

平成30年8月29日(水) 10:00~11:30  
消費者生活センター 2階 大集会室

一次 第一

1 開会

2 資料説明

- (1) 検討部会のスケジュールの確認
- (2) 第2回検討部会の主な意見
- (3) コンセプト案の検討
- (4) オブジェの設置可否
- (5) 喫煙所の設置可否と配置の考え方

3 グループワーク

4 閉会

■配布資料

- ・東口駅前広場検討部会スケジュールと会議内容(案) 【資料1】
- ・第2回東口駅前広場検討部会での主な意見 【資料2】
- ・コンセプト案の検討 【資料3】
  - ①第2回 東口検討部会内で提示されたキーワードや意見の整理手順
- ・コンセプト案の検討 【資料4】
  - ②第2回 東口検討部会内で提示されたキーワードや意見の整理結果
- ・コンセプト案の検討 【資料5】
  - ③集約キーワードに基づくコンセプト案
- ・コンセプト案の検討 【資料6-1~6-3】
  - ④⑤⑥各コンセプト案に基づく計画平面図
- ・コンセプト案の検討 【資料7】
  - ⑦交通島の比較
- ・東口駅前広場オブジェの設置可否と 【資料8】
  - 東口駅前広場喫煙所の設置可否と配置の考え方
- ・歩行者動線 【参考資料1】
- ・傍聴者等の意見 【参考資料2】

		開催時期	会議内容	討議項目
平成 29年度	第1回	2017/12/11	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 検討部会の位置付け</li> <li>・ 検討範囲</li> <li>・ 上位計画・関連計画の整理</li> </ul>	
	第2回	2018/07/09	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 検討部会のスケジュール等の確認</li> <li>・ 東口駅前広場デザイン検討スペースの確認</li> <li>・ 東口駅前広場キーワード出し</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駅前広場コンセプト検討のためのキーワード出し</li> </ul>
平成 30年度	第3回	2018/08/29 午前10時～ 消費者生活センター 2階 大集会所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 第2回検討部会の主な意見</li> <li>・ <b>コンセプト案の検討</b></li> <li>・ <b>オブジェの設置可否</b></li> <li>・ <b>喫煙所の設置可否と配置の考え方</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駅前広場コンセプト</li> <li>・ 施設配置 (喫煙所等)</li> </ul>
	第4回	2018/10/31 午前10時～ 区役所本庁舎 201、202会議室	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 第3回検討部会の主な意見</li> <li>・ <b>施設配置方針の説明</b></li> <li>・ 色彩計画方針に関する説明</li> <li>・ 整備計画イメージ図の説明</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 各施設のデザイン方針</li> </ul>
	第5回	2018/12/17 午前10時～ 区役所本庁舎 201、202会議室	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 第4回検討部会の主な意見</li> <li>・ デザイン基本プラン(たたき台)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ デザイン基本プランの項目、内容の確認</li> </ul>
	第6回	2019/02/13 午前10時～ 区役所本庁舎 201、202会議室	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 第5回検討部会の主な意見</li> <li>・ デザイン基本プラン(素案)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ デザイン基本プラン(素案)の確認</li> </ul>

