

9. 空港臨海部のまちづくり

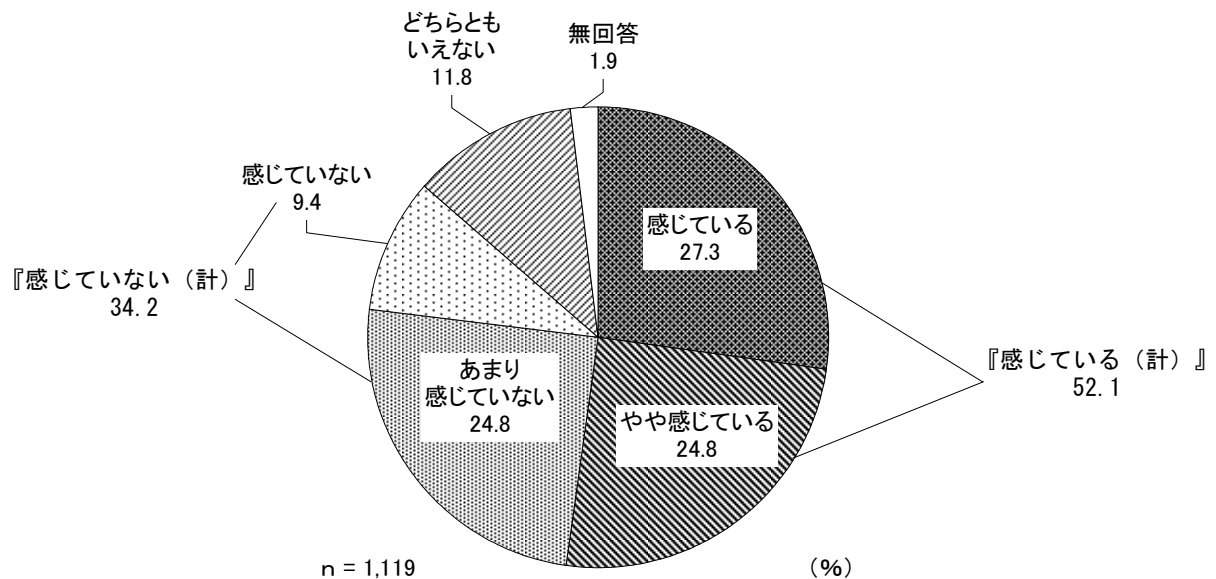
(1) 羽田空港及び羽田空港跡地の地域経済活性化への貢献度

◇「感じている」と「やや感じている」を合わせた『感じている(計)』が5割を超える

問 15 羽田空港及び羽田空港跡地が、地域経済の活性化に貢献すると感じていますか。

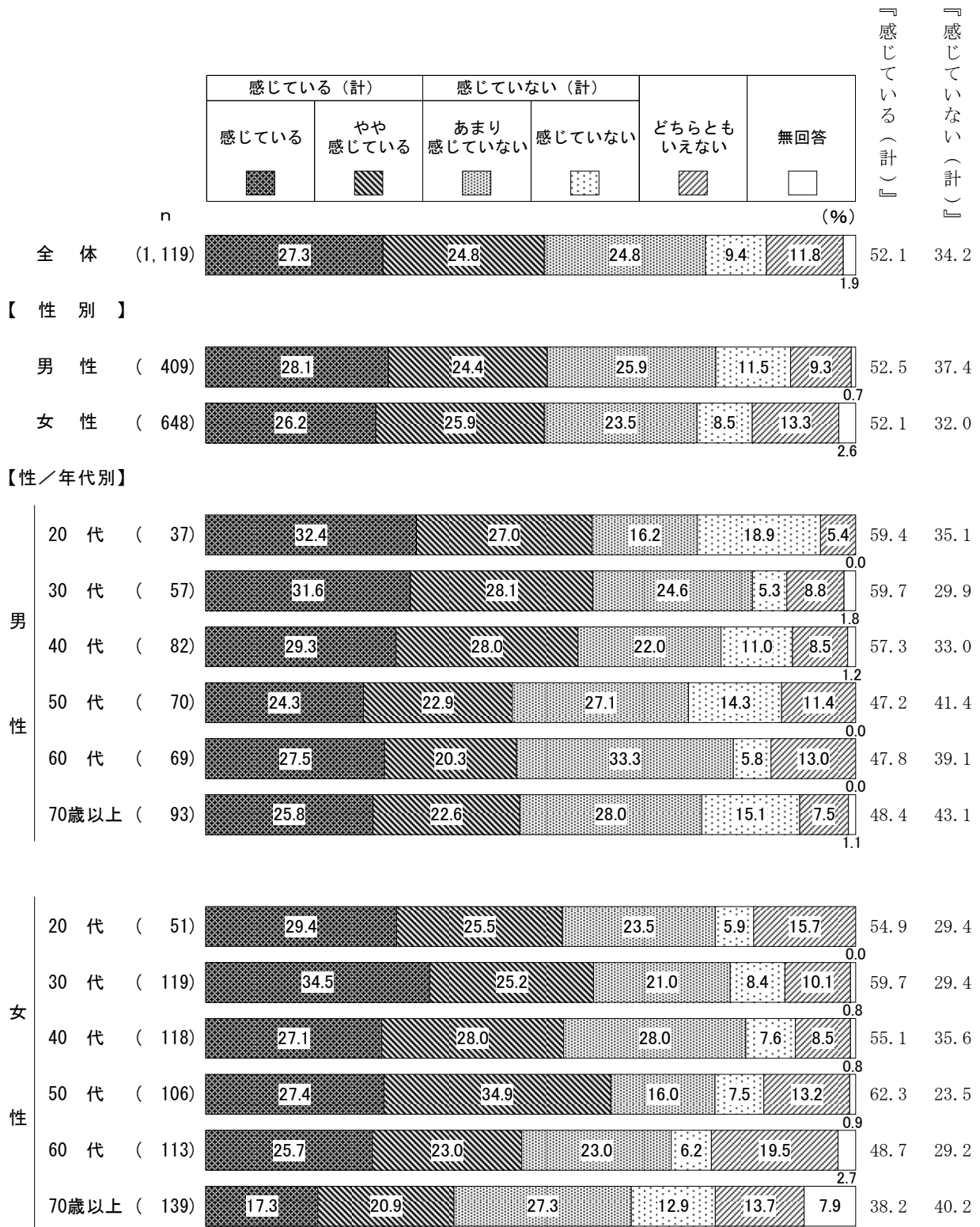
(○は1つだけ)

図 9-1-1



羽田空港及び羽田空港跡地が、地域経済の活性化に貢献すると感じるか聞いたところ、「感じている」(27.3%)と「やや感じている」(24.8%)を合わせた『感じている(計)』(52.1%)は5割を超えている。一方、「あまり感じていない」(24.8%)と「感じていない」(9.4%)を合わせた『感じていない(計)』(34.2%)は3割半ばとなっている。(図9-1-1)

