

## 4 区内の施設・設備等の現況

## 1 国道の現況

路線名(通称名)	当区起終点	延長
1号 (第二京浜国道)	品川区境～多摩川大橋北詰	約 5.2km
15号 (第一京浜国道)	〃 ～六郷橋北詰	約 5.9km
357号 (東京湾岸道路)	〃 ～羽田空港	約 6.7km
計		約 17.8km

## 2 緊急河川敷道路の現況

路線名(通称名)	当区起終点	延長
多摩川緊急河川敷道路	・大田区本羽田	約 0.2km
	・大田区西六郷 (JR 東海道線) ～多摩川二丁目	約 2.2km
	・大田区多摩川二丁目 (国道1号) ～田園調布本町 (丸子橋) ～田園調布5丁目	約 4.9km
計		約 7.3km

## 3 都道の現況

路線名(通称名)	当区起終点	延長
国道131号(環八通り・産業道路)	羽田空港～大田区大森東二丁目	約 3.6km
東京丸子横浜線(中原街道)	大田区上池台一丁目～田園調布一丁目(丸子橋)	約 3.9km
東京大師横浜線(産業道路)	大田区羽田一丁目～本羽田三丁目	約 0.8km
大田調布線(多摩堤通り)	大田区東蒲田二丁目～田園調布五丁目 大田区蒲田一丁目～蒲田二丁目	約 9.2km
環状八号線(環八通り)	大田区菘中三丁目～田園調布二丁目	約 8.8km
日本橋芝浦大森線(旧海岸通り・海岸通り)	大田区平和島二丁目～平和島五丁目 大田区東海五丁目～八潮三丁目	約 3.7km
環状七号線(環七通り)	大田区東海三丁目～北千束一丁目	約 7.8km
大田神奈川線	大田区下丸子一丁目～下丸子三丁目	約 0.7km
東品川下丸子線(池上通り)	大田区大森北一丁目～千鳥三丁目	約 4.7km
計		約 43.2 km

#### 4 区道及び区有路の現況

(ア) 大田区認定区道(令和3年4月1日現在)

延長 777,744m

面積 5,362,301 m<sup>2</sup>

(イ) 大田区有通路

延長 11,953m

面積 40,276 m<sup>2</sup>

## 5 首都高速道路・トンネル等の現況

名 称	区内延長	入 口	出 口	非常電話	非常口
高速1号羽田線	4.7km	[上り] 羽田・空港西・平和島 [下り] 平和島	[上り] 平和島 [下り] 平和島・空港西・羽田	上り12箇所 下り13箇所	上りなし 下り2箇所
高速湾岸線	8.5km	[東行き] 空港中央 [西行き] 空港中央・湾岸環八	[東行き] 湾岸環八・空港中央 [西行き] 空港中央	東行き49箇所 西行き48箇所	東行き35箇所 西行き35箇所
高速湾岸分岐線	1.9km	なし	なし	上り4箇所 下り4箇所	上り2箇所 下り2箇所
高速神奈川1号横羽線	0.9km	[下り] 羽田	[上り] 羽田	上り2箇所 下り1箇所	上りなし 下りなし
計	16.0km	—	—	—	—

トンネル名	路線名	延長 m	通報・警報設備					消火設備		
			非常電話	通報装置 押ボタン式	火災検知機	警報表示板 トンネル入口	信号機	消火器箱	泡消火栓	水噴霧設備
羽田	高速1号線羽田線	303	4	10	24	2	—	10	10	—
多摩川	高速湾岸線	2,170	46	90	185	2	有	178	90	有
空港南	高速湾岸線	250	6	10	20	2	有	18	—	—
空港北	高速湾岸線	1,353	42	60	118	2	有	118	60	有

トンネル名	避難誘導設備	その他設備				
	(非常口 高速上扉)	ラジオ再放送	監視用テレビ	換気設備	消火水槽 t	水噴霧水槽 t
羽田	2	有	15	有	60	—
多摩川	68	有	46	有	379	消火兼用
空港南	—	有	8	—	—	—
空港北	18	有	34	有	265	消火兼用

## 6 水門の現況

建設局（江東治水）所管

水門名	河川名	設置箇所	門扉構造			閉鎖水位
			型式	幅高	計画天端高	
内川水門	内川	大森東三丁目 内川河口	単葉ローラ ーゲート	m m 8.0 5.6	m AP + 4.6	m AP+2.35