※第4回～第6回の会議内容・討議項目は、検討部会の進捗状況により変更の可能性があります。

## 第2回 東口駅前広場 検討部会(2018.7.9)での主な意見

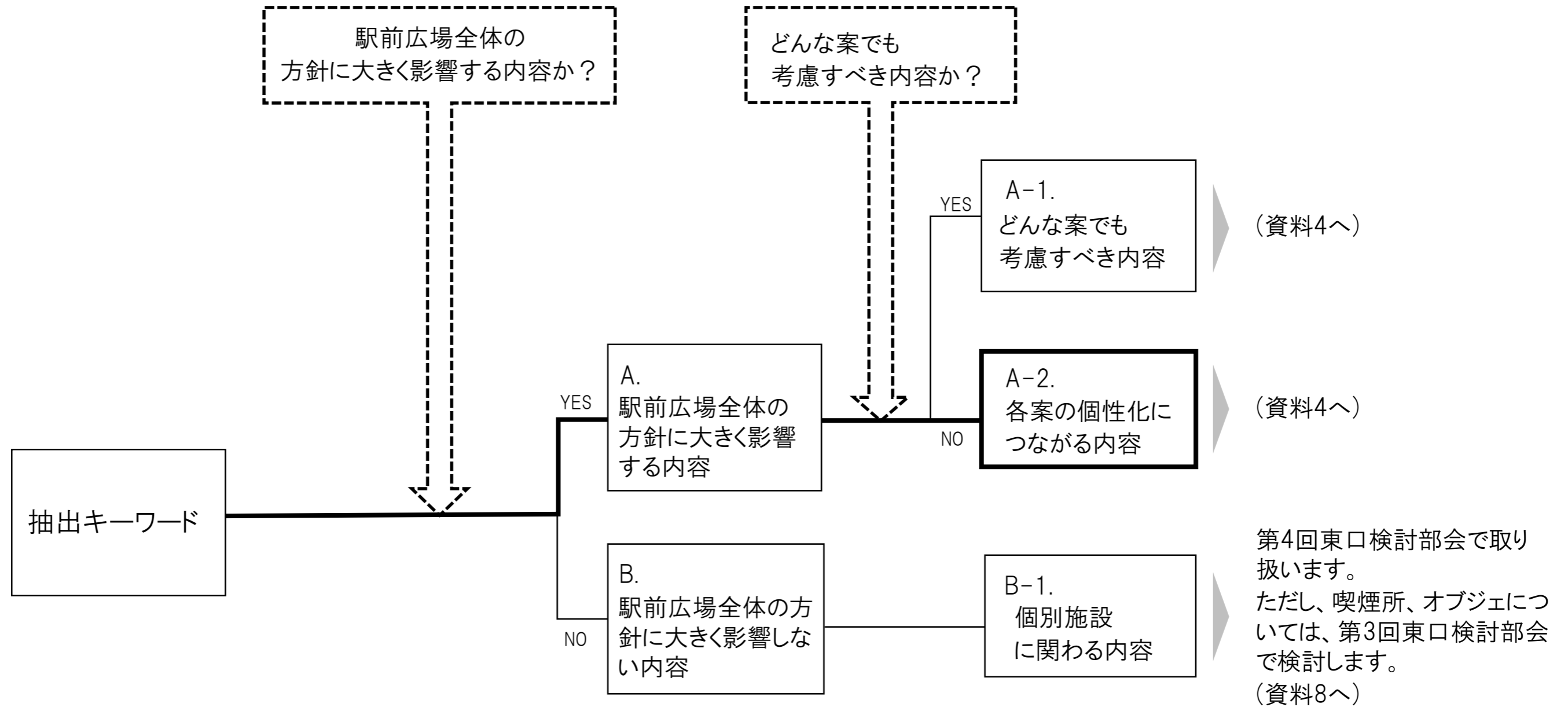
資料2

テーマ	主な意見	抽出キーワード	会議での回答 及び検討状況
キーワード	<ul style="list-style-type: none"> <li>明るく感じの良いといった新しい蒲田のイメージに結び付く、東口の活性化に繋がる、人が集まりやすい東口駅前広場が良い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>明るく感じの良い新しい蒲田のイメージに繋がる駅前広場</li> <li>東口の活性化に繋がる駅前広場</li> <li>人が集まりやすい駅前広場</li> </ul>	資料3, 4
	<ul style="list-style-type: none"> <li>モヤイ像を活かした待ち合わせ場所や、まちの賑わいを生み出すためのイベントスペースがあると良い。</li> <li>広場全体のバランスがとれていることが必要である。</li> <li>喫煙所は、利用状況等や喫煙を推奨しないように配慮ある設置にして欲しい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>モヤイ像を活かした待ち合わせ場所</li> <li>まちの賑わいを生み出すためのイベントスペース</li> <li>全体としてバランスのとれた駅前広場</li> <li>駅前広場の利用状況等に配慮した喫煙所の設置検討</li> </ul>	資料3, 4
	<ul style="list-style-type: none"> <li>武蔵境駅北口駅前広場のコンセプト(潤いと賑わい)に共感する。</li> <li>緑の多い駅前広場が良い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>潤いと賑わいがある緑の多い駅前広場</li> </ul>	資料3, 4
	<ul style="list-style-type: none"> <li>5年先、10年先を見据えた「国際都市」というコンセプトを提案する。</li> <li>「若い学生が卒業後も住み続けたい」というコンセプトを提案する。若い人々を惹きつける要素として、イベントや路上コンサートができる常設ステージがあった方が良い。</li> <li>東口駅前広場と西口駅前広場は共通したコンセプトにすることを提案する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>5年、10年先を見据えた国際都市</li> <li>イベントや路上ライブで若い人々を惹きつけ、住みたいと思える街</li> <li>常設のステージ</li> <li>西口駅前広場と東口駅前広場の共通したコンセプト</li> </ul>	資料3, 4
	<ul style="list-style-type: none"> <li>西口広場のような腰掛ではなく、高齢者に配慮した着座可能な休憩施設が必要である。</li> <li>ポイ捨てが危惧されるため、喫煙所は設置して貰いたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>着座可能な休憩施設</li> <li>喫煙所の設置</li> </ul>	資料3, 4
	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅前広場は一度整備するとなかなか作り変えることが難しい空間なので、10年後を見据えて行きたい。</li> <li>駅ビル前の歩道には、バスシェルターやベンチの配置を検討して貰いたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>10年先を見据えた整備</li> <li>駅ビル前歩道へのシェルターや休憩施設の設置</li> </ul>	資料3, 4
	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅を利用する人々が、ほっとするような駅前広場、地下自転車駐車場にして貰いたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ほっとするような駅前広場と地下自転車駐車場</li> </ul>	資料3, 4
	<ul style="list-style-type: none"> <li>イベントスペースに常設のステージや電源装置が必要。交通機能、賑わいを考慮したまちづくりを行って貰いたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>常設のイベントスペースや電源装置</li> <li>交通機能と賑わいを考慮したまちづくり</li> </ul>	資料3, 4
	<ul style="list-style-type: none"> <li>蒲田駅東口は大田区の顔なので、蒲田らしさをアピールするものが必要。今あるものを活かし、西口駅前広場と東口駅前広場を統一したデザインにしたい。</li> <li>羽田空港が24時間化された場合、照明計画に注力する必要がある。</li> <li>レンタル自転車等を活用した取り組み。現在と計画の歩行者動線を認識した方が良い。</li> <li>イベント施設の半分程度は常設が良い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>蒲田らしさのアピール</li> <li>今あるものを活かす</li> <li>西口駅前広場と東口駅前広場のデザイン的な統一</li> <li>照明計画への注力</li> <li>半分程度が常設のイベントスペース</li> </ul>	資料3, 4
	<ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者や障害者に配慮した歩きやすい歩行者空間を整備して貰いたい。</li> <li>タクシー乗り場は、ユニバーサルデザイン対応の車両に対応したものに貰いたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者や障害者に配慮した歩行者空間</li> <li>ユニバーサルデザインに対応したタクシー乗車所</li> </ul>	資料3, 4
	<ul style="list-style-type: none"> <li>トータルデザインを行うために、アーティストやデザイナーの専門家に意見を聞くことを提案する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>トータルデザイン</li> </ul>	機能性や安全性などを重視していくが、中長期整備の中で必要性について検討する。
	<ul style="list-style-type: none"> <li>蒲田駅と京急蒲田駅が、雰囲気的に結ばれた空間になると良い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>蒲田駅と京急蒲田駅の一体的な空間整備</li> </ul>	資料3, 4
	<ul style="list-style-type: none"> <li>東口駅前広場と西口駅前広場は類似したコンセプトで同じようなイメージの広場になると良い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>西口駅前広場と東口駅前広場の共通したコンセプト</li> </ul>	資料3, 4
	<ul style="list-style-type: none"> <li>蒲田は夜の街というイメージがあるが、明るく、きれいで、清潔な、粋が良く、やさしく、下町らしく、安全安心なイメージの駅前広場になると良い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>清潔で、下町らしく粋が良く、やさしい、安心安全な駅前広場</li> </ul>	資料3, 4

