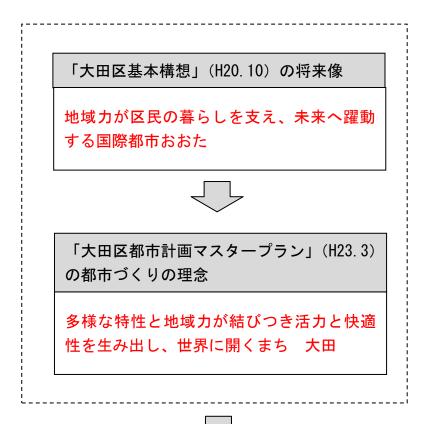
計画の全体像(フレームワーク)(案)について

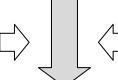
1)計画の目的(将来像)

「大田区基本構想」の将来像、「大田区都市計画マスタープラン」の都市づくりの理念を踏まえ、これらをまちづくり等と連携して交通の取り組みにより実現するため、本計画の目的 (将来像)を設定する。

■基本構想の将来像、都市計画マスタープランの都市づくりの理念と、本計画の目的(将来像)(案)



区のまちづくりや交通に関わる現状・問題点、課題等



上位関連計画や法律の動向、社会状況や交通の技術的動向等

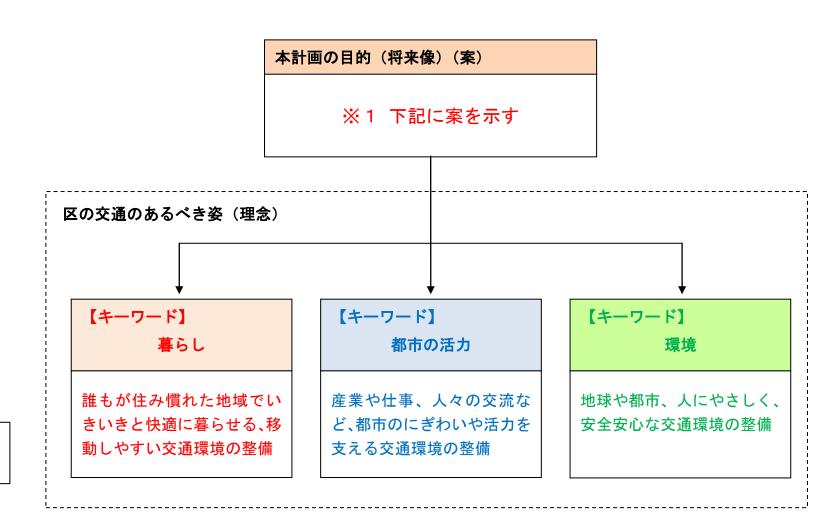
本計画の目的(将来像)(案)

※1 右記に案を示す

2) 計画の理念

本計画の目的(将来像)の実現を図るため、区の交通のあるべき姿(理念)として、「暮らし」、「都市の活力」、「環境」の3つのキーワードで示す理念を設定した。

■本計画の目的(将来像)(案)と計画の理念



※1 本計画の目的(将来像) (事務局案)

- 「多様な交通手段により、誰もが安全安心に移動でき、持続可能なまちの創造」
- 「多様なネットワークで、どこにでも安全安心に出かけられ、人にやさしい交通」
- 「多様な交通手段により、安全安心に移動でき、誰もが訪れたくなるまち」
- ・「地域力を活かし、誰もが安全安心に住みやすく、にぎわいのあるまち」

3)計画の全体像(フレームワーク)

表1 計画の全体像(フレームワーク)(案)



