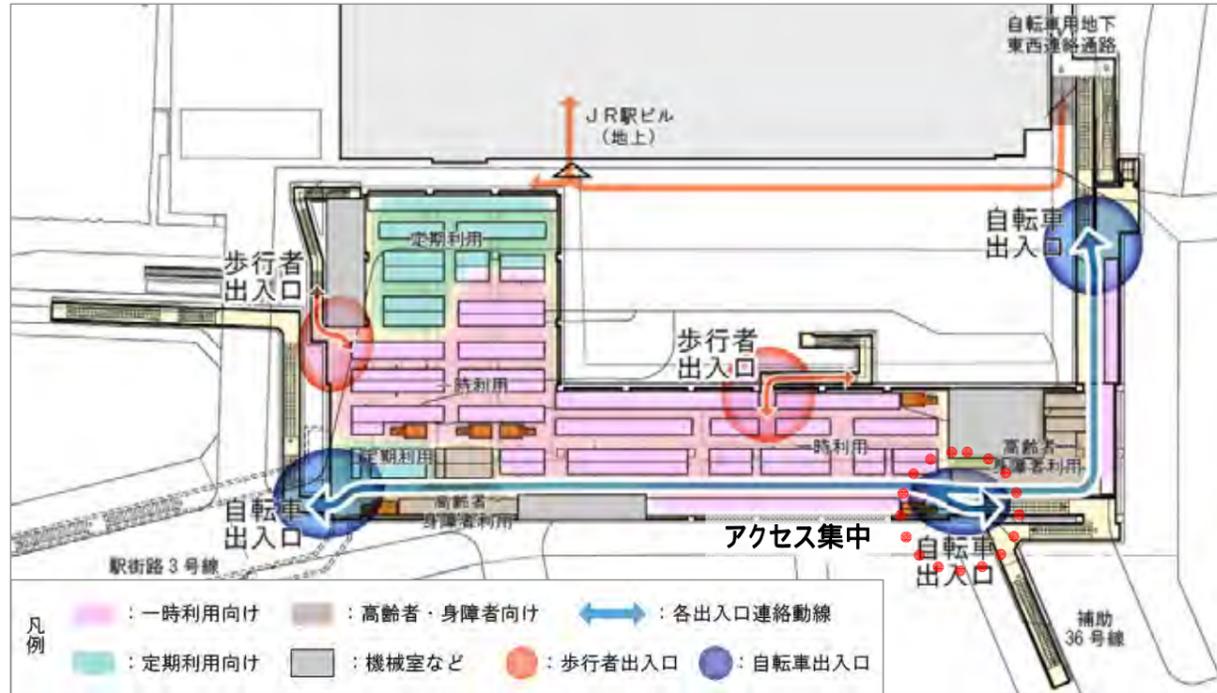


1. 東口地下自転車駐車場本体に関する検討

(1) レイアウト案の検討

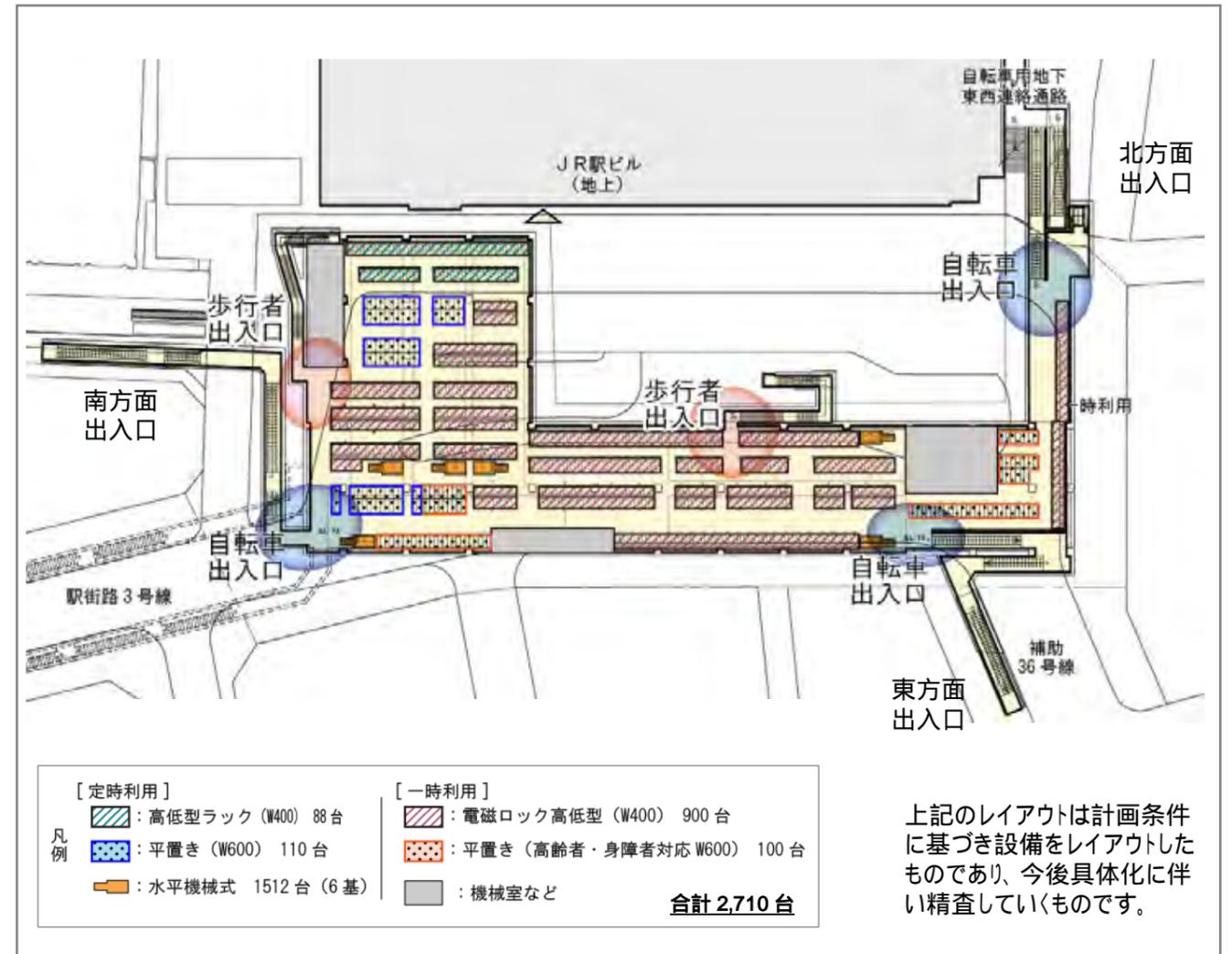
- ・ 短時間利用が主体である買物等目的向けの施設を斜路付き出入口付近に配置。
- ・ 北、東方面からの利用者と、南方面からの利用者量にあわせて施設を配置。
- ・ 西口からJR地下管理通路を通り、地下自転車駐車場内を經由して、蒲田駅東口の東、南方面へ向かう自転車利用者の動線を確保。

配置方針



レイアウト案

計画条件、配置方針を満し、最大限収容台数を確保できるレイアウト案を検討した。



計画条件に基づいた設備台数

通勤・通学向け定期利用(約 2,100 台(北:約 840 台、東:約 420 台、南:約 840 台))

- ・ 水平機械式 (定期利用 6 基) 約 1,512 台
- ・ 平置き (定期利用 w600)
- ・ 高低型ラック (定期利用 w400) } 約 600 台 平置きには、高齢者、身障者等対応含む。

買物等の一時利用、その他(約 900 台(北:約 340 台、東:約 340 台、南:約 220 台))