コンセプト案の検討

①第2回 東口検討部会内で提示されたキーワードや意見の整理手順

第2回東口検討部会では多岐に渡るキーワードや意見が提示されました。駅前広場コンセプトの検討に向けて、提示されたキーワードや意見を整理します。



コンセプト案の検討

②第2回 東口検討部会内で提示されたキーワードや意見の整理結果

以下の3つのキーワードを用いて、コンセプト検討を行います。

		第2回検討部会で提示されたキーワードや意見
A. 駅前広場全体の 方針に大きく 影響する内容	A-1. どんな案でも 考慮すべき内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>全体としてバランスのとれた駅前広場(トータルデザイン)</li> <li>5年、10年先を見据えた整備</li> <li>国際都市</li> <li>ユニバーサルデザインに対応した駅前広場</li> <li>清潔で、やさしい、安心安全な駅前広場</li> <li>蒲田らしさのアピール</li> <li>今あるものを活かす</li> </ul>
	A-2. 各案の個性化に つながる内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>明るく感じの良い新しい蒲田のイメージに繋がる駅前広場</li> <li>東口の活性化に繋がる駅前広場</li> <li>人が集まりやすい駅前広場</li> <li>潤いと賑わいがある緑の多い駅前広場</li> <li>イベントや路上ライブで若い人々を惹きつけ、住みたいと思える街</li> <li>西口駅前広場と東口駅前広場の共通したコンセプト</li> <li>ほっとするような駅前広場と地下自転車駐車場</li> <li>交通機能と賑わいを考慮したまちづくり</li> <li>西口駅前広場と東口駅前広場のデザイン的な統一</li> <li>蒲田駅と京急蒲田駅の一体性な空間整備</li> <li>西口駅前広場と東口駅前広場の共通したコンセプト</li> <li>下町らしく粋が良い駅前広場(イベント系)</li> </ul>
B. 駅前広場全体の方 針に大きく影響しな い内容	B-1. 個別施設 に関わる内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>モヤイ像を活かした待ち合わせ場所</li> <li>まちの賑わいを生み出すためのイベントスペース</li> <li>駅前広場の利用状況等に配慮した喫煙所の設置検討</li> <li>常設のステージ</li> <li>着座可能な休憩施設</li> <li>喫煙所の設置</li> <li>駅ビル前歩道へのシェルターや休憩施設の設置</li> <li>常設のイベントスペースや電源装置</li> <li>照明計画への注力</li> <li>半分程度が常設のイベントスペース</li> </ul>

集約化

(上位計画・関連計画)

個性化に繋がる集約したキーワード1

東口の活性化に繋がり、  
若い人々が住みたくなるような  
明るい駅前広場

個性化に繋がる集約したキーワード2

緑が多く、人々が集まりやすい、  
ほっとするような駅前広場

個性化に繋がる集約したキーワード3

蒲田西口・蒲田東口・  
京急蒲田西口の一体性を考慮した、  
すっきりとした駅前広場  
(道路附属物や道路占用物件を極力  
少なくする)