т	# + + 41	*** * **	+tr tots	実施時期	期(想定)
理念 	基本方針	施策の方向性	施策	短期	中長期
【キーワード】暮らし	1. 従来の自家用車による移動	1)交通の連携による機能向上	○交通結節点の整備		
	に依存せずに外出できる交通	「大地の足別による版化内工	○文通州即派の張 備 	0	0
誰もが住み慣れた地域でいきい きと快適に暮らせる、移動しやす	サービスの提供			0	0
い交通環境の整備			○ 3 六 久 温 版	0	0
		2)公共交通の機能向上	○公共交通不便地域の改善		*
		2/公共文通の版化同工	○ 古代文地(1) 改善 	0	0
			○局断性会に対応じた真の高いな共文通の提供 		*
			○	0	0
			○ハス庁留別の改善 	0	ļ
		0) 学吸去等の機能力 L		0	
		3) 道路交通の機能向上	○都市計画道路の整備 	0	0
			〇渋滞対策 	0	0
			○生活道路等の整備 	0	*
			○自動車から人を優先した道路への転換の検討		0
			○駐車スペースの整備 	0	*
			○道路空間のみどりの充実 	0	0
			○道路、橋梁の適切な維持更新	0	0
		4) 自転車等利用環境の充実	〇自転車走行空間の整備 	0	
			○低速度なモビリティ ^{※4} のための検討		*
			〇自転車等駐車場の整備 	0	
			〇放置自転車対策 	0	
			〇コミュニティサイクルの導入	0	
			○自転車の交通ルール・マナーの普及啓発	0	
		5)歩行者重視の道路空間づくり	○バリアフリー化の整備	0	
			○質の高い歩行空間の整備	0	
			○散策路の整備	0	
			○歩行空間ネットワークの整備		0
			〇自動車から人を優先した道路への転換の検討 (再掲)		0
			○誰もが快適に外出できるトイレの整備	0	0
			○夜間も安全な道路環境の整備	0	

: 自動運転など将来のモビリティ^{※3}の技術動向に関わるもの。

※3 モビリティ:ここでは、自動車などの交通手段や交通システムなどの意味で用いている。

※4 低速なモビリティ: 最新の蓄電池技術やロボット技術が応用された小型で低速の乗り物。具体的には 電動車いす、立ち乗り型の移動支援ロボット(セグウェイ)等。

四人	# + + 4	拉等の士 白州	上。 施策	実施時期	期(想定)
理念	基本方針	施策の方向性	心 束	短期	中長期
キーワード】暮らし	2. 誰もが円滑に移動できる交	1)移動困難な方への支援	○障がい者等への移動に関する支援	0	
もが住み慣れた地域でいきい	通サービスの提供		○高齢社会に対応した質の高い公共交通の提供(再掲)		*
と快適に暮らせる、移動しやす 交通環境の整備		2)バリアフリー化の推進	<歩行空間、道路のバリアフリー化> ○バリアフリー化の整備 (再掲)	0	
き)			○歩行空間ネットワークの整備 (再掲)		0
			<公共交通のバリアフリー化> ○駅のバリアフリー化の整備	0	0
			〇バス停留所の改善 (再掲)	0	
			〇高齢社会に対応した質の高い公共交通の提供(再掲)		*
			○タクシーによる公共的なサービスの利用支援	0	
				0	
			<心のバリアフリーの推進> ○心のバリアフリーの普及啓発	0	
		3)子育て世帯のための移動の	〇妊娠、出産、子育て期間の移動の支援	0	
		支援	○乳幼児を連れた外出しやすい施策の支援	0	0
			○タクシーによる公共的なサービスの利用支援	0	
	3. 安全に外出できる交通環境	1) 道路整備による交通事故の	○都市計画道路の整備 (再掲)	0	0
	の確保	抑制	 〇生活道路等の整備 (再掲)	0	*
		2) 交通安全教育等による交通	○交通安全教育、情報提供等の実施	0	
		事故の抑制		-	*

