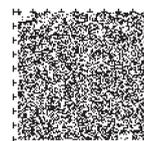


## 參考資料



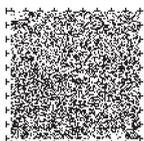
## 資料1 まち歩き点検の実施概要

### 【まち歩き点検】

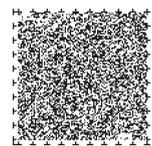
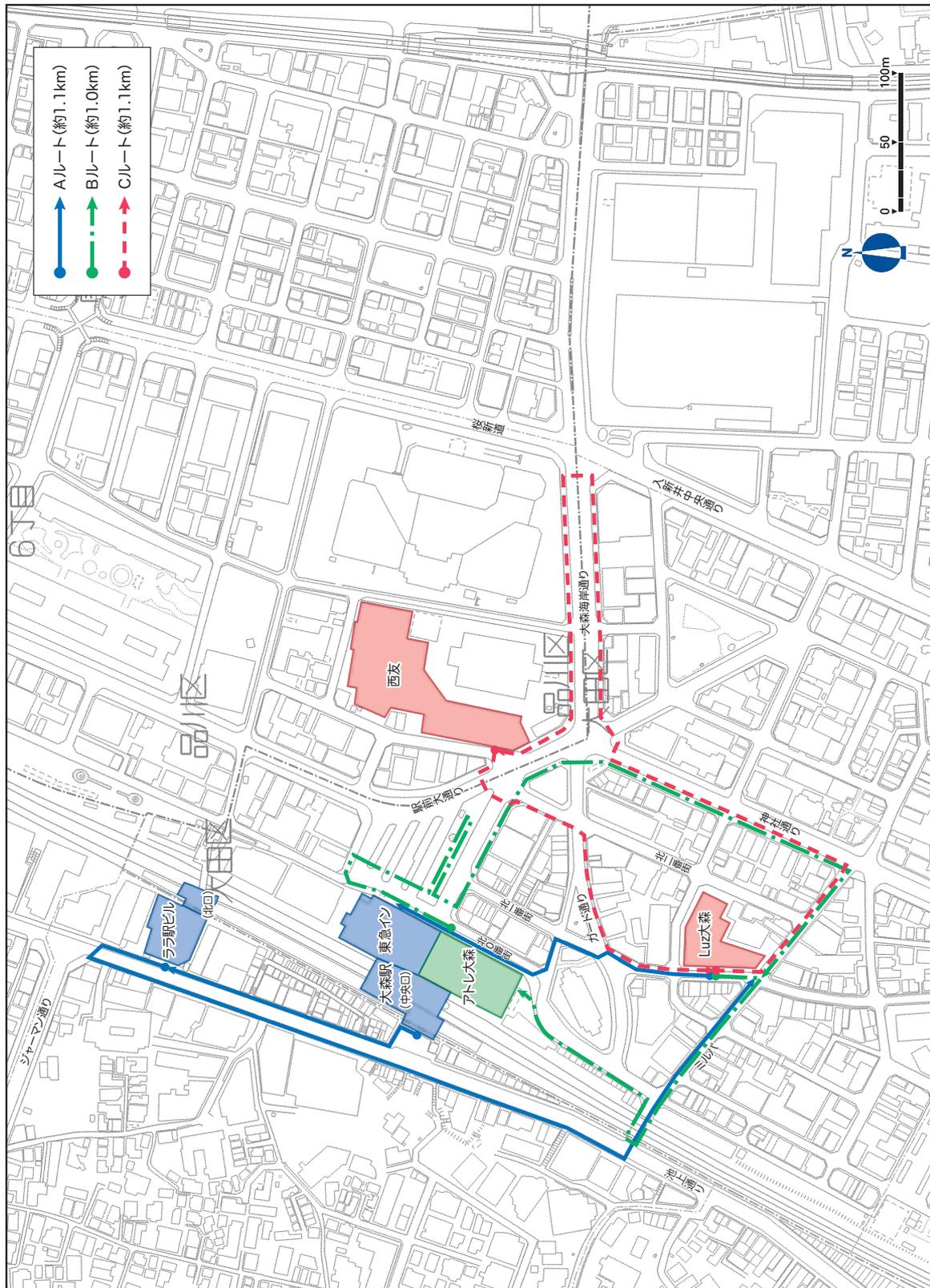
- 日 時:平成24年7月10日(火) 午前9時30分～午後4時
- 参加者:区民部会メンバー(障がい者団体、高齢者団体、町会及び商店会等)
- 現地点検(午前)
  - ・JR大森駅周辺の道路、施設を対象に、移動のしやすさ、案内のわかりやすさ及び施設・設備の使いやすさなどを点検しました。
  - ・点検は、A・B・Cの3ルートに分かれて行いました(次ページ参照)。



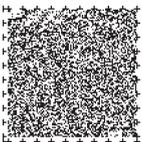
- ワークショップ\* (午後)
  - ・点検終了後、現地で確認した良い点、問題点及び改善点などを、ルートごとに図面を用いてまとめました。
  - ・各ルートの代表者が、まとめた意見を発表しました。