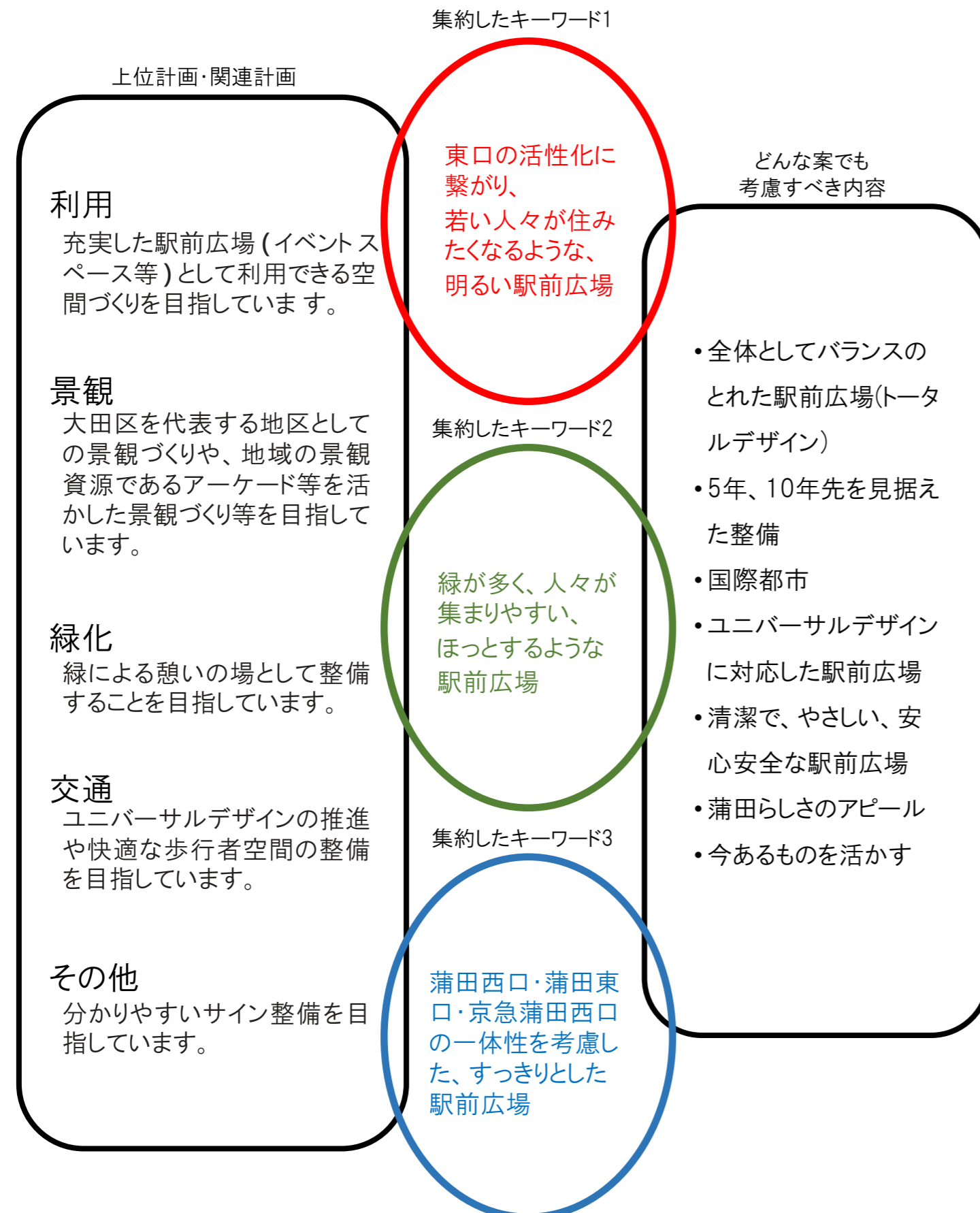
※道路附属物とは、交通の円滑性や通行利便性の確保のために道路管理者が設置する施設を指します。例えば、植栽や休憩施設が該当します。  
※道路占用物件とは、道路管理者以外が道路内に設置する施設を指します。例えば、信号機や電気地上機器、オブジェ等が該当します。

コンセプト案の検討

③集約キーワードに基づくコンセプト案

初動期整備の目標:

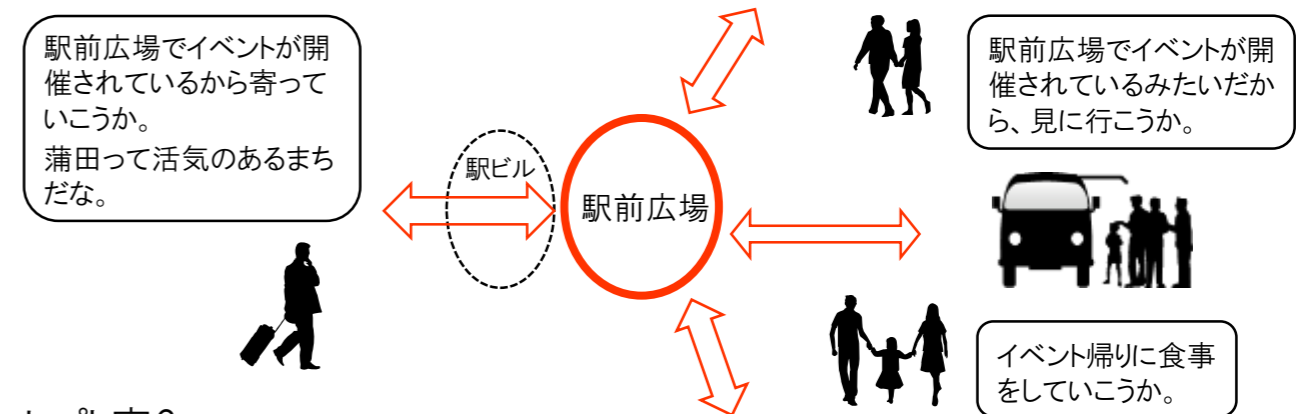
歩行者環境の改善を重視した整備



コンセプト案1

まちとつながり賑わい溢れる駅前広場

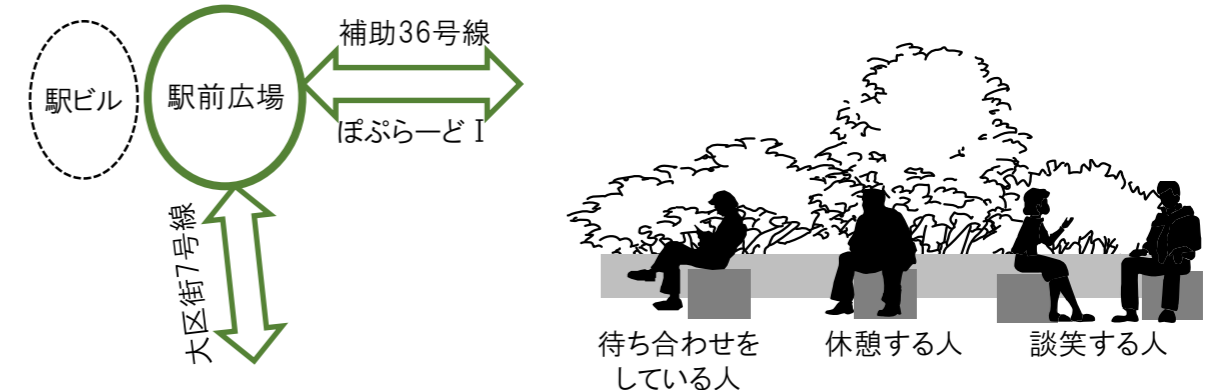
- イベント等による、まちの活性化に繋がる賑わいのある駅前広場を目指します
- 賑わいにより、駅前広場とまちの連続性と一体性を高めます