※ : 自動運転など将来のモビリティ^{※3}の技術動向に関わるもの。 ※3はP24に示す。

理念	基本方針	施策の方向性	施策	実施時期	朝(想定)
生 忍	基本 // 新	他泉の万円性		短期	中長期
7と ロ 1×1×1×1×1×1×1×1×1×1×1×1×1×1×1×1×1×1×1	4 *** ********************************	1) 女类の士垣			
【キーワード】都市の活力	1. 商業、工業を支える交通サービスの提供	1) 商業の支援	〇商店街の魅力向上のための交通環境の充実 	0	
産業や仕事、人々の交流など、 都市のにぎわいや活力を支える			〇まちづくりと合わせた交通機能の強化(蒲田駅周辺、大森駅周辺地区) 		0
交通環境の整備			〇広域拠点性の向上(蒲田、大森、羽田空港、臨海部の連携)		0
			○商店街や生活道路における物流のための環境整備	0	
		2)工業の支援	〇工業に関わる交通の改善	0	
			〇広域拠点性の向上(蒲田、大森、羽田空港、臨海部の連携) (再掲)		0
			〇ものづくりの技術を活用した新たな交通手段の検討	0	
			○観光資源としての工場の活用の支援	0	
	2. 観光を支える交通サービスの提供	1)羽田空港と連携した観光の 支援	〇空港アクセスの向上	0	0
	の徒供	文 版	〇空港から区内への来訪者の呼び込み	0	
			○観光客、区民のコミュニティづくりの支援		0
			〇広域拠点性の向上(蒲田、大森、羽田空港、臨海部の連携) (再掲)		0
			〇水上交通ネットワークの整備	0	0
		2)生活交通と観光交通との連	○観光資源へのアクセス交通の整備、周遊性の向上	0	
		携の支援	○観光により人が集まることによるマイナスの影響の低減の検討	0	
		3) 外国人への支援	〇外国人観光客・居住者がともに快適に移動できる交通サービスの提供 (再掲)	0	
	3. 業務や交流を支える交通	1)羽田空港及び羽田空港アク	○東京オリンピック・パラリンピックに向けた羽田空港の機能強化	0	
	サービスの提供	セスの強化	○東京オリンピック・パラリンピック後の羽田空港の機能確保、充実		0
				0	0
		2)公共交通の強化	○臨海部へのアクセス向上	0	0
			○大森から臨海部間の交通の整備	0	*
			○東西交通の整備(再掲)	0	0

※ : 自動運転など将来のモビリティ^{※3}の技術動向に関わるもの。 ※3は P24 に示す。

理今

【キーワード】都市の活力

産業や仕事、人々の交流など、 都市のにぎわいや活力を支える 交通環境の整備 (続き)

基本方針

3. 業務や交流を支える交通 サービスの提供

4. 災害に強い産業への交通の 支援

施策の方向性

3) 道路の強化

4)東京港及び東京港へのアクセスの強化

1) 道路の防災性の強化

2) 公共交通の防災性の強化

施策

実施時期(想定) 短期 中長期

〇都市計画道路の整備(再掲)	0	0
〇羽田空港周辺地域における幹線道路の整備促進		0
〇東京外かく環状道路(東名高速~湾岸道路間)の事業化に向けた検討	0	0
<東京港の機能向上> 〇港湾の整備促進	0	0
Oトラックから船舶や鉄道へのモーダルシフトの促進	0	
<東京港へのアクセスの強化> 〇東京港へのアクセス交通の整備促進	0	0
〇臨海副都心の客船利用客を視野に入れた空港臨海部の南北方向の 連携強化	0	0
○緊急輸送道路の整備	0	0
〇臨海部のアクセス向上 (再掲)	0	0
〇東西交通の整備 (再掲)	0	0
〇交通結節点の整備 (再掲)	0	*
〇緊急に対策の検討が必要な踏切への対応	0	0

