

蒲田駅周辺地区基盤整備方針（素案） 主なご意見と区への考えのまとめ

【募集期間：令和4年6月27日～7月11日、意見総数：21名（51件）、動画再生回数：約800回】

計画全般（14件）

【主な意見】

- ・本方針（素案）の目的や将来像、上位計画との整合性、周知方法についてのご意見が多かった。その他に駅周辺の基盤施設の検討体制や費用負担及び整備スケジュールについての意見があった。

【区への考え】

- ・蒲田駅周辺地区グランドデザインで示す将来像の実現に向け、事業者等と連携し、協議・調整を進めていく。本方針（素案）はホームページ、区報、説明動画で周知している。

新空港線（7件）

【主な意見】

- ・区民メリット、費用、乗換利便性、地下化による地上の回遊性低下、区民同意を得る方法、蒲田のまちづくりとの連携についての意見があった。

【区への考え】

- ・区内外への移動利便性の向上、地域の活性化や防災等に資する事業であり、新空港線の事業内容を踏まえ、蒲田駅周辺地区グランドデザインで示す将来像実現に向けたまちづくりを進める。

駅前広場・駅前空間（10件）

【主な意見】

- ・バス停・タクシー停留所に屋根を付ける、高齢者や障がい者等に配慮した機能、広場の拡幅、将来を見据えた検討などの意見があった。

【区への考え】

- ・時代の潮流や技術の進展などを踏まえながら、誰もが安全で快適に利用できる駅前空間づくりを進める。

歩行者動線・交通ネットワーク（6件）

【主な意見】

- ・駅前広場とデッキの有効性、駅構内の人流の危険性、シームレス化、歩行者と無人運転が共存する立体道路整備などの意見があった。

【区への考え】

- ・駅周辺の街路空間の利活用やペDESTリアンデッキなどの歩車分離による安全な歩行者空間の創出など、人を中心とした歩行者ネットワークの構築に向けて検討する。

自由通路・連絡通路（4件）

【主な意見】

- ・クランク形状ではなく直線にする、歩行者だけでなく自転車や車いすの対応検討などの意見があった。

【区への考え】

- ・現在は直線状の東西自由通路を検討している。バリアフリー化を図れるよう協議・調整を進める。

防災・減災（4件）

【主な意見】

- ・浸水時の動線確保、立体交通の構築、一時避難者の分散、地域の安全性確保などの意見があった。

【区への考え】

- ・デッキレベルでの歩行者ネットワークは歩車分離による歩行者の安全性確保、浸水時の避難経路として活用できる。

その他（6件）

【主な意見】

- ・まちと意見交換を重ねること、将来を見据えた自転車駐車場設計などの意見があった。

【区への考え】

- ・持続的に商業が発展するよう地域の方と意見交換を重ねる。時代の潮流等、ニーズを的確に捉え、地区特性に応じた自転車駐車場の整備を進める。