# 【点検ルート】



【Aルート】



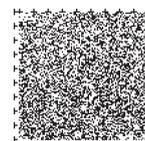




## 【チェックシートによる点検】

7月10日のまち歩き点検で点検しきれなかった施設及び経路について、施設は施設管理者の協力のもと、区職員により、別途、点検を行ないました。

点検実施日	対象施設
5月25日	区道（生活関連経路（A）及び（B））
6月7日	b1.入新井特別出張所 c1.入新井図書館 d1.ゆうゆうくらぶ入新井
6月8日	c2.男女平等推進センター（エセナおおた） d3.山王高齢者センター
6月11日	都道（生活関連経路（A））
6月12日	f1.アトレ大森
6月13日	f7.Luz 大森
6月14日	a2.大森海岸駅 b3.大森郵便局 d4.大森山王病院 g3.京急E Xイン大森海岸駅前
6月15日	f3.大森駅前ビル f9.西友大森店
6月18日	a1.JR 大森駅 g1.大森東急イン
6月20日	f8.大森駅ビル（RaRa）
6月21日	d7.いすゞ病院
7月24日	b4.大田山王郵便局 b7.三菱東京UFJ銀行大森支店 f2.イトーヨーカドー大森店 f6.ユニクロ大森北店
7月26日	b5.みずほ銀行大森支店 b8.りそな銀行大森支店 d2.さわやかサポート入新井 d5.牧田総合病院 g2.アートホテルズ大森
7月30日	f4.ダイシン百貨店
8月16日	b2.ハローワーク大森



資料2 大森駅周辺地区バリアフリーに関するアンケート調査結果

■ 概要

【配布先及び配布数・回収数等】

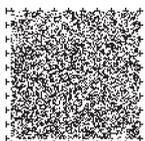
配布・回収期間		平成24年4月25日(水)～5月31日(木)				
区分	名称	配布数	アンケート1※1		アンケート2※2	
			回収数	回収率	回収数	回収率
障害者団体	大田区肢体障害者福祉協会	5	4	80.0%	5	100.0%
	大田区視力障害者福祉協会	50	27	54.0%	20	40.0%
	大田区聴覚障害者協会	20	15	75.0%	9	45.0%
	大田区知的障害者育成会	20	19	95.0%	19	95.0%
	大田区精神障害者家族連絡会	12	9	75.0%	9	75.0%
高齢者団体	大田区老人クラブ連合会	30	26	86.7%	27	90.0%
妊産婦など 育児中の方	大森駅周辺(1km圏内) 区立保育園※3	40	20	50.0%	20	50.0%
	大森駅周辺(1km圏内) 私立幼稚園※4	60	46	76.7%	46	76.7%
合計		237	166	70.0%	155	65.4%

※1 調査結果の1(1)(2)、2、3に示す項目

※2 調査結果の1(3)に示す項目

※3 大森北保育園、山王保育園

※4 明善幼稚園、大森ルーテル幼稚園、大森聖マリア幼稚園

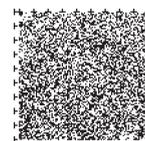
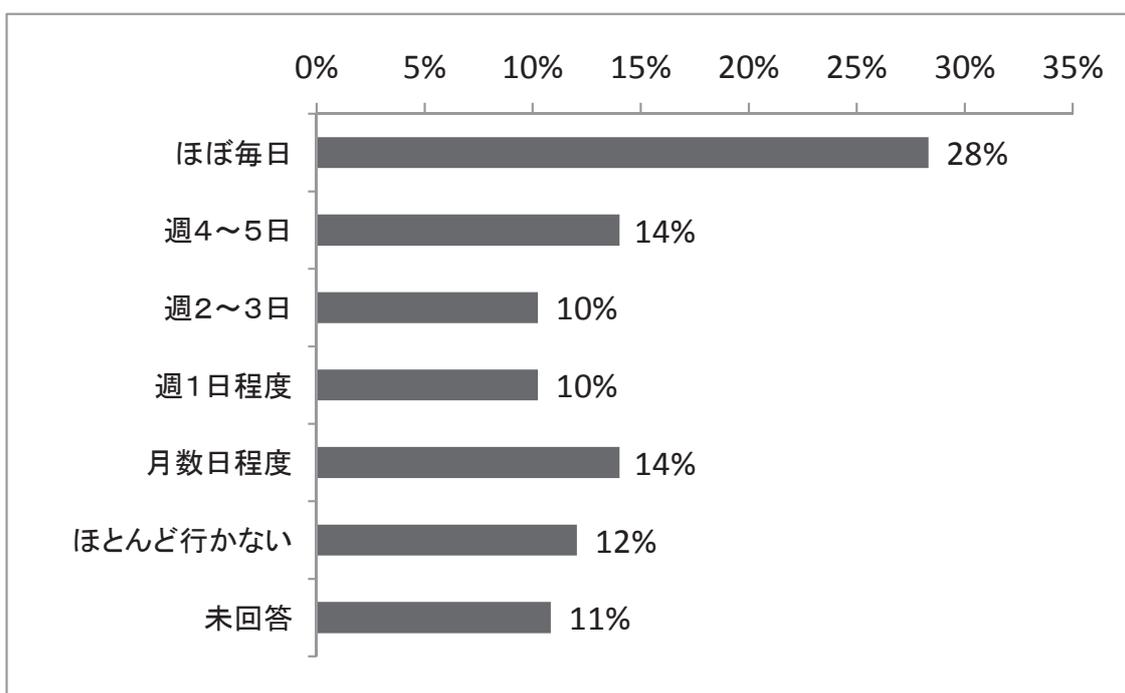