N'/-

:自動運転など将来のモビリティ^{※3}の技術動向に関わるもの。

※3はP24に示す。

7TH A	++ -+ -+ -\		ALE MA	実施時	期(想定)
理念	基本方針	施策の方向性	施策	短期	中長期
【キーワード】環境	1. 地球規模での環境負荷の低減	1)次世代自動車による環境負荷の低減	○次世代自動車の普及促進	0	0
地球や都市、人にやさしく、安全安心な交通環境の整備		2)交通手段の転換等による環	○交通手段の転換	0	0
女心なく地球児の正備		境負荷の低減	○交通渋滞の緩和、道路交通の円滑化	0	0
			 ○物流の効率化	0	0
	2. 都市の環境負荷の低減	1)ヒートアイランド現象の改善	○道路空間のみどりの整備(再掲)	0	0
				0	0
				0	0
				0	0
	3. 人にやさしい移動環境の提	1)生活道路への通過交通の侵	○都市計画道路の整備(再掲)	0	0
	供	入の抑制		0	0
				0	*
		2)歩行環境の改善	○バリアフリー化の整備 (再掲)	0	
				0	
			 ○散策路の整備 (再掲)	0	-
			〇歩行空間ネットワークの整備 (再掲)		0
			〇自動車から人を優先した道路への転換の検討 (再掲)		0
		3) 自転車等利用環境の改善	〇自転車走行空間の整備 (再掲)	0	
			〇将来の自転車の利用のあり方の検討 (再掲)		0
			○低速度なモビリティのための検討 (再掲)		*
			〇自転車等駐車場の整備 (再掲)	0	
			〇放置自転車対策 (再掲)	0	
	4. 災害に強いまちづくりへの交	1)公共交通の防災性の強化	〇臨海部へのアクセス向上 (再掲)	0	0
	通の支援			0	0
			 ○交通結節点の整備 (再掲)	0	*
			○緊急に対策の検討が必要な踏切への対応	0	0
		2) 道路の防災性の強化	○緊急輸送道路の整備 (再掲)	0	0
			 ○生活道路等の整備 (再掲)	0	0
			〇無電柱化の整備推進	0	0
		3)空港へのアクセスの強化	〇空港アクセスの向上 (再掲)	0	0
		4)水上交通による防災性の強化	〇水上交通ネットワークの整備 (再編)	0	0

: 自動運転など将来のモビリティ^{※3}の技術動向に関わるもの。 ※3はP24に示す。

*

4)「区の交通の課題」と「施策の方向性」との対応

表 7 「区の交通の課題」と「施策の方向性」との対応 1/4

			【キーワ 誰もか	ノード】暮らし 「住み慣れた	, :地域で	いきいきと	央適に暮ら	せる、移動	かしやすい	交通環境	竟の整備		【キーワー産業や	ード]都市の 仕事、人々	の活力 々の 交流 な	ど、都市の	にぎわい	や活力を支	える交通	環境の整	備			【キーワー 地球や	-ド】環境 都市、人	にやさしく、	安全安心	よ交通環状	で整備				
	区分	区の交通の課題		の自家用車 負サービスの		動に依存せ	ずに外出で	2. 誰もか 交通サー	ヾが円滑に ・ビスの提供	:移動でき 共	·る 3. 安全 る交通環	こ外出でき 境の確保	1. 商業、 える交通 提供	工業を支 サービスの	2. 観光を の提供	支える交通	<u>も</u> サービス	3. 業務や供	交流を支え	える交通サ	一ビスの提	4. 災害に への交通 <i>0</i>		1. 地球規 境負荷の		2. 都市 の環境負 荷の低減	供	さしい移動	環境の提	4. 災害に	強いまちづ	くりへの交	通の支援
			1)交通(連携によ る機能向 上	の 2)公共交 は 通の機能 向 向上	3)道路 通の機能 向上	交 4)自転車能等環境の充実	5)歩行者 重視の道 路空間づ くり	計1)移動歴 類な方へ の支援	3 2)バリア フリー化 の推進	3)子育世帯のめの移の支援	育て 1)道路 動た 備による 動 交通事故 の抑制	を 2)交通安 全教育等 による交 通事故の 抑制	1)商業の 支援	2)工業の 支援	港と連携した観光	2)生活交通と観光 交通との 連携の支援	への支援	1)羽田空 港及び羽 田空港ア クセスの 強化	2)公共交 通の強化	強化	4)東京港 及び東京 港へのア クセスの 強化	防災性の 強化	通の防災 性の強化	自動車に よる環境 負荷の低	段の転換	アイランド 現象の改	1)生活道 路への通の 過交通の 侵入の抑 制	境の改善	3)自転車 等利用環 境の改善	1)公共交 通の防災 性の強化	2)道路の 防災性の 強化	のアクセ スの強化	4)水上3 通による 防災性の 強化