## 7 大田区内港湾局所管陸閘、逆流防止扉施設の現況

施設名	設置場所	構造		
		径間扉高	弁体直径	型式
陸閘 港南G-1	東糀谷6-4地先 太洋塗料（株）前面	6 m 1.7m		片開きスイン グゲート
陸閘 港南G-2	同上	6 m 1.7m		同上
陸閘 港南G-3	東糀谷6-4地先 キムラプレス工業	6 m 2.0m		横引式ゲート
逆流防止扉 港南V-2	東糀谷6-4地先 太洋塗料（株）前面		250 φ	ハンドル式
逆流防止扉 平V-1	平和島2丁目地先 ヂーゼル工業前		200 φ	自由式
逆流防止扉 福祉V-私※	東糀谷6-4-17 社会福祉法人善光会前		500×500	ハンドル式

※社会福祉法人善光会所有

## 8 下水道施設（ポンプ所）の現況

①	平和島ポンプ所	[大田区平和島4-1-13]
②	大森東ポンプ所	[大田区大森東1-34-1]
③	羽田ポンプ所	[大田区羽田旭町16-5]
④	六郷ポンプ所	[大田区南六郷1-32-27]
⑤	矢口ポンプ所	[大田区矢口3-33-29]
⑥	京浜島ポンプ所	[大田区京浜島1-1-4]
⑦	東海ポンプ所	[大田区東海4-1-7]
⑧	城南島ポンプ所	[大田区城南島2-9-6]
⑨	東糀谷ポンプ所	[大田区東糀谷6-7-38]
⑩	雑色ポンプ所	[大田区南六郷3-23-1]

## 9 水道施設（配水管）の現況

(令和3年3月31日現在)

配水本管	(口径 400mm 以上)	117 km
配水小管	(口径 50 ~ 350mm)	1,074 km
	計	1,191 km

## 10 電気施設の現況

(令和3年3月末現在)

項 目	数 量	備 考
変 電 所	49 箇所	配電塔 23 個 (再掲)
送電線延長 (地中)	676 k m	66 k V ~ 275 k V 送電線 : 品川・目黒・大田区一体運用
電 柱	32, 124 基	
配電線延長 (架空)	2, 785 k m	
配電線延長 (地中)	942 k m	

## 11 鉄道施設の現況

### (1) 東急電鉄 (株)

#### ア 線 路

線 別	トンネル	橋梁	高架橋
東横線	551m	4ヶ所 97m	546m
目黒線	622m	4ヶ所 97m	546m
大井町線	455m	4ヶ所 78m	43m
池上線	0m	9ヶ所 126m	96m
多摩川線	586m	4ヶ所 80m	96m
計	2, 214m	25ヶ所 478m	1, 327m

#### イ 駅 舎

線 別	木 造	鉄 骨	鉄筋コンクリート	計
東横線	0	0	2	2
目黒線	0	0	1	1
大井町線	1	0	0	1
池上線	6	8	2	16
多摩川線	5	5	0	10
計	12	13	5	30

## ウ 電気施設

設 備	単 位	東 横	目 黒	多 摩 川	大 井 町	池 上	計
( 電 路 設 備 )	—	—	—	(東電所属0)	—	(東電所属49)	(東電所属63)
鉄 柱	基	43	28	25	8	25	126
コンクリート柱	本	—	—	263	32	357	652
木 柱	本	—	—	—	—	—	—
電 車 線	延長km	2.5	4.1	11.5	1.4	14.6	34.1
( 電 灯 動 力 設 備 )							
変 圧 器	台	15	0	20	9	32	76
( 信 号 保 安 設 備 )							
連 動 装 置	基	1	1	2	—	1	5
電 気 転 て つ 機	台	10	7	14	—	17	48
信 号 機	基	—	7	38	7	78	130
踏 切 警 報 機	基	—	—	47	4	87	138
自 動 踏 切 し ゃ 断 機	基	—	—	92	6	144	242
( 通 信 設 備 )							
電 話 機	台	75	3	52	10	65	205
無 線 機							
[ 大田区内には常置する無線機はないが移動用無線機29台を(列車無線機を除く)保有しており、非常災害時にはこれを活用できる。 ]							
通 信 ケ ー ブ ル	延長km	7.6	9.9	28.9	5.4	36.2	88.0
( 変 電 設 備 )							
変 電 所 設 備	名称			新田変電所 シリコン整流器 3000KW ×2台		洗足池変電所 シリコン整流器 4500KW ×1台	1カ所 シリコン整流器 3000KW ×2台 4500KW ×1台

## エ 営業所施設

鉄筋コンクリート 1

## (2) 京浜急行電鉄(株)

### ア 路線の概況

鉄道線は本線(泉岳寺～浦賀駅間)及び支線の空港線(京急蒲田～羽田空港第1・第2ターミナル駅間)、大師線(京急川崎～小島新田駅間)、逗子線(金沢八景～逗子・葉山駅間)、久里浜線(堀ノ内～三崎口駅間)からなっており、その営業料程は延長87.0kmである。