## ■ 調査結果

### 1. 大森駅周辺の利用について

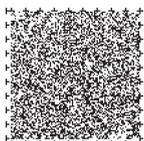
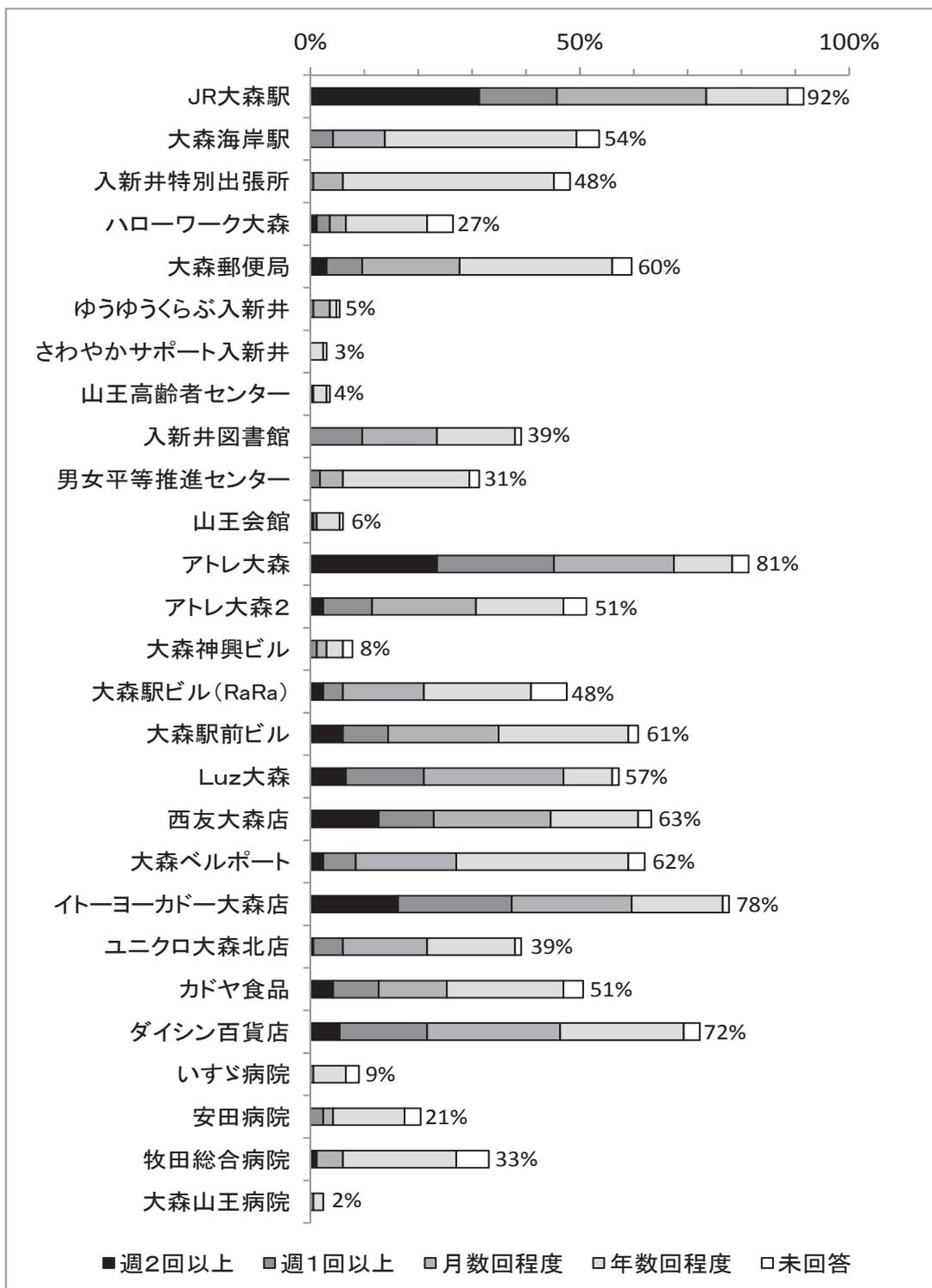
#### (1) 大森駅周辺への来街頻度

- ・ 大森駅周辺への来街頻度は、回答者の約28%が「ほぼ毎日」と答えている。
- ・ 「ほぼ毎日」、「週4～5日」、「週2～3日」を合わせると、全体の約52%になる。



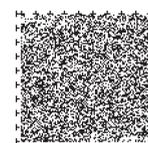
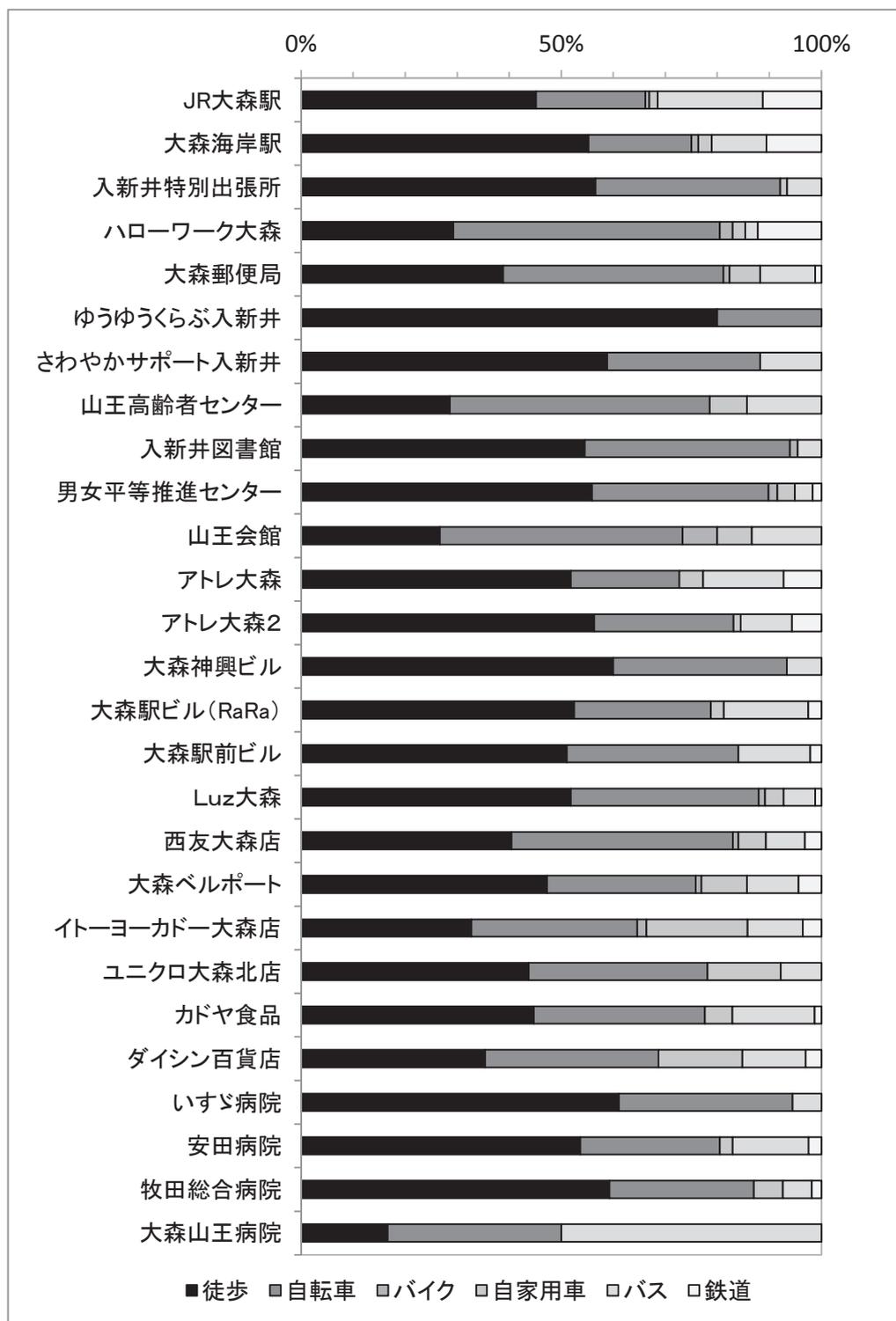
(2) 大森駅周辺の施設の利用状況