(1)	台地部地域	○ ○ 高齢者や障がい者等に対応した移動手段 の提供		0																													
1		〇良好な住宅地にふさわしい道路空間の形 成			0			1																									
		〇回遊を楽しめる歩行空間の形成					0									0										0		0					
		○西馬込駅周辺の整備の検討、公共交通の 利便性向上	0	0			0									0			0						0	0		0					
(2)	大森地域	○交通渋滞の緩和、道路交通の円滑化			0														0						0		0						
		○大森駅周辺の交通結節点機能の強化	0																														
		○臨海部と内陸部の交通アクセスの向上	0					1											0				0							0			
		○平和島駅周辺の交通結節点機能の強化	0																0											_			
		□ ○駅前広場を含む平和島駅周辺の歩行者等 環境の改善	0	0			0																					0					
		○平和島駅周辺の自転車駐車場の利用環境 の向上	0			0																							0				
(3)	蒲田地域	〇交通結節点機能の向上	0																														
		○東西交通の整備	0												0			0	0													0	
		OJR蒲田駅・京急蒲田駅の関係者による取り組み体制の構築		0																			0							0			
		○駅機能の向上	0																									0					
		〇緑豊かな歩行空間の形成					0									0										0		0					
(4) 地均	多摩川沿い	○住工混在地域の特性に応じた交通機能の 確保			0									0																			
454	•	○東西交通の整備	0												0			0	0													0	
		○雑色駅周辺地区の再開発の促進	0			0																							0				
		〇下丸子駅周辺の交通機能の向上	0					1							0			0	0													0	
(5) 地均		○住工混在地域の特性に応じた交通機能の 確保			0									0																			
454	•	〇糀谷地区と羽田地区の防災性向上																				0									0		
		○交通渋滞の緩和、道路交通の円滑化			0														0						0		0						
		○東西交通の整備	0												0			0	0													0	
		○緑豊かな歩行空間の形成					0									0										0		0					
(6)	空港 羽田空	○空港の機能強化																0															
1480 /12	中中 75周22	〇空港アクセスの向上	0					1							0			0	0				0							0		0	
		〇水上交通ネットワークの強化						1							0			0														0	
		○道路ネットワークの強化			0			†							0			0		0												0	
	臨海部	○臨海部の特性に応じた交通機能の確保			0			†						0						0	0				0		0						
		○臨海部と内陸部の交通アクセスの向上	0					†											0														
		○交通渋滞の緩和、道路交通の円滑化			0			+											0						0		0						

