

1 本格運行移行について

平成 30 年 4 月から本格運行移行条件（収支率 50%以上）を導入している。

平成 30 年度の収支率は 50.4%となり、本格運行移行条件を満たしたため、道路運送法に基づく法定会議である地域公共交通会議（区では検討会議という。）で承認を受けたのち、本格運行へ移行する。

本格運行移行及び継続運行の条件

- ①本格運行移行条件、本格運行継続条件は収支率 50%以上とする。
- ②試行運行は 2019 年度（平成 31 年度）までとする。
- ③新規車両の購入は 2 年連続で収支率 50%を超えること。

2 消費税増税に伴う運賃改定について

①普通運賃（現金・ICカード）

項目	現金		I C		備考
	大人	小児	大人	小児	
現行	150	80	150	80	150 円（本体価格 143 円 税 7 円） 80 円（本体価格 76 円 税 4 円）
改定後（案）	160	80	160	80	<p>★改定の考え方・・・増税分のみを転嫁</p> <ul style="list-style-type: none"> ●消費税 5% 当初（H21） $143 \times 1.05 = 150 \text{ 円} \Rightarrow 150 \text{ 円}$ ●消費税 8% H26.4 $143 \times 1.08 = 154 \text{ 円} \Rightarrow 150 \text{ 円}$ 1 円単位四捨五入により運賃据え置き ●消費税 10% R1.10 $143 \times 1.10 = 157 \text{ 円} \Rightarrow 160 \text{ 円}$ 1 円単位四捨五入により運賃改定

②専用回数券

項目	購入価格		券種構成	割引率
現行	大人	2,000	150 円×15 枚 50 円×1 枚 (2,300)	13.0%
	小児	1,000	80 円×14 枚 30 円×1 枚 (1,150)	13.0%
改定後（案）	大人	2,000	160 円×14 枚 60 円×1 枚 (2,300)	13.0%
	小児	1,000	80 円×14 枚 30 円×1 枚 (1,150)	13.0%

③東急バス一日乗車券

項目	大人	小児
現行	510	260
改定後（案）	520	260

④東急線・東急バス一日乗り放題きっぷ

項目	大人	小児
現行（変更なし）	1,000	500

道路運送法に基づく法定会議である地域公共交通会議（区では検討会議という。）で承認を受けたのち、運賃の改定をする。

※今後のスケジュール

国土交通省へ申請してから許可まで約 3 か月必要となる。

6 月 26 日 作業部会・・・収支率、本格運行移行、運賃改定について説明

7 月 9 日 検討会議・・・本格運行、運賃改定については過半数の承認が必要。
承認を受けた日より、本格運行となる。

7 月下旬 国土交通省へ運賃設定変更届出（地域公共交通会議証明書が必要）

10 月 1 日 運賃改定