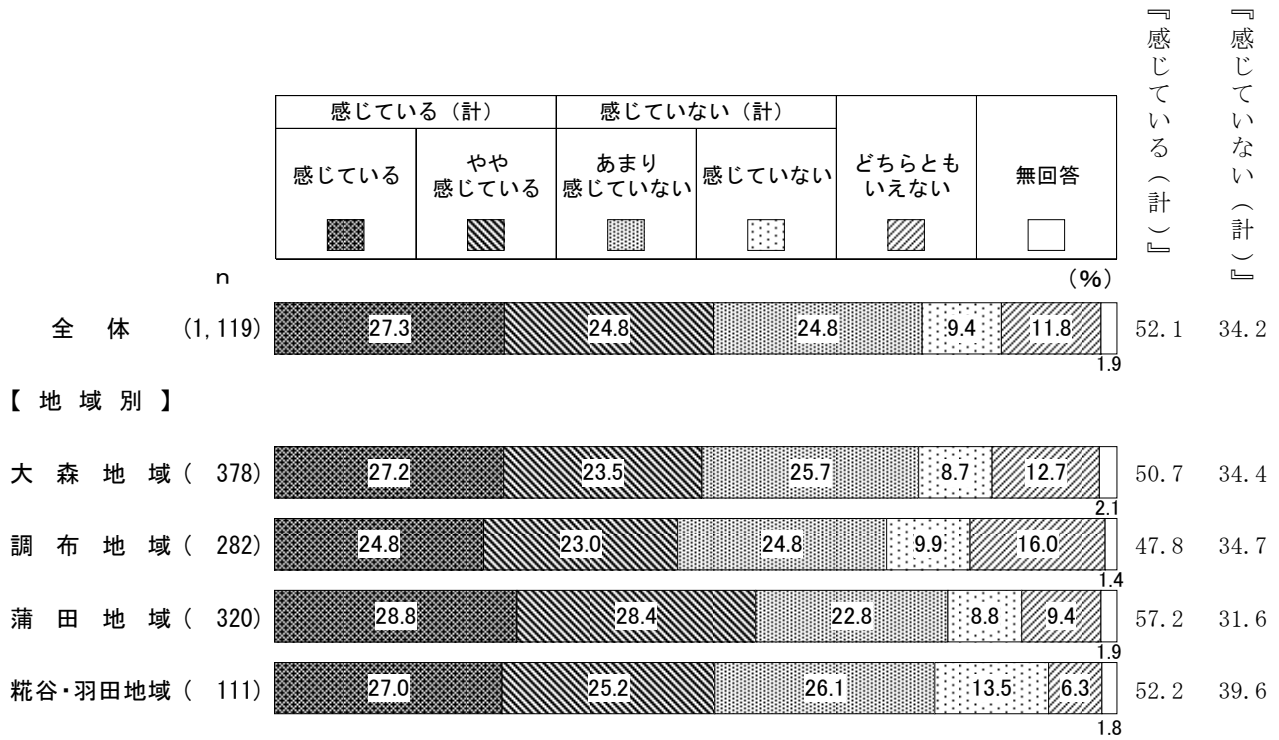
図9-1-2 羽田空港及び羽田空港跡地の地域経済活性化への貢献度—性／年代別



性別で見ると、『感じていない (計)』は男性 (37.4%) が女性 (32.0%) より5.4ポイント高くなっている。

性／年代別で見ると、『感じている (計)』は女性50代 (62.3%) で6割を超え高くなっている。一方、『感じていない (計)』は男性の50代 (41.4%) と70歳以上 (43.1%)、女性70歳以上 (40.2%) で4割台と高くなっている。(図9-1-2)

図9-1-3 羽田空港及び羽田空港跡地の地域経済活性化への貢献度—地域別



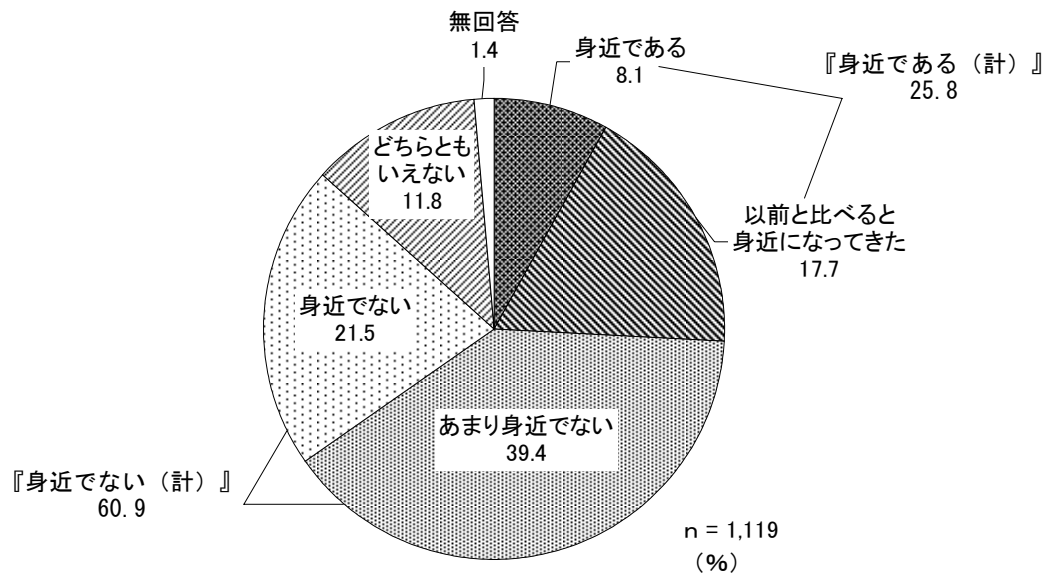
地域別でみると、『感じている (計)』は蒲田地域 (57.2%) で6割近くと高くなっている。一方、『感じていない (計)』は糀谷・羽田地域 (39.6%) で4割と高くなっている。(図9-1-3)