〇:課題に対応する主な施策の方向性

表8 「区の交通の課題」と「施策の方向性」との対応 2/4

				ード】暮らし 住み慣れが		きいきと甘	適に暮らせ	る、移動し	やすい交	通環境の	整備			−ド】都市の 仕事、人々)活力 ! の交流など	₹、都市の	にぎわい	や活力を支	える交通	環境の整備	満			【キーワード】環境 地球や都市、人		安全安心:	な交通環境	竟の整備				
				の自家用車 サービスの		に依存せす	ずに外出で 2	2. 誰もがが 交通サービス				こ外出でき 境の確保	1. 商業、 える交通・ 提供	工業を支 サービスの	2. 観光を3の提供	支える交通	サービス	3. 業務や3供	交流を支え	-る交通サ-	ービスの提	4. 災害にへの交通(1. 地球規模での環境負荷の低減	環 2. 都市 の環境負 荷の低源	負 供	っさしい移動	动環境の提	4. 災害に	強いまちづ	くりへの交通	昼の支援
分類	区分	区の交通の課題	1)交通の 連携によ る機能向 上	0 2)公共交 通の機能 向上	3)道路交 通の機能 向上	を4)自転車 等利用環 境の充実	15)歩行者 1 重視の道 路空間づ くり	1)移動困 2 難な方へ フ の支援 の	り推進	めの移動	交通事故	を 2)交通安 全教育等 による交 通事故の 抑制	1)商業の 支援		した観光	2)生活交 通と観光 交通との 連携の支 援		1)羽田空 港及び羽 田空港ア クセスの 強化	2)公共交 通の強化		4)東京港 及び東京 港へのア クセスの 強化	1)道路の 防災性の 強化	性の強化	1)次世代 2)交通 自動車に 段の転 よる環境 等によ 負荷の低 減	る 現象の改 荷 善	1)生活道 ド 路への通 対 過交通の 侵入の抑制)	電3)自転車 等利用環 境の改善	1)公共交 通の防災 性の強化	2)道路の 防災性の 強化	スの強化	4)水上交通による防災性の強化
わる交通の		Oまちづくりと合わせた交通機能の強化											0																			
課題		○公共交通不便地域の改善		0									0																			
		○高低差があるなどの地形的理由やその他 の理由で買い物が不便な方の移動の支援		0									0																		1	
		○交通による商業の魅力向上		0									0														0				i l	
	(2)工業に関わる 課題	〇臨海部、住工混在地域の特性に応じた交 通機能の確保												0						0	0											
		〇ものづくりの技術を活用した新たな交通手 段の開発検討												0																	1	
		○観光資源としての工場の活用の支援												0		0															i i	
	(3)観光に関わる課題	○東京オリンピック・パラリンピック開催とその 先を想定した、羽田空港と連携した区の交通 の充実													0		0	0														
		○空港アクセスの向上													0		0	0													i i	
		〇観光客を積極的に呼び込む側と受け入れ る側をセットにした対応													0	0	0														i l	
3. 防災に関 わる交通の		○臨海部へのアクセス向上																					0						0		1	
課題		○東西交通の整備																					0						0		1	
		OJR蒲田駅・京急蒲田駅の関係者による取り 組み体制の構築																					0						0		1	
		〇災害に対応した駅の再整備																					0						0		1	
		○緊急に対策の検討が必要な踏切への対策																					0						0		1	
	(2)道路に関わる 課題	○緊急輸送道路の機能確保																				0								0	1	
	RAT. AGES	〇生活道路の整備																				0								0	1	
		〇無電柱化の推進																				0					<u> </u>			0	1	
		〇道路、橋梁の適切な維持更新																				0								0	1	
	(3)空港に関わる 課題	〇空港アクセスの向上			1																										0	
		〇災害時の水上輸送機能の向上			1																											0
4. 区内の		○東西方向の鉄道の強化	0												0			0	0												0	
		OJR蒲田駅・京急蒲田駅の関係者による取り 組み体制の構築	0		1																		0						0			
	向上	○交通結節点機能の強化	0		1																			0							- 	
		○交通機関の移動利便性の向上	0		1																			0							- 	
		○駅のバリアフリー化の充実			1				0	0																	 					
		○駅機能の向上	0																								+					
		○緊急に対策の検討が必要な踏切への対策		0																			0				+		0			
	交差 (2) パス交通の充実	〇公共交通不便地域の改善		0									0						0					0			+					
		〇交通渋滞の緩和、道路交通の円滑化			0														0					0		0	\vdash					-
		〇交通機関の移動利便性の向上	0					+											0								_				$\overline{}$	-
		〇バス停留所の環境向上		0					0										0				0				+		0		$\overline{}$	
		○交通結節点機能の向上	0	U					0										J				U		+	1	+		0			
			0																													

