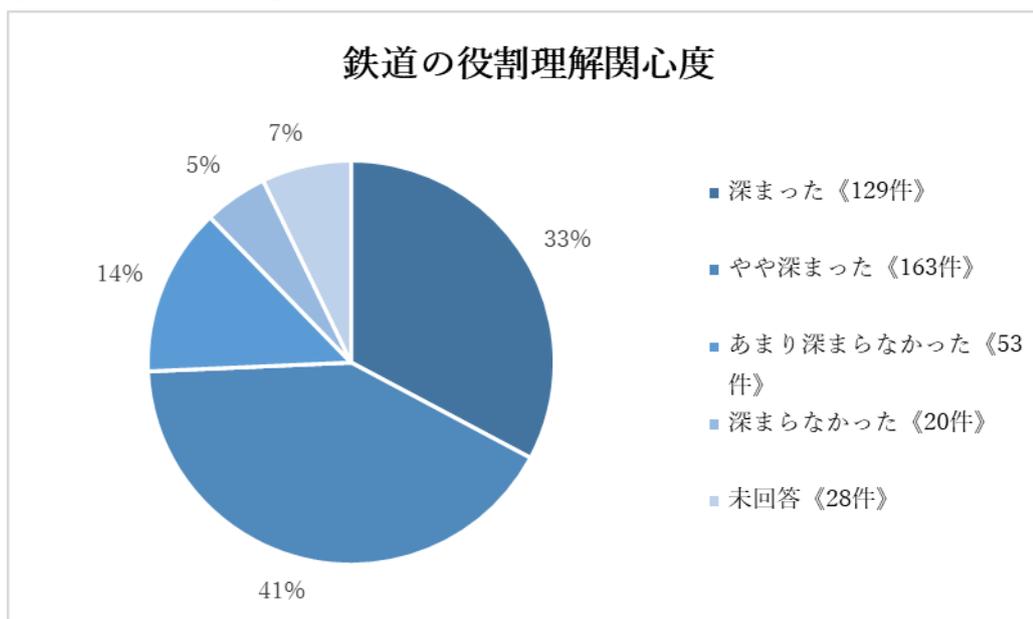
⑥ 区は「鉄道と魅力的なまちづくり宣言」に基づき、鉄道の整備と合わせて、それぞれの地域の特徴を活かした駅周辺のまちづくりを進めていく予定です。
地域の魅力向上や活性化のため、どのような取組の方針を望みますか。
(複数回答可)



- 1 鉄道やバス、タクシーなどにより区内の移動がしやすいまちの形成
- 2 ゆとりある歩行者空間や老朽化した建物の更新など、安全・安心で利便性の高いまちの形成
- 3 河川敷や公園、緑道などの整備を推進し、誰もが水辺や緑に親しめる空間の形成
- 4 地震・風水害時の拠点整備など、災害に強いまちづくりの推進
- 5 子どもを健やかに育む場の整備による子育て世代にとって住みやすいまちの形成
- 6 産業・商業・自然・歴史・文化など、地域が持つそれぞれの特性を活かしたまちの形成
- 7 その他