(2) 空港臨海部の身近さ

◇「身近である」と「以前と比べると身近になってきた」を合わせた『身近である(計)』は2割半ば

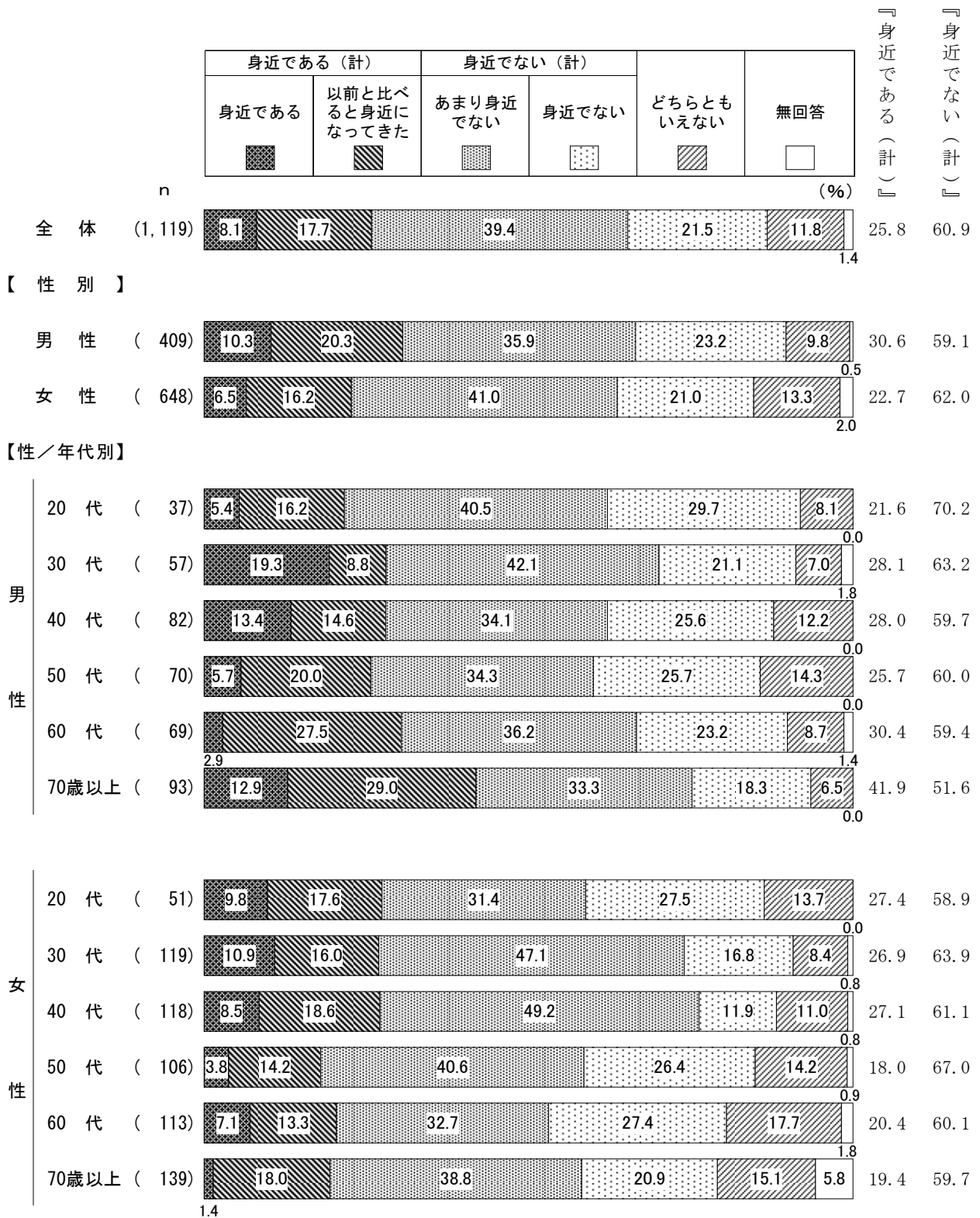
問 16 埋立地の空港臨海部では羽田空港や港湾・物流施設、工場などが広がる中に、大森ふるさとの浜辺公園などの公園緑地や海辺の散策路の整備などが進められてきていますが、あなたにとって身近なまちとなってきましたか。(○は1つだけ)