- ・ 大森駅周辺で利用したことがある施設は、1位が「JR大森駅」、2位が「アトレ大森」、3位が「イトーヨーカドー大森店」となっている。

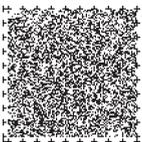
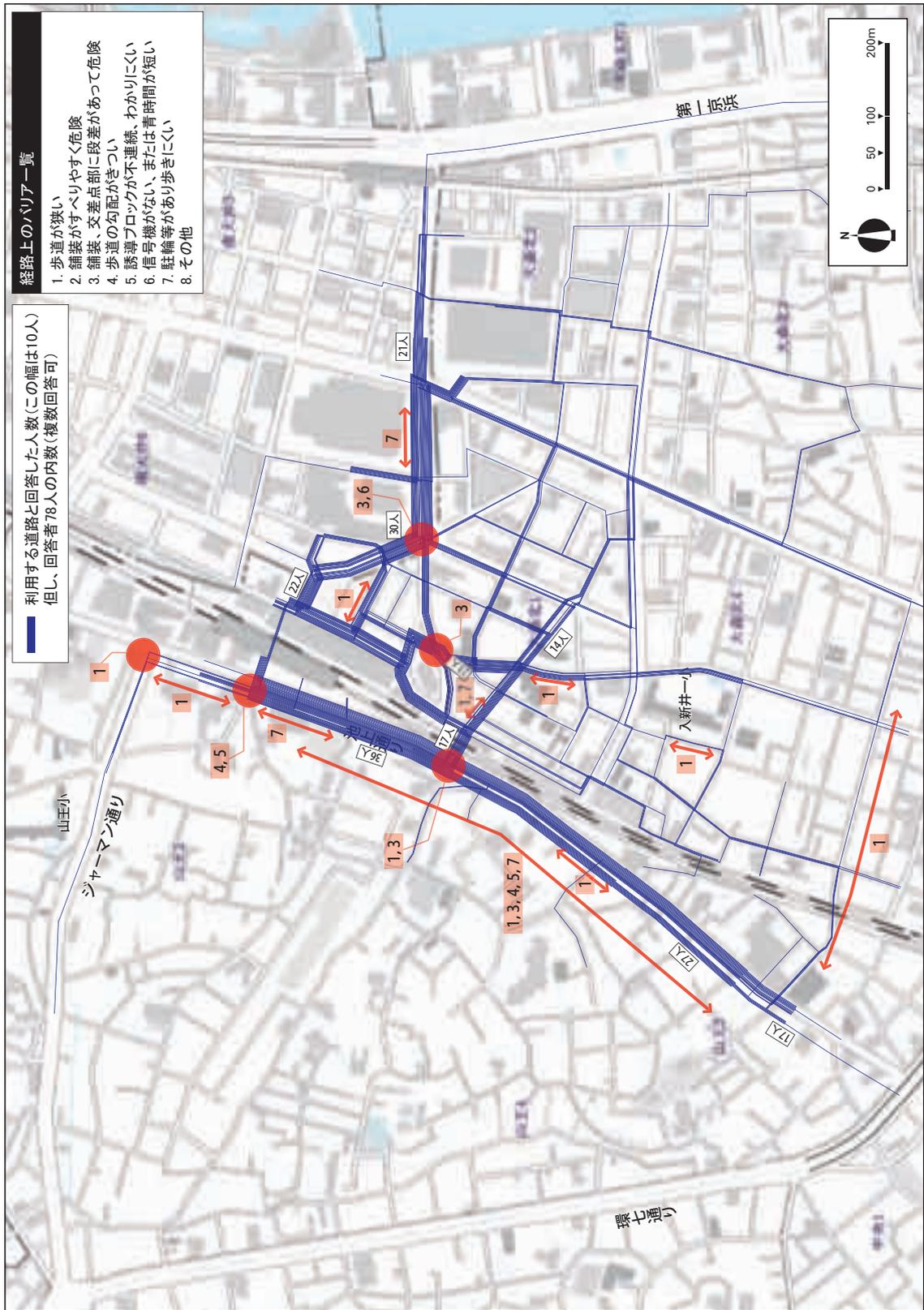