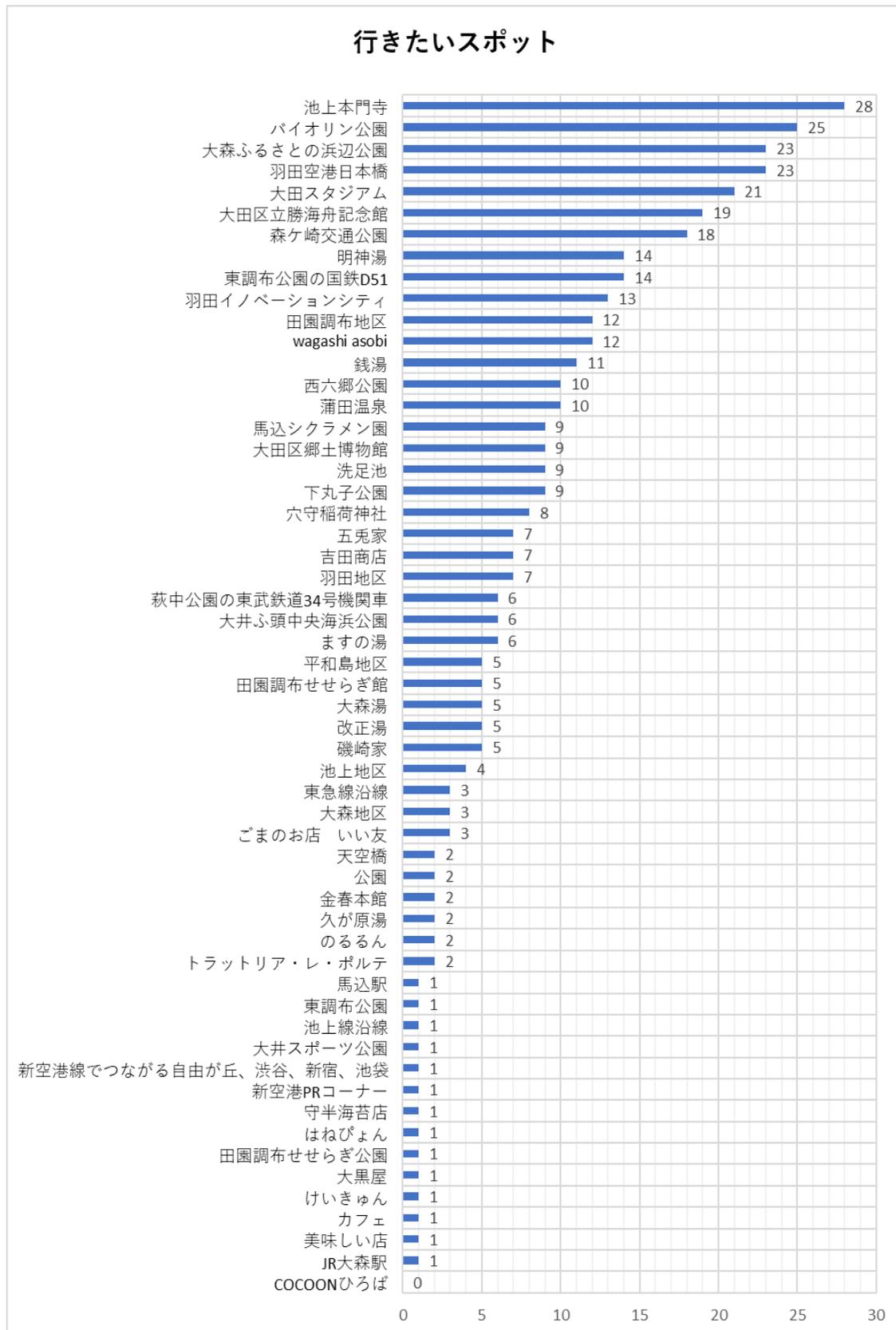
【参考資料：おおた鉄道タウントレック実施結果詳細】

⑦ 今回のイベントを通して、鉄道が果たしている役割について理解・関心が深まりましたか？



【参考資料：おおた鉄道タウントレック実施結果詳細】

⑧(全てのスポットを回れなかった方のみお答えください。)今回行けなかったスポットで、行ってみたいと思うものを教えてください。



⑩ その他感想があればご自由にご記載ください

- 子供と楽しく参加できました。ありがとうございました。
- イベントとして楽しめるものと分かった
- とてもたのしかった。ふだん行かないエリアをあるいて街のふんいきを知れてよいと思った。キャラクターグリーティングがうれしかった。
- 鉄道利用を前提としたトレックがとてもおもしろかった。メトロ圏内でもやってほしい。
- 区内各所を巡ることができて楽しかった。今回行くことができなかった場所もまた別の機会に訪れてみようと思うきっかけになりました。
- 5 時間制限をもう少し出発前に伝えてほしい。新しい発見がいろいろできたので、また開催してほしいです。楽しかったです。
- ありがとうございました。たいへん楽しく歩くことができました。
- たのしかった
- 馬込地区スポットが駅から遠い(泣)蒲田から京急蒲田までのアーケードを通って行くのはおもしろかったけど、幅が狭くて、案内が途切れているので方向がわかりづらい。
- たのしかったです。仲が深まりました。
- 最初は観光気分でしたが途中からバトル気分になってておもしろかったです。
- また機会があれば参加したいです。
- また企画があればぜひ参加したいです。
- 楽しかったです。足が棒のようです。
- バスも乗りたかった。またタウントレックを企画して欲しい。
- またこのようなイベントを期待しています
- たのしかったです。ありがとうございました。
- 楽しいイベントでした。ありがとうございました。
- 思ったより5時間は短かった。満点取るにはお昼ごはん抜きですかね・・・
- 町歩き楽しくがんばりました。もう少し、あと一時間程度長ければ昼食をゆっくり過ごせたのかと思います。(空港で吉野家ですませました)
- 地図が正確で紙質もよく(これは大事)満足。キャラと写真が撮れる企画は良かった。着替えなどの荷物を置いておけるとよい。
- 良い運動になりました。エリアを絞ってほしいのスポットを回れると良いと思います。(行きたくても行けないようなスポットが多い。鉄道駅から遠いなど)
- 子どもと楽しい時間を過ごせました。土曜授業でスタートが遅れたのもっと長く受付時間を設定してほしい。平和島が分かりづらいので案内出してほしい。
- 時間限定のポイントのスケジュールがタイトだった、もっといろんな所に行ってみたかったが時間が足りなかった、初めての場所で新しい発見もありしすごく楽しかった