- ・ 電磁ロック高低型 (買物・一時利用 w400) 約 900 台

合計 約 3,000 台

蒲田駅周辺再編プロジェクト(案)P.19「整備目標台数の考え方」、及び後述の参考「暫定自転車駐車場利用者の発生方面集計結果」参照

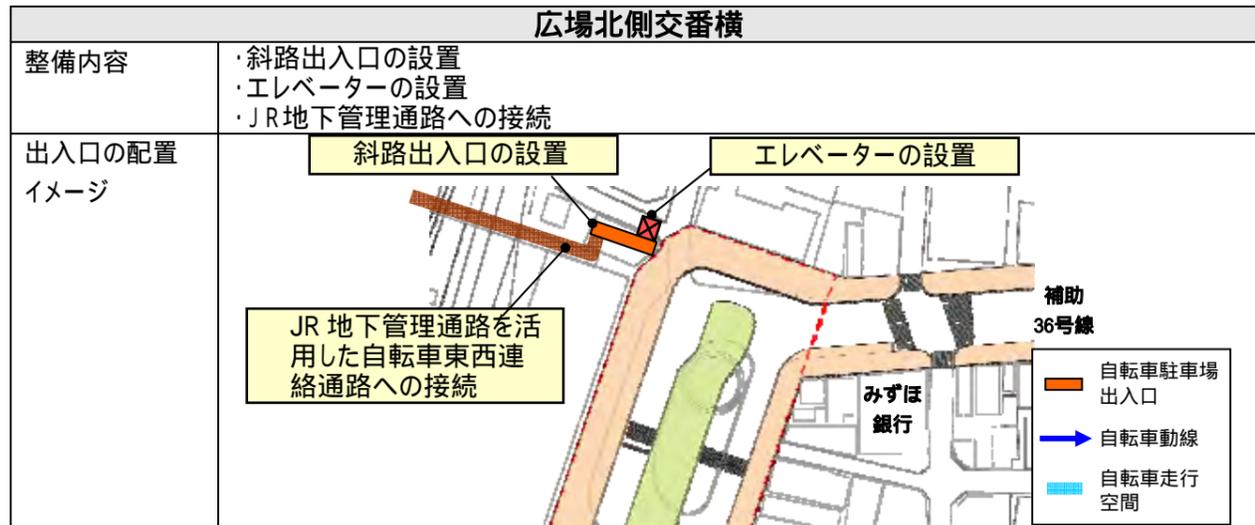


今後の検討課題

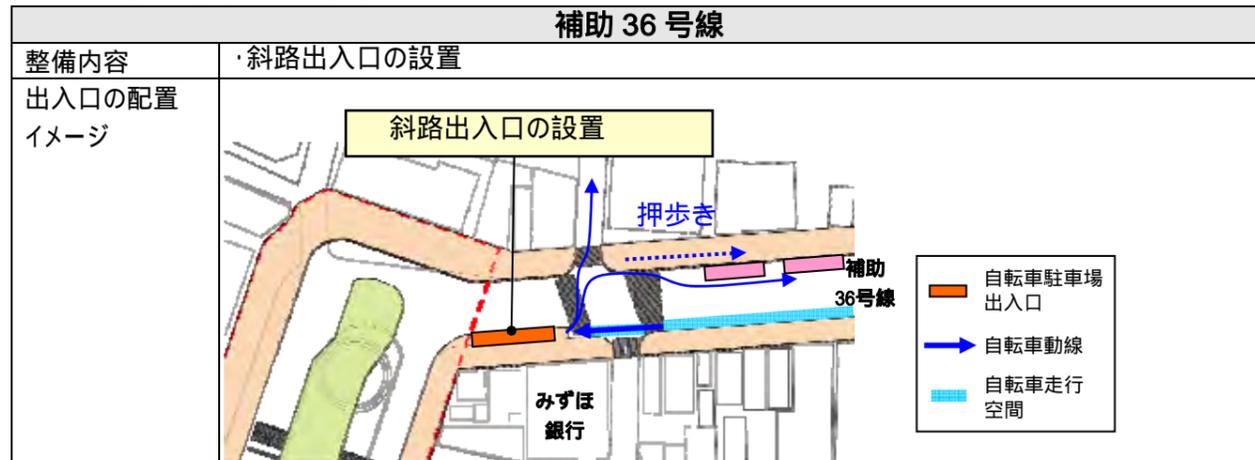
- ・ 計画条件、配置方針を満し最大限収容台数を確保できるレイアウト案を検討したが、必要台数が確保できておらず、公共用地外も含めた検討が必要。(不足台数:290 台)
- ・ 北方面と東方面からのアクセスが躯体の狭い箇所に集中するため、躯体の形状変更による利便性の高い動線の確保が必要。
- ・ 躯体南側の駅ビル側に突出した部分について、見通しが悪く防犯上課題があるため、躯体の整形等による対応が必要。