(3) 大森駅周辺の施設を利用する際の主な交通手段

- 各施設を利用する際の主な交通手段は、「徒歩」及び「自転車」が多く、大森駅から離れた施設では、「バス」も利用されている。



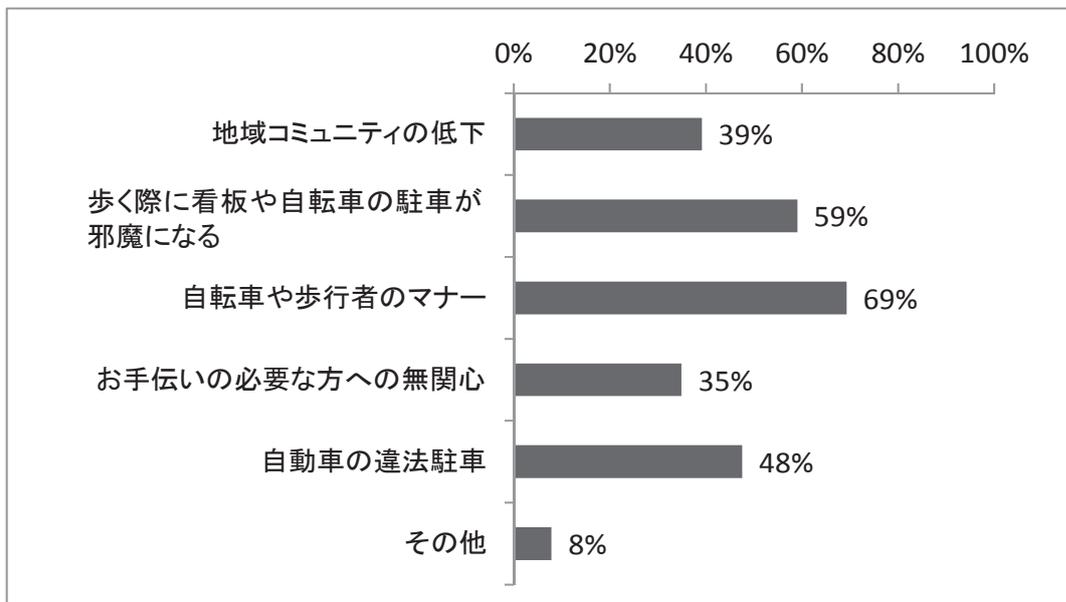
## 2. 駅からよく利用する施設に行くための経路と経路上のバリアについて



### 3.心のバリアフリー\*について

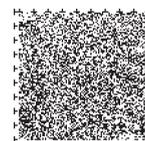
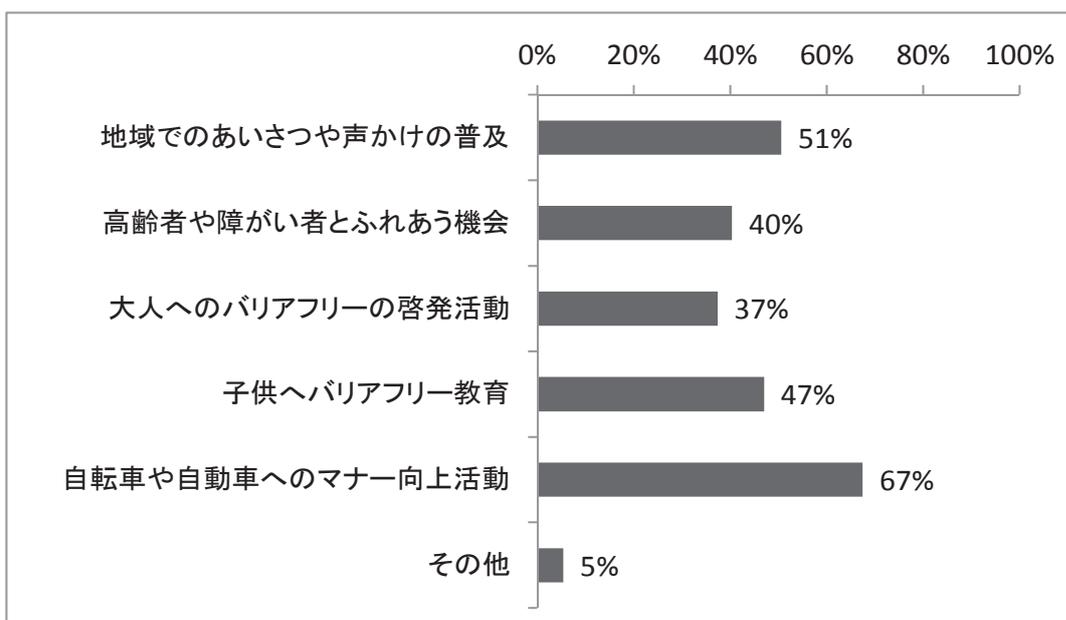
#### (1) 日常生活の中で心のバリア（障壁）と感じていること

- ・「自転車や歩行者のマナー」という回答が最も多く、次が「歩く際に看板や自転車の駐車が邪魔になる」という回答である。



#### (2) 心のバリアフリー\*を進めていくうえで必要だと思うこと

- ・「自転車や自動車へのマナー向上活動」という回答が最も多く、次が「地域でのあいさつや声かけの普及」という回答である。

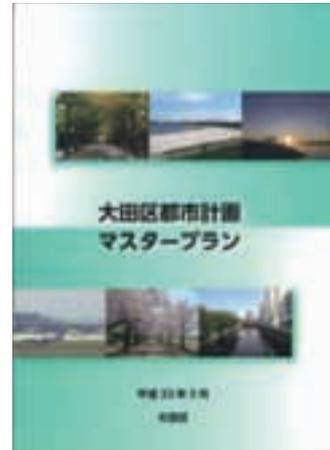


### 資料3 移動等円滑化の課題

#### 1. 地区の課題

大森駅周辺地区は、「大田区都市計画マスタープラン」において、大田区を中心拠点のひとつとされ、交通の主要な結節機能を有し、商業業務や情報、文化など都市の多様なサービス機能の維持、集積を図っていく地区に位置づけられています。