〇:課題に対応する主な施策の方向性

表 9 「区の交通の課題」と「施策の方向性」との対応 3/4

			【キーワー 誰もが	ード】暮らし 住み慣れた	・ と地域でい	きいきと快	徳に暮ら	せる、移動し	しやすいな	を通環境の	整備			ード】都市の		ど、都市の	にぎわい	や活力を支え	そる交通環	境の整備	t			【キーワー 地球や者	-ド]環境 都市、人に	こやさしく、	安全安心	は交通環境	世の整備				
区分		区の交通の課題		の自家用車(サービスの		に依存せす	げに外出で	2. 誰もがた 交通サービ		多動できる	3. 安全にる交通環	こ外出でき 境の確保	1. 商業 える交通 提供	、工業を支 [サービスの	2. 観光を の提供	支える交通	<u>・</u> サービス	3. 業務や交供	で流を支える	る交通サー	ービスの提	4. 災害に への交通(強い産業 の支援	1. 地球規 境負荷の個	模での環 低減	2. 都市 の環境負 荷の低減	供	さしい移動	カ環境の提	4. 災害に	触いまちづく	りへの交通	1の3
₩ ./J		200天風の味噌	1)交通の 連携によ る機能向 上	2)公共交 通の機能 向上	3)道路交 通の機能 向上	4)自転車 等利用環 境の充実	(5)歩行者 重視の道 路空間づ くり	1)移動困 難な方へ の支援	2) バリア フリー化 の推進	3)子育て世帯のための移動の支援	1)道路整備による 交通事故 の抑制	全 2)交通安 全教育等 による交 通事故の 抑制	1)商業(支援	の 2) 工業 <i>の</i> 支援	1)羽田空港と連携 した観光 の支援	2)生活交 通と観光 交通との 連携の支 援	3)外国人への支援	1)羽田空 2 港及び羽 通田空港アクセスの強化	3公共交 3 風の強化 強	3)道路の 強化	4)東京港 及び東京 港へのア クセスの 強化	1)道路の 防災性の 強化	2)公共交 通の防災 性の強化	1)次世代 自動車に よる環境 負荷の低 減	2)交通手 段の転換 等による 環境負荷 の低減	1)ヒート アイランド 現象の改善	1)生活道 路への通 過交通の 侵入の抑 制	2)歩行環 境の改善	3)自転車 等利用環 境の改善	1)公共交 通の防災 性の強化	2)道路の3 坊災性の (強化 ;	3)空港へ 4 Dアクセ 遅 スの強化 『	1)水 通 防 強 化
3) 道路の機 R、改善		〇地域内の道路交通を支える都市計画道路 の整備促進			0																						0						
		〇円滑な道路交通の確保			0																				0		0						
		○安全で円滑な生活道路の確保			0						0											0			0		0				0		
		○駐車需要に応じた駐車スペースの確保			0																												
		○道路空間の質的向上			0																					0							
		○道路、橋梁の適切な維持更新			0																												
の利用 通	五行空	○安全で円滑な自転車通行空間の確保				0																			0				0				
関境の改唱		○自転車通行空間の質の向上				0																				0			0				
	 駐車	○自転車等駐車場の整備促進、利用促進				0																			0				0				
		〇放置自転車の削減 				0																							0				
7 2	ティサイ フル	〇コミュニティサイクルの導入に向けた問題点 や課題の抽出と導入実施				0																			0				0				
	マナー	〇自転車等利用者の交通ルールの遵守、交 通マナーの向上				0																											
		〇自転車利用者の押し歩きの効果的な依頼 手法等の検討				0																											
5) 歩行空間 第		〇バリアフリー化の推進					0		0																0				0				
		○質の高い歩行空間の形成	0				0																		0	0		0					
		〇河川や公園等と連携した歩行空間(散策路)の整備推進					0																			0		0					
		〇誰もが快適に外出できるトイレの整備 ○本期本中へかざい環境の数は					0																										_
3) <i>bhi 1</i>		○夜間も安全な道路環境の整備 ○・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	,				0							1	<u> </u>																		_
ショッシンー(を通としての	活用	○鉄道やバスを補完する公共交通として、タクシーを位置づけ ○マタニティタクシー(陣痛タクシー)、子育て	-	0					0					-	-																	\longrightarrow	-
支援 5 7) 福祉交通の ○障が	支援タクシーの利用支援 〇障がい者等の需要に対応した福祉交通の		-					0	0				-	-														\parallel					
		あり方の再検討 ○区内の特性に応じた物流機能の確保		1				0					_		1														-				_
全保 ()交通事故:		〇さらなる交通事故の抑制		1									0		1										0				-				
		○交通安全教育、情報提供		+									-	1	+			+ +											+		-+		-
7)火退争议:											0	0																		_			