(2) 出入口位置の具体的検討

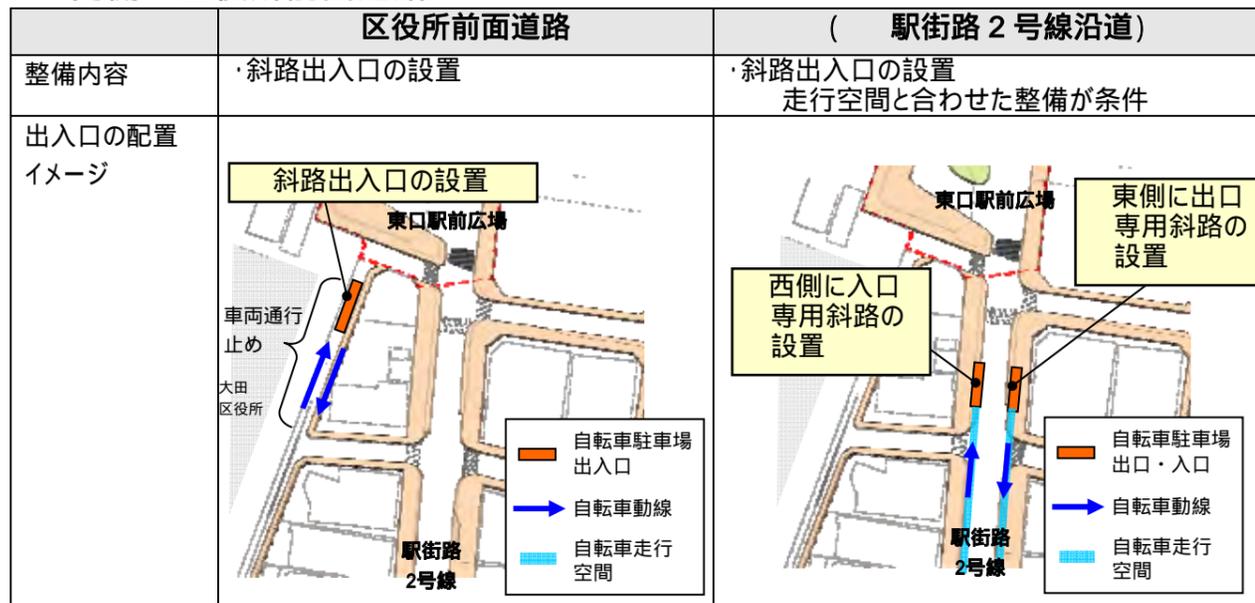
北側：広場北側交番横



東側：補助36号線



南側：区役所前面道路



2. 自転車走行空間の確保

出入口のまで接続が想定される自転車走行空間について、自転車の車道走行徹底への移行等の情勢を踏まえ、下記の検討が必要。

- (1) 補助36号線自転車走行空間
  - 第一京浜への連続性確保
  - 走行空間と連動した出入口の設置
  - 蒲田五丁目交差点の走行空間検討
- (2) 駅街路2号線自転車走行空間
  - 環状8号線への連続性
  - 走行空間を確保した場合の出入口の検討