- 今回はじめて参加しましたが、コースを決めるのがなかなか難しかったです。あまり無理しないルートにしたつもりが実際歩いてみるとけっこう大変でした。キャラクターが好きなので、大好きなはねぴよんとけいきゅんに会えたので、参加してとても楽しかったです。大田区民ですがあまり訪れたことないエリアに行けて再発見ができて楽しいイベントでした。

【参考資料：おおた鉄道タウントレック実施結果詳細】

ありがとうございました。

- 案内人は親切だった
- 私も大森でまちあるき企画の主催していますが、他の団体の主催するまちあるきにでるといろいろ勉強になります。すごく大がかりな企画でびっくり！実はタイヤ公園初めて行った。大田区在住 44 年目
- 足が疲れた。でも楽しかったからまたやりたい。
- なぜこのポイントが特典が低いのかなど疑問が残りました(歩いて不便な場所など)。子供が喜んでました(小3男子)ありがとうございました。お昼時間を取りすぎて最後慌てました。
- はねぴよんとのるるんの出現時間が被っているので少し離してほしかった。はねぴよん可愛かった。
- はじめて参加しましたが、とてもうまくポイント、ルートが設定されていて、時間制限もありドキドキしながら楽しくまわることができました。ポイントを GET したくて観光や寄り道がほとんどできなかったのは少し残念でしたが、とても良いイベントでした。イベントスタッフの皆さま大変お疲れ様でした！ありがとうございました。
- とても楽しく移動できました。新しい大田区も見られて新鮮な驚きでした。友人の誘いで参加させていただきましたが途中から真剣になっている自分がおもしろかったです。
- ゆるキャラに会えてうれしかった。
- 街歩きが楽しかった
- 企画、担当された方、ありがとうございました。
- 今日このイベントで大田区にこんな店、公園があったのかと色々知れました。街を歩いて運動にもなりましたし、家族で行きたい所も出来ました。とても楽しい時間を過ごせました。ありがとうございました。
- 車で空港に行くことはあっても徒歩や鉄道で街を歩くことができ、楽しかったです。
- たのしかったです。
- 楽しかったです。リベンジしたいです。
- 全スポット回れなくて悔しい
- たくさん歩いて楽しかったです
- 子連れでも楽しめました
- 最初は観光気分だったけど、途中からバトルになった
- 楽しかった。普段使わない道を歩けて良かったです。
- いろいろな所を回れて楽しかったです
- 一日孫と一緒に楽しい時を過ごしました。ありがとうございました。心よい汗をかきました。また、この様なイベントがありましたら参加したいです。
- できるか最初は心配でしたが、孫と地図を見ながらまわられたので楽しかったです。ありがとうございました。
- 楽しめました
- 楽しかった