コンセプト案2

憩う木陰の駅前広場

- 緑による快適な滞留空間が有る駅前広場を目指します
- 緑により駅前広場とまちの連続性と一体性を高めます



コンセプト案3

表現者が自由に活動できる駅前広場

- 歩行圏内である蒲田西口～京急蒲田西口を一体的なデザインで繋ぎ、地区としての一体性を高めます
- 蒲田西口駅前広場や京急蒲田西口駅前広場のよう、すっきりとした駅前広場を目指します(道路附属物や道路占用物件を極力少なくする)



コンセプト案の検討

④コンセプト案1に基づく計画平面図

# コンセプト案1: まちとつながり賑わい溢れる駅前広場

→イベント等による、まちの活性化に繋がる賑わいのある駅前広場を目指します  
→賑わいにより、駅前広場とまちの連続性と一体性を高めます

- オブジェ
- ①翼
  - ②モヤイ像
  - ③躍進工業蒲田
  - ④母子像
- 各オブジェは仮配置とします

施設配置の考え方

- 歩道上に設置する施設は、歩道の端部に集約します(照明は除く)
- 植栽(中低木と地被植物)は交通島を中心に設置します
- 休憩施設(腰掛パイプ)をモヤイ像の周囲に設置します
- 交通島にはイベント等の利用を想定した空地を設けます(多様な利用形態を考慮して、仮設のステージを想定します)
- バスシェルターやタクシーシェルターの設置は予定です

特徴

- 現在の交通島利用状況を踏まえ、イベント等を行いやすい空間を設けます
- 交通島に設置する施設が少ないため、駅前広場全体の見通しが比較的良好になります



※施設デザインについては、今後、検討部会の中で検討を行います。  
※設置する施設の位置や数は、今後の関係者協議や設計を行う中で、変更が生じる可能性があります。

コンセプト案の検討

⑤コンセプト案2に基づく計画平面図

# コンセプト案2: 憩う木陰の駅前広場

→緑による快適な滞留空間が有る駅前広場を目指します  
→緑により駅前広場とまちの連続性と一体性を高めます

- オブジェ
- ①翼
  - ②モヤイ像
  - ③躍進工業蒲田
  - ④母子像
- 各オブジェは仮配置とします



施設配置の考え方

- 歩道上に設置する施設は、歩道の端部に集約します(照明は除く)
- 交通島にランドマークとなる高木を設置します
- 休憩施設(一人用ベンチ)を交通島に設置します
- バスシェルターやタクシーシェルターの設置は予定です

特徴

- 休憩施設を多く設置することで滞留を行いやすくなります。特に駅利用者や買い物客にとってメリットがあります
- 高木により駅前広場の景観に統一感が出ます

※施設デザインについては、今後、検討部会の中で検討を行います。  
※設置する施設の位置や数は、今後の関係者協議や設計を行う中で、変更が生じる可能性があります。

コンセプト案の検討

⑥コンセプト案3に基づく計画平面図

# コンセプト案3： 表現者が自由に活動できる駅前広場

- 歩行圏内である蒲田西口～京急蒲田西口を一体的なデザインで繋ぎ、地区としての一体性を高めます
- 蒲田西口駅前広場や京急蒲田西口駅前広場のよう、すっきりとした駅前広場を目指します  
(道路附属物や道路占用物件を極力少なくする)
- 誰でも自由に広場を利用できます

施設配置の考え方

- ・歩道上に設置する施設は、歩車道境界部に集約します(照明は除く)
- ・交通島にランドマークとなる高木を設置します
- ・既設オブジェを再設置しません
- ・バスシェルターやタクシーシェルターの設置は予定です

特徴

- ・交通島に設置する施設が少ないため、駅前広場全体の見通しが比較的良くなります



※施設デザインについては、今後、検討部会の中で検討を行います。  
 ※設置する施設の位置や数は、今後の関係者協議や設計を行う中で、変更が生じる可能性があります。



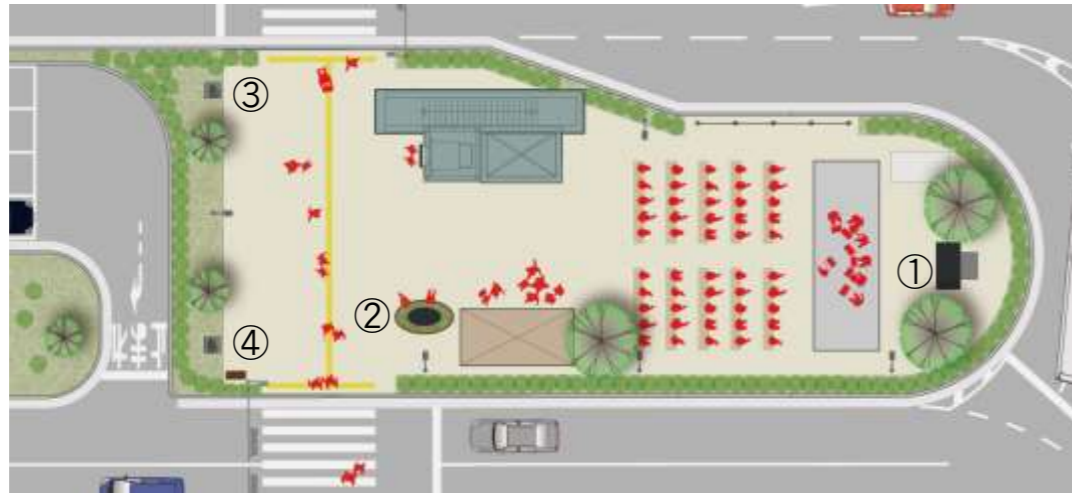
コンセプト案の検討  
⑦交通島の比較  
(イメージ図)