このうち、大田区内に敷設された鉄道は12.9kmである。

### イ 施設の概況

施設名	区分	箇所数	延長
橋りょう		36	316 m
高架橋		47	5,467 m
踏切道		4	21 m
駅舎		12 駅	



(3) 東日本旅客鉄道(株)

ア 区内の駅の概況

(乗車人員は令和元年度一日の平均)

駅名	乗車人員	所在地	電話	線名
大森	96,314	大田区大森北1-6-16	3761-0025	京浜東北線
蒲田	144,934	大田区蒲田5-13-1	3731-0041	京浜東北線

## 12 モノレール施設の現況

モノレール羽田線（浜松町駅～羽田空港第2ターミナル駅間）の路線延長は17.8kmである。このうち大田区内には、流通センター駅～羽田空港第2ターミナル駅間に8カ所の駅舎があり、営業料程は約9.1kmである。駅施設、変電施設、線路施設等の概要は次のとおりである。

	施設名	構造	規模
駅	流通センター	鉄骨造	上り・下りホーム 階段
	昭和島	〃	〃
	整備場	〃	〃
	天空橋	鉄筋コンクリート造	地上1階・地下1階建 2,688.15m <sup>2</sup>
	羽田空港 第3ターミナル	〃	地上1階・地上2階・地上3階建 3,592.12m <sup>2</sup>
	新整備場	〃	地上1階・地下1階・地下2階建 3,557.73m <sup>2</sup>
	羽田空港 第1ターミナル	〃	〃 8,168.91m <sup>2</sup>
	羽田空港 第2ターミナル	〃	〃 10,066.16m <sup>2</sup>
変電所	昭和島 (運令・電令含む)	鉄筋コンクリート造	〃 407.62m <sup>2</sup>
	羽田	〃	150.00m <sup>2</sup>
	多摩川	〃	343.83m <sup>2</sup>
	西ターミナル	〃	756.89m <sup>2</sup>
線路	軌道桁	鋼製	483.1 m
		鋼コンクリート	9681.3 m
	支柱	鋼製	17 基
		鉄筋コンクリート	243 基
トンネル	鉄筋コンクリート造	3カ所 2,412 m	
電路	分岐器	鋼製	本線18カ所 間接式 間接可とう式
	給電軌条 〃	アルミ・ステンレス 剛体複線式	10 kg / m (本線上全線)

### ※ 備考

路線延長距離：「最新版 H20.0819 版 概要」より引用。

軌道桁（鋼製）：上り線で計算。

軌道桁（コンクリート）：待避線（上り線）を含めると+208,203 で 9889.5m

支柱（コンクリート）：支柱形式「受」も加えると 493 基

### 13 空港基本施設の現況

令和3年8月1日現在

施設名	規模	
空港面積	総面積	15,158,550㎡
滑走路	A滑走路	3,000m×60m
	B滑走路	2,500m×60m
	C滑走路	3,360m×60m
	D滑走路	2,500m×60m
誘導路	総延長	60,035m
エプロン	総面積	2,681,118㎡
	総スポット数	264スポット
駐車場	P1立体駐車場	収容能力 2,364台
	P2立体駐車場	収容能力 2,343台
	P3立体駐車場	収容能力 2,450台
	P4立体駐車場	収容能力 1,622台
	P4立体駐車場(簡易)	収容能力 849台
	新国際線前駐車場	収容能力 1,964台
庁舎・管制塔	延床面積	35,749㎡
	建物	地上10階、地下1階、塔屋14階、新塔屋5階
構内道路	総延長	42,974m
橋梁	総延長	4,092m
排水施設	総延長	約219km
トンネル	総延長	2,462m

## 14 危険物施設の現況

(令和3年7月1日現在)

種 類	区 分	施設数
製 造 所		12
貯 蔵 所	屋 内 貯 蔵 所	156
	屋 外 タ ン ク	41
	屋 内 タ ン ク	46
	地 下 タ ン ク	117
	簡 易 タ ン ク	0
	移 動 タ ン ク	74
	屋 外 貯 蔵 所	10
取 扱 所	営 業 用 給 油 取 扱 所	53
	自 家 用 給 油 取 扱 所	40
	航 空 機 給 油 取 扱 所	19
	鉄 道 用 給 油 取 扱 所	1
	販 売 取 扱 所	16
	移 送 取 扱 所	1
	一 般 取 扱 所	122
合 計		708