【参考資料：おおた鉄道タウントレック実施結果詳細】

- また企画してほしいです。疲れました。普段歩いてないので。でもいい運動になりました。
- 楽しかった。
- たのしかったです
- 久しく1万歩以上歩く機会がなかったのでいい運動になりました。
- 意外とむずかしかったです。楽しめました。
- 子どもは楽しんでいました。キャラクターの時間をばらして欲しかった。全てまわるのは無理がありました。
- 楽しかった。たくさん歩いて疲れた。乗り放題の切符などあればいいな。
- たのしかった
- でんしゃにたくさんお世話になりました。たのしかったです。
- はねびよんに会いたかったです
- 楽しかったです
- ありがとうございました。
- ものすごく楽しかった！過去に開催された江戸散歩や駒沢のイベントに参加できなくて残念。もう一度開催してほしい。30年以上、大田区に住んでいるが知らない場所にいっぱい行けてよかった。
- 足が疲れた・・・楽しかったです！
- ありがとうございました。
- ありがとうございました。
- 楽しかったです
- 近くに住んでいても知らない街の魅力を知れました。歩き疲れましたが楽しかったです！リアルタイムに順位が反映されるのが良かったです。
- 楽しかったです。ありがとうございました。
- またタウントレックがあったら参加したい
- 鈴木区長、2回目もお願いします。こじか園の糶谷チームで地名を有名にしました。
- また機会があれば参加したいと思いました
- 子どもと一緒に目標を決めながら楽しく回ることができる。チェックポイントがあることで子どもも頑張って歩くことができた。
- とても面白いイベントでした。携わったスタッフの皆様お疲れ様です。また参加したいです。ありがとうございました。
- まち歩きできた楽しかったです
- またこのようなイベントを開催してほしい
- 楽しめました。ありがとうございます。
- 地域間交通における鉄道の利便性の重要性がわかった。またこのような機会を作ってほしい
- 楽しかったです。最後時間との戦いで思うように回れず悔しかったです
- いい運動になりました
- 当初の目的は公務員試験対策のためにまちの雰囲気を知ることだ。だが、それを抜きに

【参考資料：おおた鉄道タウントレック実施結果詳細】

- しても色々なスポットを回ることができて楽しかったです。
- 関係者の方々がみなさん優しく、色々と教えてくださり助かりました。ありがとうございました。
 - 久しぶりにいっぱい走れました。ありがとうございました。
 - 楽しかったです
 - とても楽しかった。全てまわれず残念でした。ありがとうございました。
 - たくさん歩いて疲れましたが、大田区の名所をたくさん回れて楽しかったです
 - とにかく疲れた
 - 私が回った場所は二個しか100ポイントがなかったので楽しかったけど残念でした。萩中公園の34号機関車がでかくてすごかったです。プリンが美味しかった。
 - おんせんなどにもポイントがあり、ポイントをかせげるし、そこでゆっくりできてよかった。できればもっといろいろなご飯やさんをポイントに入れてほしい。
 - たくさん歩いて蒲田の魅力を知れて良かった
 - いろいろな所を回り大田区の魅力を知れました
 - 非常に楽しかったです。次はバスも使用可にしてもらえると行ける場所が増えると思いました。
 - 電車にたくさんのおれてよかった
 - 5時間あれば結構回れるかなと思っていたが、案外バタバタするものだなあと思いました。行ききれなかった所にも機会を見て行ってみたい
 - 楽しかったです。ありがとうございました。
 - 回るスポットがより若い世代向けだと良いと思った。景色が楽しめるところ、アトラクションがあるところなど。
 - とても楽しかったです。5時間があっという間に過ぎてしまいました。
 - イベントのおかげで大田区をたくさん回ることができてとても楽しかったです。各スポットの付近にはスタッフの方がいて下さり、安心して参加することができました。準備ありがとうございました。
 - ものすごく疲れた。20位になって嬉しかった。
 - たのしいけどつかれました。またやっていたらさんかしたいです。
 - 楽しい企画ありがとうございました？
 - 疲れたけど楽しかった
 - 楽しかった
 - たくさん歩いて疲れましたが良い運動になりました。7歳、4歳の子供たちも文句言わず頑張ってくれました。満足そうでした。今日は一日楽しませていただきありがとうございました。
 - 散歩はあまり好きではなかったのですが街歩きはその土地のよさにも触れられてとても楽しく回れました。ありがとうございました。
 - 良い運動になりました。楽しかったです。
 - とても疲れましたが、とっても楽しかったです！また参加したいです