- ・コンセプト:案1から3を基に駅前広場のご利用に合うコンセプトをご検討ください。
- ・オブジェ :設置するかどうかお考えください。(コンセプト案1、2は再配置あり、コンセプト案3は再配置なし)
- ・喫煙所 :設置するかどうか、設置する場合は配置に求められる条件をお考えください。

オブジェ

- ①翼
- ②モヤイ像
- ③躍進工業蒲田
- ④母子像

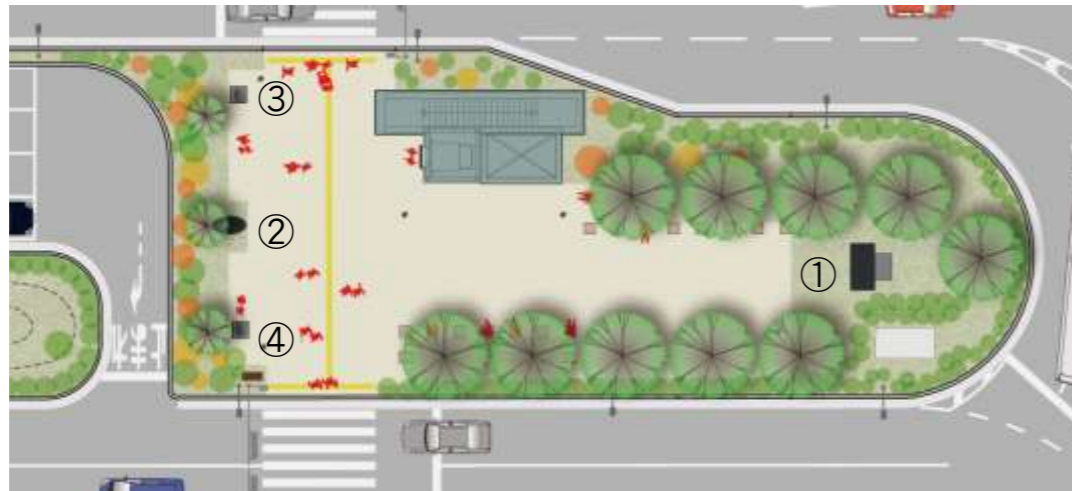
※上昇気流の設置は考えておりません。



コンセプト案1  
まちとつながり賑わい溢れる駅前広場

懸念及び検討事項

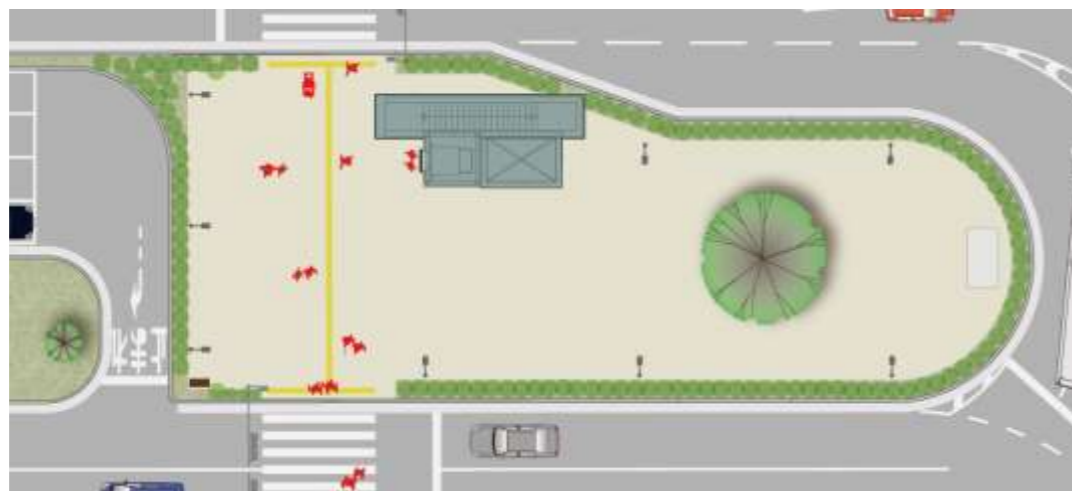
- ・ 平日利用はどうするのか
- ・ イベント利用する場合のルールづくりが必要