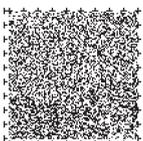
また、JR大森駅から約1kmの範囲を対象に、まちづくりの将来像や方向性を示す「大森駅周辺地区グランドデザイン」を策定しました。この中で、『歴史と文化と浜風かおるいきいきとした心地よい「大森」』というまちの将来像を設定し、大森駅を含む東側を『浜風かおるにぎわいエリア』と定め、『居住者・事業者・来訪者がいきいきとしたまちの形成』をまちづくりの基本方針としています。



さらに、まちづくりの基本方針を実現するため、まちづくりの目標とアクションプラン（具体的な取り組み）を整理しており、本プランは、これらの取り組みと連携する必要があります。

以上を踏まえると、以下のような課題について、本プランでの対応が求められます。

- まちなかの回遊性の向上
- 東口駅前広場の再整備・機能強化
- 西口駅前周辺の整備
- 駅及び駅周辺の交通環境の改善
- 自転車走行環境と駐車環境の整備・充実、自転車マナーの向上



## 2. 点検による課題

大森駅周辺地区においてバリアフリー化すべき施設ごとに、現状とこれに対する指摘・要望を示し、対応する課題を整理します。

なお、点検による指摘・要望及び対応する課題は、チェックシート及び区民部会で検討した結果を参考としています。

### (1)公共交通

#### ア. 鉄道駅

##### 【現状】

- 鉄道駅では、改札階とホーム階を結ぶエレベーター、だれでもトイレ\*、視覚障害者誘導用ブロック\*などが整備されています。



JR大森駅エレベーター



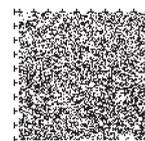
視覚障害者誘導用ブロック\*

表 鉄道駅のバリアフリー化の状況

駅名称	車いすの経路		トイレ		視覚障害者誘導用ブロック*
	出入口～改札口	改札口～ホーム	車いす対応	オストメイト*対応	
JR 大森駅	○	○	○	○	○
大森海岸駅	○	○	○	○	○

##### 【点検による指摘・要望】

- エスカレーターには昇降方向を示す表示を設置してほしい。
- 階段の段鼻が識別しづらい。
- 各方面の出入口からホームまで、バリアフリー化された経路を確保してほしい。



- 駅構内のエレベーターやだれでもトイレ\*の位置がわかりにくい。
- ホームからの転落や列車との接触を防ぐために、ホーム柵\*を設置してほしい。

**【鉄道駅の課題】**

- エスカレーターの昇降方向を示す表示の設置
- 階段の段鼻の視認性向上
- 各方面の出入口からホームまでのバリアフリー化された経路の確保
- 案内サインの見やすさ、わかりやすさの改善
- ホーム柵\*も含めたホームからの転落防止対策

イ. バス

**【現状】**

- JR大森駅の東口と西口にバス乗り場があります。
- JR大森駅を発着している路線バスのノンステップ車両の導入率は100%です。



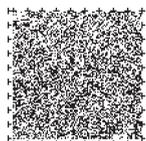
JR大森駅西口バス乗り場



JR大森駅東口バス乗り場

**表 ノンステップバス\*の導入状況**

事業者	ノンステップ車両	ワンステップ車両	全車両
東急バス池上営業所	43台	—	43台
東急バス荏原営業所	10台	—	10台
東急バス下馬営業所	9台	—	9台
京浜急行バス大森営業所	100台	—	100台
羽田京急バス東京営業所	68台	—	68台



【点検による指摘・要望】

- バス停を示す視覚障害者誘導用ブロック\*が目立たない。
- 駅前で目的のバスに乗るためには、どのバス乗り場へ行けばよいかわからない。

【バスの課題】

- バス停を示す視覚障害者誘導用ブロック\*の改善
- バス乗り場案内の充実

(2)道路等

ア. 駅前広場

【現状】

- JR大森駅には、東口に駅前広場があります。



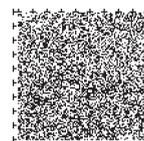
JR大森駅東口



JR大森駅東口駅前広場

【点検による指摘・要望】

- バス降車場から駅へ誘導する視覚障害者誘導用ブロック\*がない。
- 植樹ます周辺の舗装が樹木の根により持ち上がり、凹凸がある。
- タクシー乗り場の切り下げ勾配が急である。
- 駅前広場内の公衆トイレの表示がわかりにくい。
- 駅前広場内の公衆トイレに、荷物や杖を掛けるためのフックがない。また、トイレ内の照明が暗い。
- 横断歩道へ接続する部分のすりつけ勾配がきつい。また、段差がある。



【駅前広場の課題】

- 視覚障害者誘導用ブロック\*の設置又は改善
- 植樹ますの改修を含む歩道の路面の平坦性の確保
- タクシー乗り場の切り下げ勾配の改善
- 公衆トイレの表示や設備等の改善
- 歩道の段差・勾配の改善

イ. 道路

【現状】

- JR大森駅東側は、戦災復興土地区画整理事業により道路が整備されており、主要な道路には歩道が設置されています。
- JR大森駅西側は、鉄道と並行に池上通り、それと接続する東西方向のジャーマン通りが通っており、これらの道路には歩道が設置されています。(次ページ図参照)
- 歩道と車道の段差がある箇所や、歩道のすりつけ勾配が急な箇所があります。
- 横断歩道の設置箇所など、視覚障害者誘導用ブロック\*が設置されています。