図 9-2-1



空港臨海部が身近なまちとなってきたか聞いたところ、「身近である」(8.1%)と「以前と比べると身近になってきた」(17.7%)を合わせた『身近である(計)』(25.8%)は2割半ばとなっている。一方、「あまり身近でない」(39.4%)と「身近でない」(21.5%)を合わせた『身近でない(計)』(60.9%)は約6割となっている。(図9-2-1)

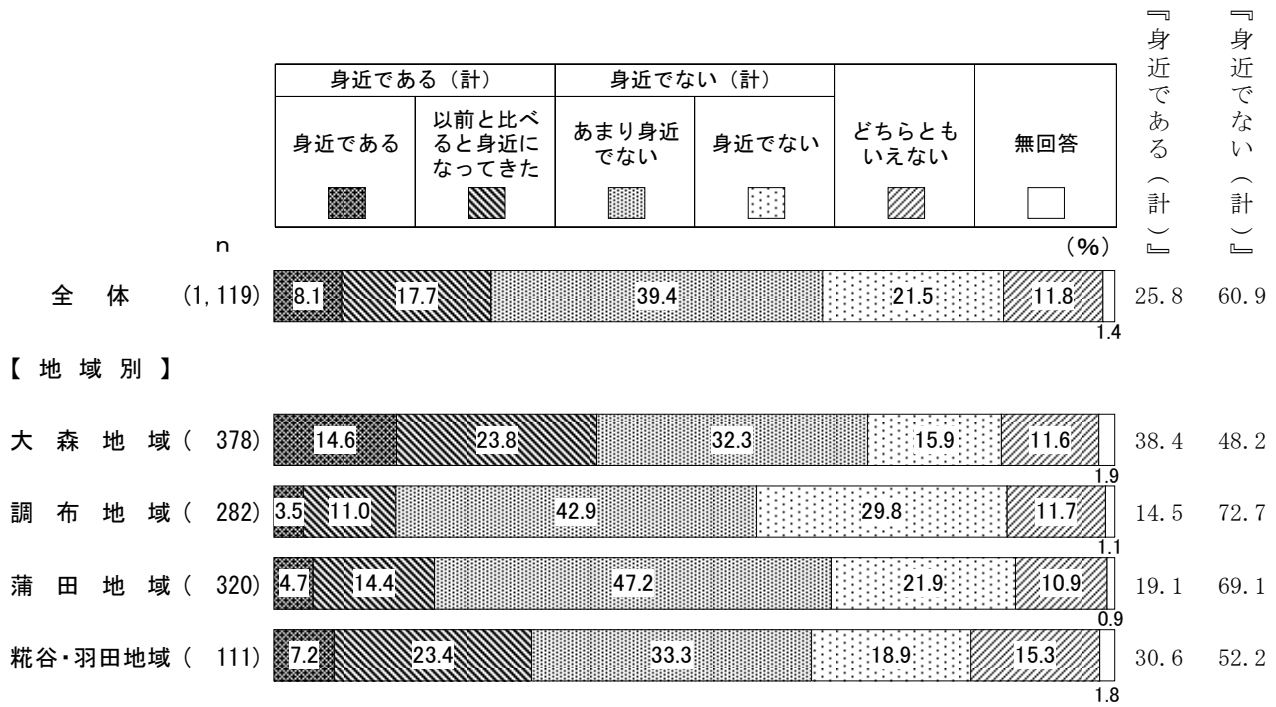
図9-2-2 空港臨海部の身近さ－性／年代別



性別でみると、『身近である (計)』は男性 (30.6%) が女性 (22.7%) より7.9ポイント高くなっている。

性／年代別でみると、『身近である (計)』は男性70歳以上 (41.9%) で4割を超え高くなっている。一方、『身近でない (計)』は男性20代 (70.2%) で7割と高くなっている。(図9-2-2)

図9-2-3 空港臨海部の身近さー地域別



地域別でみると、『身近である (計)』は大森地域 (38.4%) で4割近くと高くなっている。一方、『身近でない (計)』は調布地域 (72.7%) で7割を超え、蒲田地域 (69.1%) で約7割と高くなっている。(図9-2-3)