〇:課題に対応する主な施策の方向性

表 10 「区の交通の課題」と「施策の方向性」との対応 4/4

				ード]暮らし 住み慣れた		きいきと快	適に暮らせ	さ、移動し	しやすいる	E通環境の	整備		【キーワー産業や	-ド]都市の 仕事、人々	活力の交流なる	₹、都市の	にぎわい	や活力を3	支える交通:	環境の整備	i			【キーワード】環 地球や都市、	境 人にやさしく	、安全安心	な交通環	売の整備				
八板	豆 八	F 0 大海 0 細 陌)自家用車(サービスの		に依存せず	だ外出で	2. 誰もが <i>た</i> 交通サービ						工業を支 ナービスの		支える交通	サービス	3. 業務や 供	⁹ 交流を支 <i>え</i>	る交通サー	ービスの提	4. 災害に への交通		1. 地球規模での 境負荷の低減	環 2. 都市 の環境 荷の低	負 供	やさしい移動	カ環境の提	4. 災害に	強いまちづ	くりへの交通	通の支援
分類	区分	区の交通の課題	1)交通の 連携によ る機能向 上	2)公共交 通の機能 向上	3)道路交 通の機能 向上	4)自転車 等利用環 境の充実	5)歩行者 重視の道 路空間づ くり	1)移動困 難な方へ の支援	の推進	3)子育て世帯のための移動の支援	交通事故	2)交通安 全教育等 による交 通事故の 抑制	1)商業の 支援		した観光	2)生活交 通と観光 交通との 連携の支 援		1)羽田空 港及び羽 田空港ア クセスの 強化	2)公共交 通の強化		4)東京港 及び東京 港へのア クセスの 強化	強化	性の強化	1)次世代 2)交流 自動車に 段の車 よる環境 等によ 負荷の低 環境負 の低派	:る 現象の 負荷 善	1)生活i ド 路への通 改 過交通の 侵入の担 制)	環 3)自転車 等利用環 境の改善	1)公共交 通の防災 性の強化	2)道路の 防災性の 強化	スの強化	4)水上交 通による 防災性の 強化
5. 広域的な 交通の課題	(1) 鉄道の強化	○臨海部へのアクセス向上													0			0	0		0		0						0		0	
		○東西方向の鉄道の強化	0												0			0	0				0						0		0	1
	(2) 道路の強化	○広域的な道路交通を支える主要幹線道路の整備促進	_												0			0		0	0			С		0					0	
		○東京外かく環状道路(東名高速~湾岸道路間)に関わる動きへの対応																		0												
	(3) 空港の強化	〇空港の機能強化																0														
		〇空港アクセスの向上	0												0			0	0				0						0		0	
		〇広域幹線道路整備													0			0		0											0	1
	(4) 港湾の強化	○港湾の機能強化																			0											1
		〇トラックから船舶や鉄道へのモーダルシフト の促進																			0			С								
		○東京港へのアクセス交通の機能向上																			0										1	1
		〇臨海副都心の客船利用客を視野に入れた 空港臨海部の南北方向の連携強化													0			0	0		0		0						0		0	
	(5) 水上交通の強 化	○水上交通ネットワークの強化													0			0														0
		○船着場周辺の魅力向上													0			0													1	0
テージごとの	妊娠中、出産	〇妊娠中、出産時の移動を支援							0	0																						1
交通の課題	乳幼児 (親)	○乳幼児を連れて外出しやすい環境づくり							0	0																						1
	小学生	〇子どもの交通事故対策の充実									0	0																			1	1
		〇子育て支援タクシーの利用支援							0	0																						1
	中学生、高校生、大学生等、社会人	○交通事故対策の充実									0	0																			1	1
		○交通手段を組み合わせた総合的な交通 サービスの提供									0	0																				
	元気な高齢者	〇元気な高齢者の移動を支援する(促す)交 通サービスの提供	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0		0	0		0	0	0	0				0	0	0	0			1	1
	認知症の方 (外出が可能な方)	〇認知症の人を支える(公共)交通のあり方 の検討		0					0																							
	外出が困難になった高齢者	○需要に応じた福祉交通のあり方の検討						0																								
	障がい者	〇障がいに応じたバリアフリー化の充実						0	0																			1				1
		〇心のパリアフリーの推進						0	0																			1				
		○需要に応じた福祉交通のあり方の検討						0																				1				
	外国人	〇外国人観光客・居住者がともに快適に過ご すことのできるまちづくりのための交通による 支援	0						0						0		0	0														

〇:課題に対応する主な施策の方向性