池上通り



新井道ガード

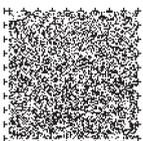
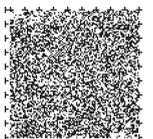
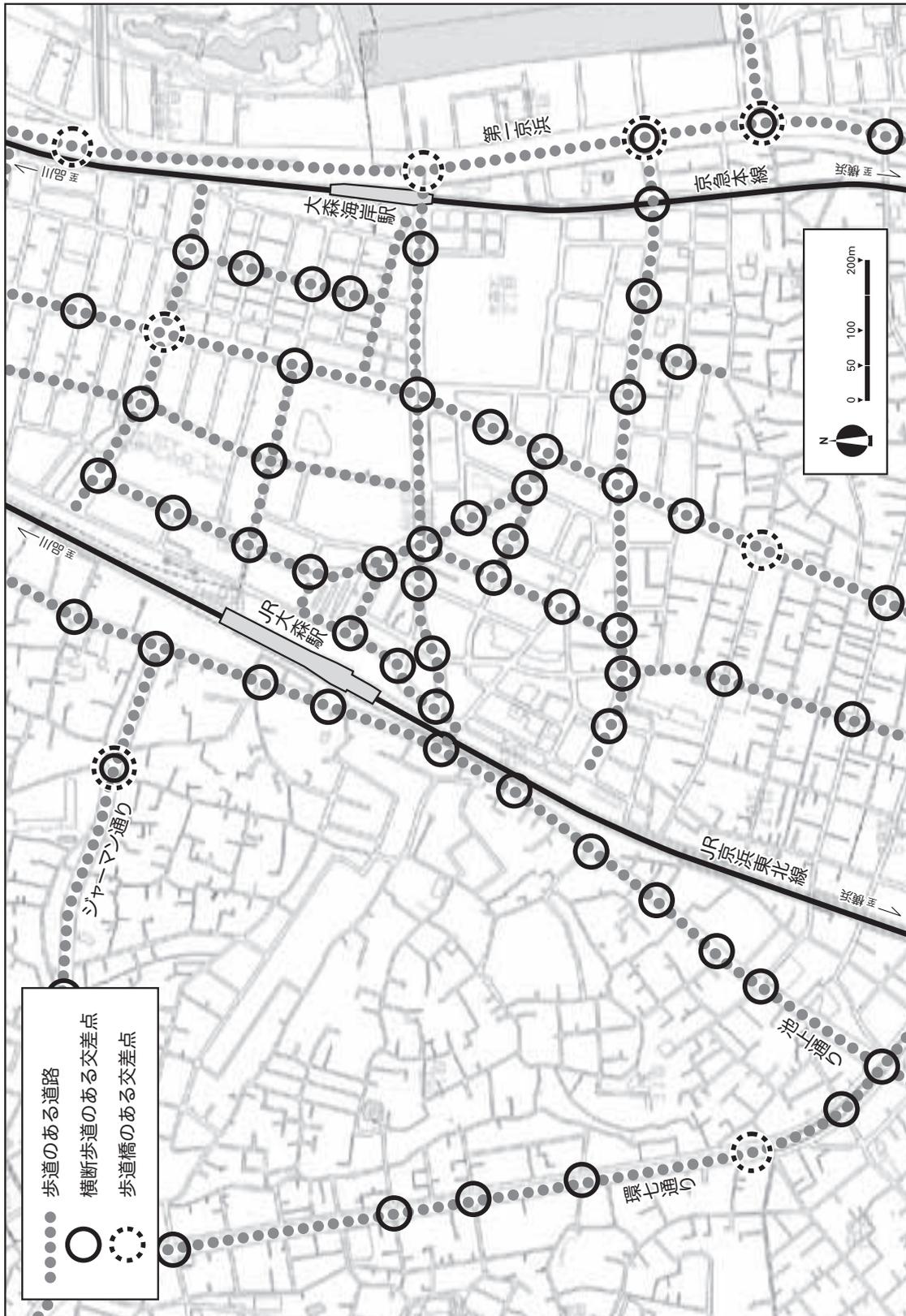


図 歩道のある道路等

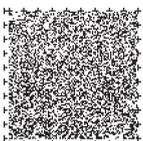


**【点検による指摘・要望】**

- 歩道が車道側に向かって傾いている箇所があり、通行しづらい。
- 植樹ますの周りなど、場所によって歩道に凹凸がある。
- 視覚障害者誘導用ブロック\*の配置や色などがわかりにくいものがある。
- 歩行者の動線上に車止めが設置されている箇所がある。
- 歩道上の自転車の駐車や商品・看板等のはみ出しが通行の妨げになっている。
- 視覚障がい者が安全に道路を横断できるように、エスコートゾーン\*等を設置してほしい。
- 新井道ガードは、歩道が狭く、日中も薄暗いため、危険である。
- 横断歩道へ接続する歩道のすりつけ勾配が急な箇所や、歩車道の段差が大きな箇所がある。

**【道路の課題】**

- 道路の維持管理・保全
- 歩道の路面の凹凸、段差及び勾配の改善
- 視覚障害者誘導用ブロック\*の設置又は改善
- 放置自転車対策
- 自転車の駐車、看板・商品等の歩道上の障害物の排除
- 自転車利用のルールとマナーの周知
- バリアフリー対応信号機やエスコートゾーン\*の設置
- 新井道ガードの整備の検討



### (3)建築物

#### 【現状】

- JR大森駅の周辺には、官公庁施設、郵便局、文化・教養施設、福祉施設、病院、商業施設など、生活関連施設の候補となる施設が集中しています。



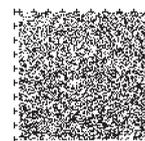
大森複合施設ビル (Luz 大森)



