

第 9 回蒲田都市づくり推進会議における主な指摘事項

分類	指摘事項要旨	指摘事項への対応	
蒲田駅西口駅前広場初動期整備デザイン基本プラン(素案)	舗装材 (色調・材料)	<ul style="list-style-type: none"> ・舗装材の色調はなるべく明るいものにしてほしい。 ・舗装材の色は、南側の広場は面積が多いので、専門家の意見を聞いて、慎重に選んでほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・舗装材の色と、舗装デザインについては、暖かみのある、明るく落ち着いたイメージのものを選定し、現在の 2 案については、景観アドバイザーからどちらも良い案であると意見を頂いている。 ・今後の詳細設計で、デザインについては決定していく。
	レイアウト・形状	<ul style="list-style-type: none"> ・交通島の横断歩道が直線になるのは、歩きやすく良い案だと思う。 ・交通島の喫煙所の隣の緊急車両スペースは、ほとんど利用されていないので、今後も必要なのか警察と協議して決めて欲しい。 ・広場南側の円形広場の横にある電話ボックスは、現在の位置である必要性があるか。移設の可能性も含めて検討して欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・緊急車両スペースは、蒲田警察署に確認し、改修後は廃止する。町会の交通安全イベントのテント位置については、移転を検討する。 ・電話ボックスについては、詳細設計で移設を検討していく。
	喫煙所	<ul style="list-style-type: none"> ・喫煙所が交通島にあるのは、デザイン基本プランの駅前イメージ【クオリティの高いまち・蒲田】に合わないと思う。 ・喫煙所は、昔と状況が大きく変わっているので、環境の部署とも相談して、この大きさの喫煙所が本当に必要なのか検討してほしい。 ・喫煙所を交通島に設置するしかないのなら、周辺を緑で囲み、歩行者空間からなるべく離して、現状の中でベストを目指してほしい。 ・喫煙所は腰かけられるスペースがあると、たまり場になるので、腰かけられないような工夫をしてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・喫煙所については、現在のところ、ポイ捨て防止のために、やむを得ず必要だと考えている。受動喫煙の防止や、景観に配慮し、歩行者空間からできるだけ離して、周囲を透明なパネルで囲って、周りに植栽を考えている。詳細については、今後の詳細設計にて検討をしていく。 ・運営面についても、清掃や防犯管理など、地元の方と協力しながら、検討を行う。 ・喫煙のマナー啓発も合わせて行っていく。
	植栽	<ul style="list-style-type: none"> ・広場南側中央のクスノキは、大木で相当根が張っているが技術的に可能なのか。VR の映像は、クスノキが細いので、新しいものを植えるのかと思った。 ・北側の低木の植栽を撤去して、歩行者動線を改善するのは良い案だ。 ・花の咲く植栽は、種類を多くして、年間を通して楽しめるようにしてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・広場南側中央のクスノキは、専門家の意見を聞きながら、現在の木を残す検討を行っている。VR 画像は、あくまでもイメージだが修正する。 ・北側の低木の植栽は撤去するが、ガードパイプトレリス等を設置し、緑化を行う。 ・花の咲く樹種や、樹形がきれいなものを設定し、気持ち良い空間づくりを目指す。
	スケジュール	<ul style="list-style-type: none"> ・西口駅前広場の工事スケジュールはどうなっているのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前広場を利用しながら工事をしていくので、工期が長くなるが、できるだけ早く竣工できるように、来年度着工を目指す。
東口駅前広場	タクシー乗り場	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の横のタクシー乗り場は、雨の日や終電後は混雑して、横断する歩行者の動線を遮るのではないか。 ・タクシープールから 1 台ずつタクシーが出てくるとなると、混雑時には現況より乗車に時間がかかる。 ・車線も減って、バスの降車場も駅前広場に来て、タクシーも混雑が予想されるのに、これで上手く交通がさばけるのか疑問だ。 ・タクシーの降車位置はどこになるのか。タクシーの乗車と降車の動きがわからない 	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシー乗降位置、タクシープール、バス乗降場、横断歩道の位置については、交通事業者、交通管理者と協議中であり、皆様からのご意見を反映させ、なるべく快適な駅前広場空間になるよう検討を続ける。
	地下自転車駐車場	<ul style="list-style-type: none"> ・地下の駐輪場から、東口と西口の連絡通路はどうなったのか。駅ビル北側の JR 管理地下通路の活用について検討の余地は残っているのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・当初、地下自転車駐車場と JR 管理通路の接続を考えていたが、水道、下水道等の地下埋設物と、JR 管理通路の老朽化により、かなり難しいと考えている。ご意見を頂き、今後も検討を続ける。
	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・将来的には、デッキを設置するという話だったが、デッキを支える柱の基礎スペースをどうするのかは、今から考えていたほうがいいのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前広場の中長期計画も見据えながら、初動期整備計画を検討していく。