【参考資料：おおた鉄道タウントレック実施結果詳細】

- 運動不足も解消できてよかったです。また機会があれば参加したいです。港区とか墨田区があれば嬉しいです
- たのしかった
- 街並みが見れていい体験でした
- 思っていたよりもまわれなかった。今回のスポットをゆっくり見てみたいと思った
- 5時間あっという間でした。お子様連れなどの方が、もう少し回りやすいポイントを別々に作ってみても良いかもですね。thank you
- 楽しかったです！もっとまわりたかった。
- 楽しかったです。またさんかしたいです。区長さまによろしくおつたえ下さい。
- 家族で冒険しているようで楽しかったです
- 楽しかったです
- 徒歩と鉄道のみにより、大田区の鉄道にきょうみがわいたり、大田区の街並みが見えるので楽しかったです。またさんかしたい。
- 時間がギリギリでハラハラしました
- ありがとうございます。
- ありがとうございます。
- ありがとうございます。
- おもしろかった
- 楽しかった
- 楽しかった！疲れた
- 楽しかった！疲れた！
- なかなか行く機会のない地域をまわられて楽しかったです。5歳の息子が疲れたと言いながらも楽しそうにできて満足です。また機会があればやりたいです
- 楽しかったです
- とてもよい企画だったので、また参加したい
- 楽しかった！疲れた！
- 急用で帰らなければならなくなったのですが、途中までの参加でも楽しめました。
- とても楽しかったです！
- 運動にもなって、いろんなお店も知れたので楽しかったです。
- 楽しく運動できてよかったです。エントリー方法を楽にするともっと参加者が増えると思います。
- 楽しかったです！蒲田西口で飲んで帰ります。楽しいイベントありがとうございました！
- 家族で楽しめました！
- 歩き回って足が疲れましたが楽しかったです。
- また参加したい
- 楽しかった！またあれば参加したいです。
- 初めて参加しましたが、健康づくりや待ちづくりにとっても良い企画と実感しました。また参加したいと思います。

【参考資料：おおた鉄道タウントレック実施結果詳細】

- 楽しかったです！次は板橋区、北区でもお願いします。
- よく歩けました
- 時間内歩くだけの内容になってしまう。体験性は低い。
- 子どもづれには時間が長すぎかと・・・
- あわただしくチェックポイントをまわるだけになってしまい、落ち着いてスポットを見る余裕がなかった。キャラクターに会える時間をばらして欲しかった。
- 配布された地図が分かりづらい(紙質はすばらしい)。結局スマホに頼ることになる。
- エリアが空港線周辺にかたよっている気がする
- 回る場所が多すぎだと思った
- 登録時記入項目が多すぎて疲れた
- 最後、時間が足りなくなって残念でした
- スタート地点の建物の電波状況が悪く、アプリの起動が出来ず、一階へ上がってやっと動きスタートできたので次回もしあるならばその点は必ず改善してほしいです。スマートフォンの使い方以前に電波状況を改善してください。
- 交通費がかかりすぎ→一日乗り放題パスの電車があることを教えてほしかった。食事等の割引がなくメリットなし。チェックポイントの写真だけでどう大田区の魅力を感じることができるのか疑問。次回は参加しない
- 交通費がかかりすぎた(1日フリーきっぷの案内がほしかった)。食事したら割引とかお店の商品の割引があったらよかったし、もっとがんばられて楽しかったと思う
- 5時間だと魅力的な街に出かけても満足に過ごせなかった。もう少しエリアをせばめた方が良いと思う。とても残念。事前に注意事項も説明必要。
- 5時間は長すぎ
- もう少し事前に通知してほしい
- 5時間では厳しすぎます

■意見《41件》

- ケータイの充電スポットがあるとよい。記念品、参加賞をふやしてほしい。
- 区民が500円、それ以外が2000円という料金格差が縮まるとより参加される方が増えると思います。
- 京急の1日券があるとうれしかった。区の面積が広いので地区を区切るのもよいかと思いました。2日間にわかるとか、難しいとおもいますが。
- どうまわればそんなに高得点になるのか。最上位のチームのまわり方を見られるようになっているのでしょうか？もう少し各箇所でゆっくり楽しめるようになるといいのですが、たくさんまわろうと思うとがんばらなくてはいけなくて疲れてしまった。
- スポットのお店で商品をサービス価格で購入できる(食べる/飲む/入浴する)あるいは次回訪問時の割引券などを配布するなどしたら、win-winなのにもったいない。新聞広告を沢山うっただけの価値があったか検討して～！(次回のために)