男女平等推進センター (エセナおおた)

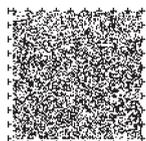
#### 【点検による指摘・要望】

- 道路から施設の出入口まで、車いす使用者でも到達できるように、段差を解消してほしい。
- エレベーターの操作盤が、車いす使用者が操作しにくい位置にある。また、点字表示や音声案内がない。
- トイレ内にベビーベッドやベビーチェアの設備がない。
- 授乳室やおむつ換えができるスペースがあるとよい。
- エレベーターやトイレのある位置がわかりにくい。
- 階段は、弱視の人にとって、段（踏み面）の識別ができないことがある。
- 視覚障がい者が階段を認識できるように、上下端に点状ブロックを設置してほしい。また、手すりには、点字表示を設置してほしい。
- 車いす使用者が利用できるトイレを設置してほしい。また、オストメイト\*対応の設備を設けてほしい。



**【建築物の課題】**

- 道路から施設内までのバリアフリー化された経路の確保とその適切な管理
- 車いす使用者や視覚障がい者に配慮したエレベーターの改善
- 子育て支援環境の整備
- エレベーターやトイレを示すサインの見やすさ、わかりやすさの改善
- 階段の段鼻の視認性の改善
- 視覚障害者誘導用ブロック\*の適切な設置
- だれでもトイレ\*の設置



## 資料4 用語集

本文中で\*を付した用語について解説しています。

### 【あ行】

---

#### ■エスコートゾーン

視覚障害者用横断帯と言い、横断歩道の中央部に視覚障がい者が認知できる突起を設け、横断歩道内を安全にまっすぐ進めるようにするもの。

#### ■おおたユニバーサルデザインのまちづくりパートナー（UDパートナー）

ユニバーサルデザインのまちづくり基本方針の取り組み方針に基づき提案するもので、ユニバーサルデザインのまちづくりに関心のある区民により構成する。組織的、定期的に区民の視点で区の施設、公園、道路及びサービス等について点検する。

#### ■オストメイト

直腸・膀胱などの機能障害により、人工肛門・人工膀胱を造設している人のこと。排泄物を溜めておく袋（パウチ）を装着している。

### 【か行】

---

#### ■心のバリアフリー

障がい者が社会生活を送る上での4つの除去すべき障壁（物理的・制度的・文化情報面・意識上）の一つである心のバリア（心ない言葉や視線、障がい者を庇護されるべき存在ととらえる等の意識上の障壁）を取り除くこと。

### 【さ行】

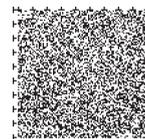
---

#### ■視覚障害者誘導用ブロック

視覚障がい者を誘導するために床面や路面等に敷設される、線状、点状の突起をもったブロックのこと。

#### ■ソフト

ソフトとは、人の気持ち、社会における制度など、主に「施設」以外に関するものをさす。



## 【た行】

---

### ■だれでもトイレ

多機能トイレの東京都における呼称。車いす使用者、高齢者、妊婦及び乳幼児を連れた方等、誰もが円滑に利用することのできる、十分なスペースを確保したトイレを指す。『東京都福祉のまちづくり条例施設整備マニュアル』では、不特定かつ多数の者が利用する場所で設置することとされている。

### ■東京都福祉のまちづくり条例

高齢者や障がい者を含めたすべての人（高齢者、障がい者、子ども、外国人、妊産婦、傷病者その他の年齢、個人の能力及び生活状況等の異なるすべての人をいう。）が安全・安心に快適に暮らし、訪れることができる社会の実現を図ることを目的として定められた条例。平成7年3月16日 条例第33号、平成21年10月1日改正全面施行。

## 【な行】

---

### ■ノンステップバス

低床型のバス的一种で、車両内で階段がなく、スムーズな乗降が可能なバス。車いす使用者の乗降の際は、スロープ板等を出す。

## 【は行】

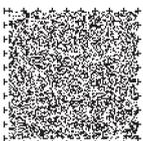
---

### ■ハード

ハードとは、建物、道路、駅及び設備等、主に「施設」に関するものをさす。

### ■バリアフリー法

「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」（平成18年12月20日施行）の略称。従来の交通バリアフリー法では大規模な鉄道駅等の旅客施設を中心として、周辺道路や信号機等のバリアフリー化を図ることが目的とされていたが、より面的かつ一体的・連続的なバリアフリー化を促進していくための枠組みとして、建築物のバリアフリーに関する法律であるハートビル法と交通バリアフリー法が一体化した法制度となったもの。



### ■ホーム柵（ドア）

駅のホームの縁端に設けられた、ホームと線路を仕切る柵（ドア）。ホーム上の利用者が線路内に立ち入ったり、転落したりするのを防ぐなど安全を確保できる。

## 【や行】

---

### ■ユニバーサルデザイン

あらかじめ、障がいの有無、年齢、性別及び国籍等にかかわらず多様な人びとが利用しやすいように考えて、都市や生活環境をデザインすること。その対象は、都市施設や製品にとどまらず、教育、文化及び情報提供等に至るまで多岐にわたっての展開が考えられる。

## 【ら行】

---

### ■路外駐車場

道路の路面外に設置される自動車の駐車施設で、一般公共用の駐車施設のことをいう。

## 【わ行】

---

### ■ワークショップ

ワークショップ（Workshop）とは、「作業場」「工房」などの意味を持つ言葉で、何かについてのアイデアを出し合い、意思決定をする研究集会のことであり、様々な人が集まり、共通の体験、共同作業及び体験の意見交換などにより相互理解を図り、新しい発見をし、問題解決の工夫を考える場のことをいう。