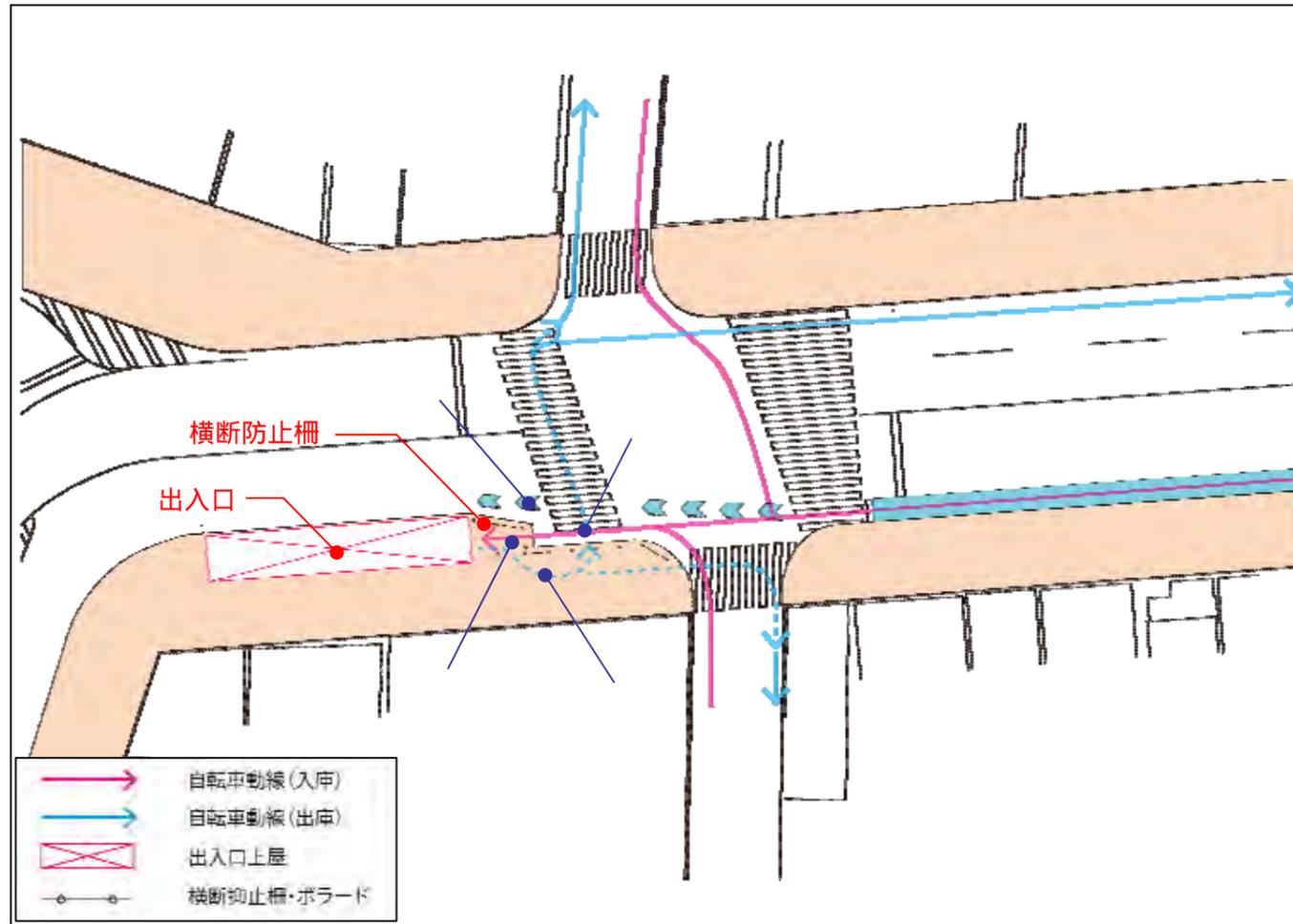
【自転車ネットワーク候補路線と地下自転車駐車場出入口整備後に想定される自転車動線】



