


令和4年度 蒲田駅周辺地区グランドデザイン計画事業取組状況報告書

| | |
|--|--|
| 部署名 | 都市基盤整備部 |
| 事業名（件名） | 蒲田駅前広場の再生整備 |
| 分野別方針 | 5.【駅・駅前広場】ゆとりを感じる利便性の高い駅と駅前広場 |
| | 7.【交通】さまざまな手段で快適に移動できるまち |
| <p>【令和4年度の実施報告】</p> <p>東口地下自転車駐車場工事の発注図書作成委託をするとともに、準備工事として、駅前広場の交通島内にあった既存施設（オブジェ等）を撤去しました。</p> <p>また、地下自転車駐車場工事が本格化するまでの期間限定ではありますが、既存施設を撤去した空間に人工芝を敷き、休憩施設あるいはイベント空間として活用できる、開放的な暫定広場を整備しました。</p> | |
| <p>【写真又はイメージ図等】</p>  | |
| <p>【令和5年度の実施予定】</p> <p>今後の広場詳細設計に向け、駅前広場空間における利用実態の把握を行います。また、地下自転車駐車場工事に着手していきます。</p> | |
| 掲載ホームページ | 大田区画街路第7号線・大田第9号蒲田駅東口地下自転車駐車場の整備 |
| | <p>〈アドレス〉</p> <p>https://www.city.ota.tokyo.jp/seikatsu/sumaimachinami/machizukuri/toshikeikaku/toshikeikakudoro/ku7.html</p> |

令和4年度 蒲田駅周辺地区ランドデザイン計画事業取組紹介
都市基盤整備部

| | | |
|-----------|--|---|
| 分野別方針 | 7.【交通】さまざまな手段で快適に移動できるまち | |
| 事業名（件名） | 自転車走行環境の整備 |  |
| 令和4年度取組報告 | 歩行者の安全確保にも繋がる自転車の走行環境を「大田区自転車ネットワーク整備実施計画」に基づき整備を進めました。 (令和4年度 蒲田地区約0.4km整備) | |
| 令和5年度取組予定 | 「大田区自転車ネットワーク整備実施計画」に基づく自転車走行環境整備を推進していきます。 | |
| 掲載ホームページ | 大田区自転車ネットワーク整備実施計画の策定について <アドレス> http://www.city.ota.tokyo.jp/kuseijoho/ota_plan/kobetsu_plan/sumai_machinami/sakutei_jitensya-net_seibi-plan.html | |
| 事業名（件名） | 大田区コミュニティサイクル事業 |  |
| 令和4年度取組報告 | 令和4年12月に本格実施に移行し、区内全域その他でサイクルポート130箇所（令和4年度末時点）を設置しました。 (令和4年度 蒲田駅周辺2ポート設置) | |
| 令和5年度取組予定 | 利用状況に応じたインフラ整備（ポート増設）を行い、さらなる利便性の向上を目指し、関係機関との調整等を行っていきます。 | |
| 掲載ホームページ | コミュニティサイクル <アドレス> http://www.city.ota.tokyo.jp/seikatsu/sumaimachinami/koutsu/cycle/community-cycle.html | |
| 分野別方針 | 13.【防犯】安全・安心なまち | |
| 事業名（件名） | 放置自転車対策の推進 | |
| 令和4年度取組報告 | 歩行者が安心して歩けるまちを目指して、放置自転車禁止に関する周知・啓発を進めた結果、近年では減少傾向にあり、令和3年度は増加したものの、令和4年度は減少しました。 蒲田駅周辺放置台数 令和2年度180台、令和3年度194台、令和4年度129台 | |
| 令和5年度取組予定 | 引き続き、区報やホームページで放置自転車や自転車利用のルール・マナーの啓発を行い、放置台数の減少を目指していきます。 | |
| 掲載ホームページ | 自転車等の放置禁止 <アドレス> https://www.city.ota.tokyo.jp/seikatsu/sumaimachinami/jitensha/houchikinshi2.html | |