【参考資料：おおた鉄道タウントレック実施結果詳細】

- 大田区内の電車のフリー切符があればよかった
- とくになし
- もう少し狭い範囲でポイントがあると楽しい。グルメスポットがもっと欲しい。
- 同じチェックポイントで会った方がお昼を食べてないのに 2 時！と言っていました。私もお昼めきです。足が動かなくなるほど歩きました。次回は自転車でめぐる旅はいかがでしょう
- 参加費の費途が不明瞭
- このイベント専用のフリーパスがあるとちょっと鉄道を利用して効率よく回ることができると思いました
- モデルコースと時間などある程度の情報があると参加しやすい。考える時間が無駄
- 終わりの点呼をなしにした方が時間経過時点の場所でお金を使えるのでよいと思う。京急の一日券がなくて困った。鉄道の日券とか会場で売ってた方がよかった。
- A の時間帯で参加しましたがゴールの締め切り時間が 14:40 になっていたのもその時間に間に合うようにしました。でも実際はアプリの方に表示されていた時間でゴールしなければいけなかったのも、250 点も引かれてしまいましたのがとても残念でした。普段行かない所にもたくさん行きたかったのも 5 時間設定は少し短かったです。16 時くらいに伸ばしてほしいです。
- 全部のキャラクターの写真がとれないのをどうにかしてほしい(時間が限られているとこ)。
- 蒲蒲線は絶対必要！！
- 大田区在住証明書が必須の持ち物に書いてなかった。幸い同伴者が持参していたので事なきを得た。次回は必須の持ち物に書いてください。
- 大田区出身のため区内の行ったことのない地域に関心あり、地図で行先を決めるやり方は面白かった。ただ区外参加の為 2000 円と高額で驚いている。地図と目的地紹介が表裏の構成のため使いづらかった。「鉄道イベント」のイメージも持っていたが新しいことを知る発見があるのではなく「鉄道を利用して回る」主旨と知ってこれも意外。歩きイベントと思っており交通費を使う予定がなかったので行先が限定された。
- 赤ちゃん連れは少しハンデなどがあると嬉しいです
- シティーサイクルも利用できるのもっとスポットが増えると思うので検討して欲しいです。
- スタート時の説明がほぼないので、①アプリはチームで一人のみ使用②5 時間にゴール必着など気付きませんでした。会場で流している動画などで説明していただければと思いました。
- 特になし
- 蒲蒲線で商店街の利用者が減るのでは？
- 効率的に回りたい
- バスは使用可としてもいいのではないのでしょうか
- ポイントのお店で何か買ったらプラスポイントがつけばお店の方にも良いのでは？
- 特になし
- なし

【参考資料：おおた鉄道タウントレック実施結果詳細】

- なし
- 東京 23 区に範囲を広げてほしい。鉄道料金を負担してほしい。
- 制限時間をこえてしまいました。残念！
- 箇所々でもう少しゆっくりできるともっと楽しめるかも
- 蒲田駅と京急蒲田駅の距離感がよくわかりません。蒲蒲線ほしいかも
- 多くの区民のために是非新空港線の整備を！
- 新空港線の早期整備を希望します
- 食べ歩きができるような飲食店がもう少しあると良かった
- チェックポイントに飲食店を増やしてほしい。イベント参加者割引など。羽田イノベーションシティの催し物は時間をかけてゆっくり見たかった。チェックポイントで行われている行事をあらかじめ教えてもらっていると良かった
- 疲れた。。。
- 参加費プラス一日乗車券があったらよかったです
- 江戸東京タウントレックでは、タイムオーバー。今回時間内で歩く
- またさんぽしたいです
- アプリを使うか紙でやるか決めてくださいと最初にアナウンスすべき。・受付の誘導がないため 2, 3 分無駄に待っていた。
- アプリのカメラを使うことをもっと書いたり言ってほしい。マップが変だった。時間が 5 時間制限だということを主張してほしい。
- 電波が届かない会場をスタート・ゴールにするのはやめてほしい。地図アプリとうまく繋げてほしい
- 受付会場で楽天モバイルの電波の受信ができないことを知っていながら事前にアナウンスせず B2 まで案内させて平気である運営のスタンスに疑問を感じる
- 入口がよくわからなかった
- 1 チームにつき1つしか使えないのは不便だ。複数人でできるようにしてほしい。
- スタートの時間を写真にとらなければいけないのが分からなかった。空港など観光地をゆっくり見たかった。1 分遅れるごとに-50 はきつい。