コンセプト案2  
憩う木陰の駅前広場

懸念及び検討事項

- ・ 鳴き声や糞などの鳥害が考えられる
- ・ 死角が増える
- ・ 大きなイベントができない



コンセプト案3  
表現者が自由に活動できる駅前広場

懸念及び検討事項

- ・ 平日利用はどうするのか
- ・ イベント利用する場合のルールづくりが必要
- ・ 何もなく広場にメリハリがない

東口駅前広場オブジェの設置可否

第4回東口駅前広場検討部会に向けてオブジェについて設置の可否の意見を頂きます。

	オブジェ	経過	関係者の意向
1	躍進工業蒲田	①昭和38年6月、蒲田振興株式会社が設置。 ②昭和57年に、蒲田駅東口広場整備で広場中央部分に移動。	区に一任する。
2	モヤイ像	①東口駅前整備の記念として2体設置。4年後(平成元年)シンボル道路事業にて現在の位置に移動(もう1体は保管)モヤイは協力を象徴すると言われており、地区住民の協力のシンボルとして設置。 ②もう1体について、平成10年に寄贈先を公募し、翌年の平成11年に青森県西津軽郡深浦町に移動、設置。	蒲田東口駅前、待ち合わせ場所のシンボルとして現在地に再設置を希望。
3	希望	平成18年6月に東京都理容生活衛生同業組合の創立80周年を記念し、設置寄付。(大田区の発展及びまちづくりに寄与していくため、無限の可能性を秘めた子供たちの思いを託した母子像を設置)	区に一任する。 (別の場所に再設置するのであれば、大勢の人が目にするようにして欲しい。)
4	翼	ぽぷら一どの完成を記念して設置。(空港・空・成長・未来への飛躍をイメージ)	羽田を意識してのオブジェ。残してほしいとの要望。
5	上昇気流	平成元年7月、東口のシンボル道路事業の中で、ランドマークとして設置。(空港への入り口、街の活力と成長、あるいは人々の輪・和などをイメージ)	工事に伴う保管場所の問題、新しい駅前広場に再設置スペース不足のため、撤去。記念碑、資料等で残すことを検討。

東口駅前広場喫煙所の設置可否と配置の考え方

資料8

第4回東口駅前広場検討部会に向けて喫煙所の設置可否と配置の考え方について意見を頂きます。

1	現状	東口駅前広場の一部(モヤイ像横)を喫煙場所に区で指定
2	これまでの意見概要	ポイ捨てや目立たないところでの喫煙対策のために喫煙所が必要。
3	法令等動向	「東京都子どもを受動喫煙から守る条例」が平成30年4月1日施行 「東京都受動喫煙防止条例」平成30年7月4日公布 平成32年4月1日全面施行 受動喫煙防止対策推進本部で検討開始(大田区)
4	西口駅前広場 (参考)	・歩行者動線から3.5m離す ・1人あたり1.5㎡のスペース確保(7m×7m区画) ・防犯性、遮蔽性確保のため強化ガラスのパネルで囲い、照明を配置 ・圧迫感を与えない高さ(2.5m程度) ・植栽と一体的で、景観と調和したデザイン