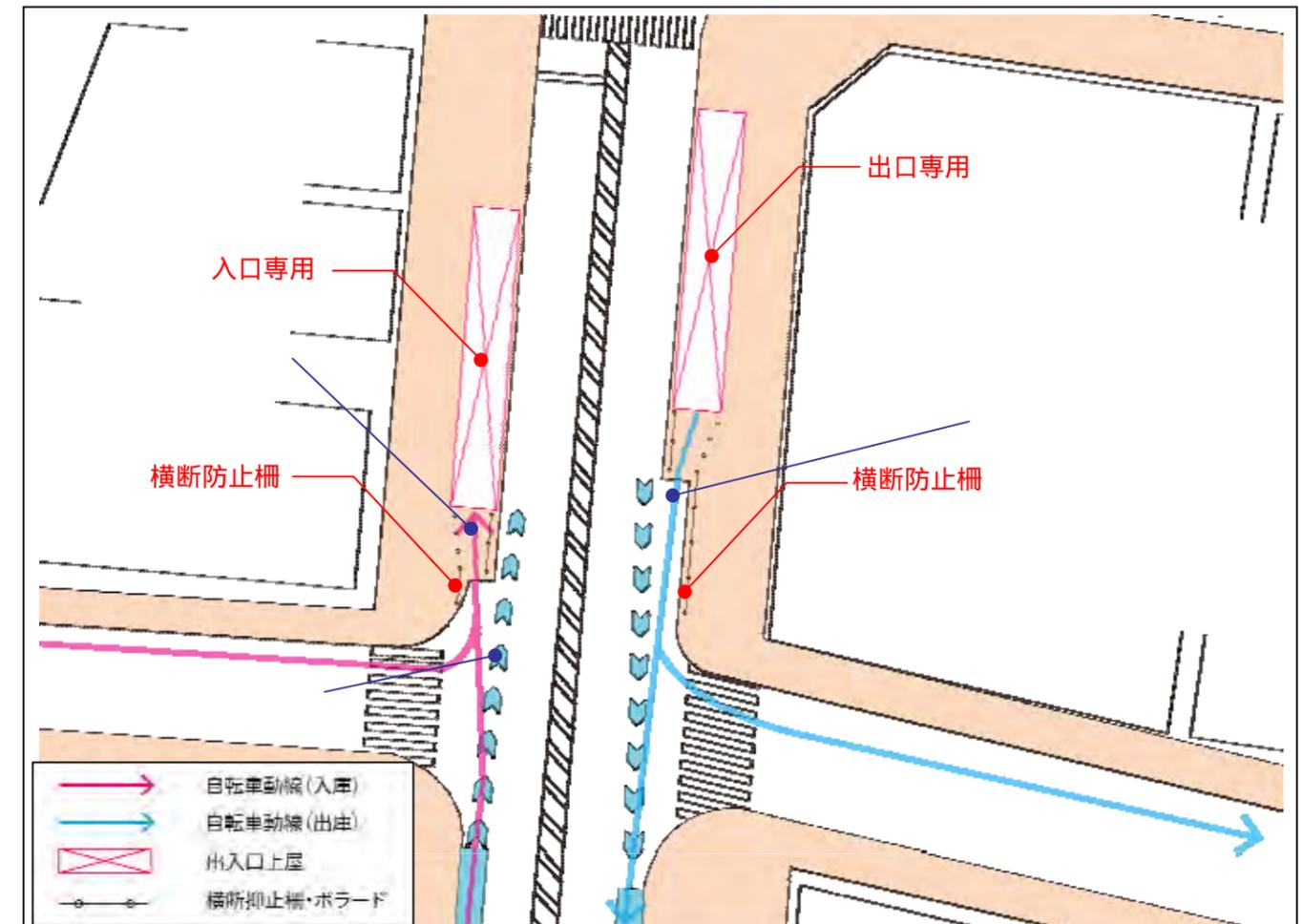
### 3. 走行空間と出入口の詳細検討

自転車走行空間から自転車駐車場出入口へ直進して進入できる、利便性の高い接続の形状について検討した。

#### (1) 東側：補助36号線



#### (2) 南側：駅街路2号線沿道



#### <特徴>

- 自転車走行空間から直進して自転車駐車場出入口へ進入可能。
- 自転車駐車場出入口より出場する際は押し歩きにて出場する。
- 自転車駐車場出入口へ向かう自転車と、南北方向に横断歩道を渡る歩行者は、信号によって制御されており、交錯しない。
- 自転車駐車場出入口を通過する自転車のために、矢羽にて自転車走行空間を明示