# 15 用途別建築物数

令和3年1月1日現在

棟数及び面積		総 数		木 造		非木造	
		棟 数	床面積 m <sup>2</sup>	棟 数	床面積 m <sup>2</sup>	棟 数	床面積 m <sup>2</sup>
合 計		139,087	36,901,879	93,204	9,657,080	45,883	27,244,799
令和3年	専用住宅	82,801	8,683,517	72,341	6,905,967	10,460	1,777,550
	共同住宅	25,815	12,832,768	10,762	1,676,413	15,053	11,156,355
	寄 宿 舎	420	297,017	188	29,306	232	267,711
	併用住宅	16,612	4,489,760	6,974	865,272	9,638	3,624,488
	農 家	19	1,798	19	1,798	0	0
	ホ テ ル	138	201,690	33	3,186	105	198,505
	旅 館	25	12,093	11	2,956	14	9,137
	料亭・待合	3	408	3	408	0	0
	事 務 所	4,267	3,188,082	768	38,353	3,499	3,149,729
	銀 行	57	68,374	0	0	57	68,374
	店 舗	1,178	872,081	355	28,512	823	843,569
	百 貨 店	3	51,532	0	0	3	51,532
	劇場・映画館	9	24,092	2	43	7	24,049
	公衆浴場	15	7,900	10	3,172	5	4,728
	病 院	138	144,286	26	4,582	112	139,703
	工 場	2,448	1,335,439	563	55,554	1,885	1,279,886
倉 庫	2,394	4,424,075	399	24,393	1,995	4,399,683	
そ の 他	2,745	266,965	750	17,165	1,995	249,800	

## 16 区立施設の現況

(令和3年8月1日現在)

分類名	施設数	木造	非木造	備考
庁舎	2		2	
特別出張所	18		18	
ホール・会館等	23		23	
区民保養施設	1		1	区外施設
心身障害者(児)施設	30		30	
老人いこいの家	21		21	
特別養護老人ホーム等	19		19	
地域庁舎	4		4	
母子生活支援施設等	6		6	
児童館・こどもの家	96		96	
保育園	64		64	
土木・公園管理事務所等	18	1	17	
区営住宅等	53		53	
清掃事務所等	7		7	
小学校	59		59	
中学校	28		28	
特別支援学校・校外施設	3		3	区外施設
文化センター等	12		12	
体育館	2		2	
図書館	16		16	
博物館等	12	3	9	
防災備蓄倉庫	40		40	
産業支援施設	11		11	
職員寮	5		5	
自転車駐車場	19		19	
その他	32	1	31	
合計	601	5	596	

※ 本庁舎の施設概要

- |          |                         |                                 |
|----------|-------------------------|---------------------------------|
| ・ 構造階数   | 地下4階、地上11階              | 鉄骨・鉄筋コンクリート造、鉄骨造                |
| ・ 建築面積   | 3,161.31 m <sup>2</sup> | ・ 延床面積 41,451.09 m <sup>2</sup> |
| ・ 敷地面積   | 4,822.14 m <sup>2</sup> | ・ 駐車台数 187台                     |
| ・ 非常用発電機 | 1,000 KVA、300 KVA       | ・ 受水槽(地下) 70トン                  |

## 17 私立学校及び私立保育園の現況

(令和3年8月1日現在)

	総数	鉄筋	木造	備考
私立幼稚園	48	46	2	
私立保育園	153	142	11	(鉄筋は鉄骨鉄筋等を含む) 私立保育園のみ
専修学校	11	11	0	
各種学校	3	2	1	

## 18 高層建築物の現況

(令和3年7月1日現在)

大森消防署内	田園調布消防署内	蒲田消防署内	矢口消防署内	合計
256	44	274	123	697

19 文化財の現況

(令和3年1月21日現在)

(1) 国指定・登録文化財

重要文化財	5 件
史 跡	2 件
登録文化財	26 件
合 計	33 件

(重要無形文化財・個人所有の重要文化財は除く)

(2) 都指定文化財

有形文化財	16 件
史跡・旧跡	8 件
名 勝	1 件
天然記念物	1 件
合 計	26 件

(無形民俗文化財は除く)

(3) 区指定文化財

有形文化財	82 件
民俗文化財	有形 14 件
史 跡	18 件
s天然記念物	2 件
合 計	116 件

(無形民俗文化財は除く)



20 し尿受入れ人孔

番号	幹線名	人孔所在地
1	多摩川幹線	大田区田園調布1-12地先道路上
2	多摩川幹線	大田区田園調布2-27地先道路上
3	多摩川幹線	大田区蒲田1-20地先道路上
4	大森北二号幹線	大田区大森北6-21地先道路上
5	-	大田区大森南5-2(森ヶ崎水再生センター内)
6	-	大田区大森南5-2(森ヶ崎水再生センター内)