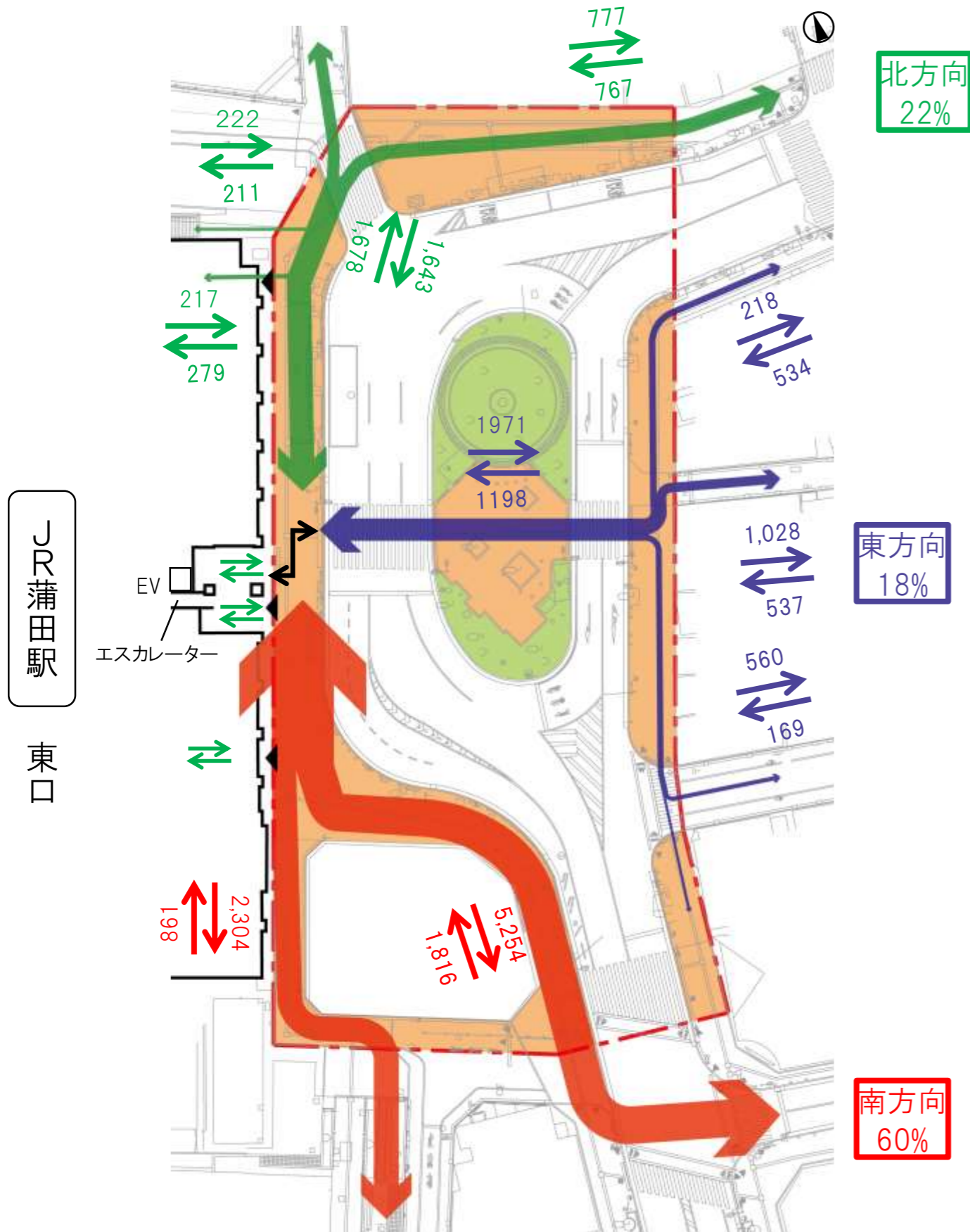
※デザインについては関係機関と協議し決定します。

歩行者動線

参考資料1

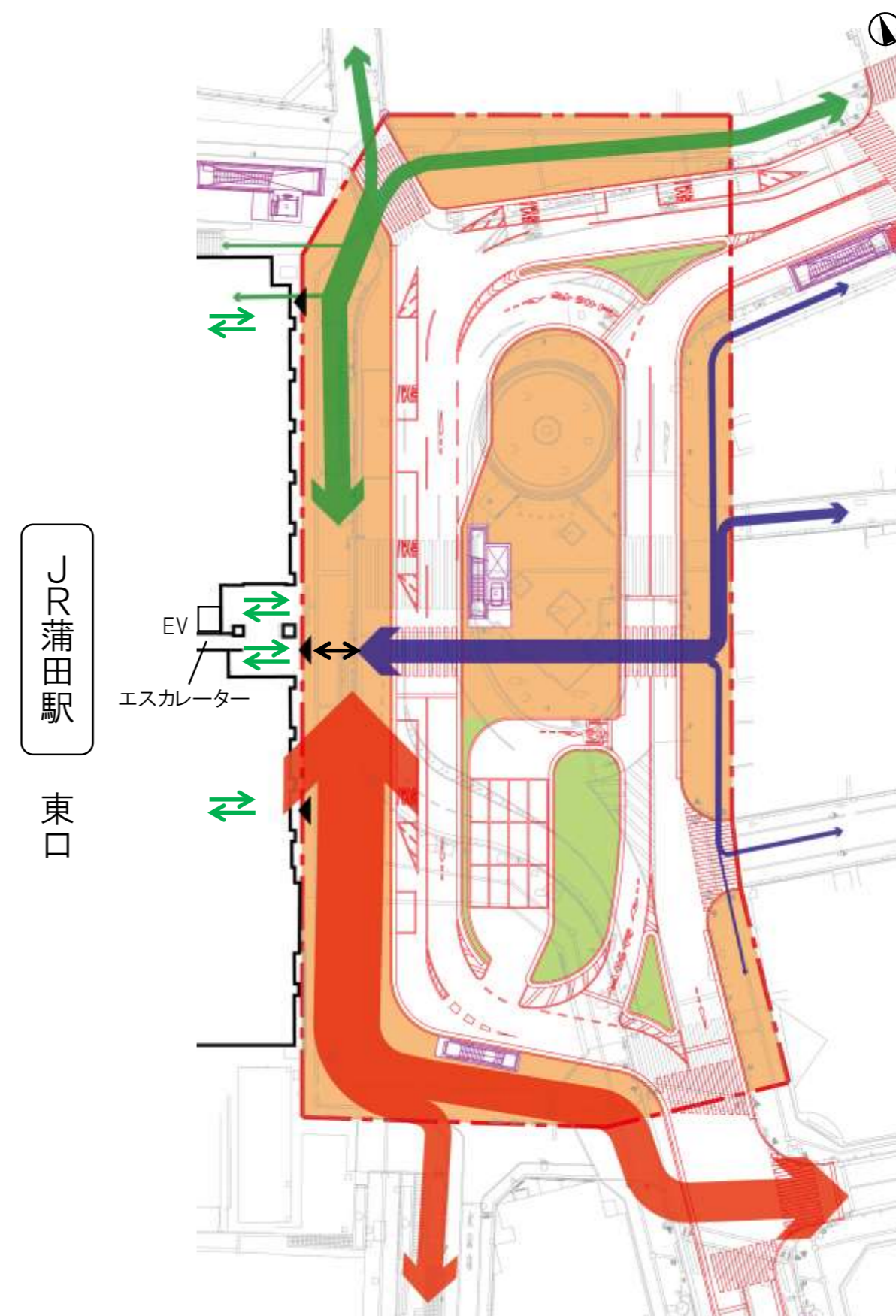
現況

交通量調査を行った際のピーク時(平日8時台)の歩行者通行量を以下に示します。



計画

再整備後のピーク時における想定歩行者動線を以下に示します。



※歩行者通行量は平成28年度に実施した交通量調査結果に基づく。

## ■ 傍聴者等の意見

参考資料2

以下のコメントは、傍聴者や委員の所属団体等から第2回東口検討部会の資料に対して寄せられた意見を取りまとめたものです。今後の検討の中で参考にします。

### 主な意見

- 蒲田は住人・通学・通勤者だけのまちではなく、羽田空港やアプリコ、区役所利用者などを迎えるまちでもある。そのため、分かりやすい案内、バリアフリー、安全なまちづくりを行って貰いたい。
- 蒲田西口のようなすっきりとした広場が良い。
- 駅前広場利用者への快適性を確保するため、夏の暑さや冬の寒さを緩和するような設えにして欲しい。
- 将来のまちの更新にあわせた駅前広場にして欲しい。
- すっきりとした魅力ある駅前広場にして欲しい。
- 屋外看板が隠れて見えなくならないような植栽等の配置にして貰いたい。
- 蒲田西口駅前広場との環境の違い(広場の方位、駅ビルとの関係)を配慮した計画として欲しい。
- 喫煙所は主要動線から離れた場所に最小限の整備として貰いたい。
- 模型や3Dで立体的な関係が分かるような説明にして欲しい。
- ぽぷら一どにある「翼」は残して貰いたい。
- イベントスペース、電源施設、給水施設を常設して貰いたい。イベント開催時以外は、憩いスペースとして利用したい。
- 喫煙所を地下自転車駐車場の中と、地上部の両方に設置して貰いたい。
- 人が集まれるような空間として貰いたい。