#### <特徴>

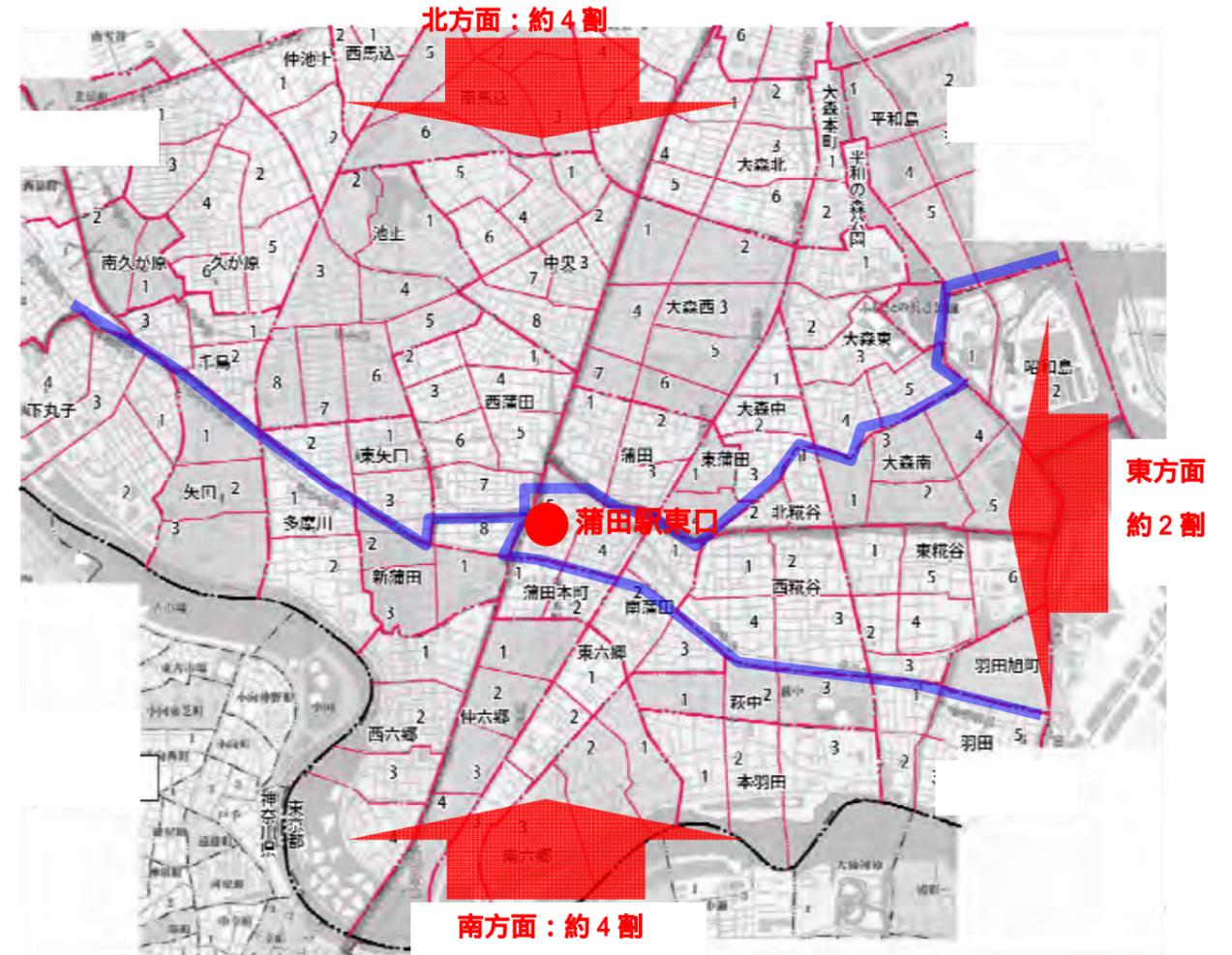
- 自転車走行空間から直進して自転車駐車場入口へ進入可能。
- 自転車駐車場出口より出場し、直進してすぐに自転車走行空間へアクセス可能。
- 自転車駐車場出入口を通過する自転車のために、矢羽にて自転車走行空間を明示

## 【参考】 暫定自転車駐車場の利用目的別割合

- ・平成23年度の蒲田駅周辺自転車利用実態調査結果より、振替が予定されている暫定自転車駐車場(下表7箇所)の利用者の発生地の回答(町丁目単位)を集計。
- ・振替予定の暫定自転車駐車場に訪れる自転車は、北方面から約4割、東方面から約2割、南方面から約4割である。

表 暫定自転車駐車場利用者の発生方面別割合

自転車駐車場名		北方面	東方面	南方面	総計	配布数	回答率
蒲田駅東口	回答数	20	13	5	38	579	7%
	割合	53%	34%	13%	100%		
蒲田交差東口	回答数	12	3	3	18	357	5%
	割合	67%	17%	17%	100%		
蒲田呑川右岸	回答数	20	2	1	23	328	7%
	割合	87%	9%	4%	100%		
蒲田駅東口臨時駐車帯	回答数	28	16	9	53	500	11%
	割合	53%	30%	17%	100%		
蒲田あやめ橋	回答数	2	10	3	15	62	24%
	割合	13%	67%	20%	100%		
区役所本庁舎前	回答数	6	9	47	61	907	7%
	割合	10%	13%	77%	100%		
蒲田5丁目45	回答数	0	1	19	20	236	8%
	割合	0%	5%	95%	100%		
合計	回答数	88	53	87	228	2969	8%
	割合	39%	23%	38%	100%		



- 1 暫定自転車駐車場を利用する自転車の発生地(町丁目単位)を方面別に集計
- 2 方面は、補助36号線より北側に位置する発生地を北方面、環八より南側に位置する発生地を南方面、両者の間の発生地を東方面と設定