

## ■ 傍聴者等の意見

## 参考資料

主な意見
電波時計を設置して欲しい。
埃の飛散防止のために、噴水を設けて欲しい。
交通島に高木を配植すると、商店街への見通しが悪くなる。現在はハトの糞による鳥害が生じているので、もう少し管理を行って欲しい。
「翼」への視認を良くするため、「翼」の近くには高木を配植しないで欲しい。
自転車の出し入れ方法と管理人の位置を説明して欲しい。
駐輪場への出入口は危険のない構造として欲しい。
今後の駅前広場の活用や、イベント実施に期待しているので、ルールを設けて柔軟な活用を検討して欲しい。
現状では法令順守の目線が主だが、ランドスケープデザイン等の視点があると良い。
腰掛パイプは夏の日差しを考慮して設置すべきである。
照明が平凡であり、個性がないため、形や明るさ、有色光源を採用するなど検討して欲しい。
照明を蒲田らしい個性あるものにして欲しい。
メイン照明の非常用電源は設置を検討して欲しい。
イベント用の電源設備を設置して欲しい。
イベントで活用しやすい電源や、イベント時やイベント前後(準備や清掃)にも活用出来る水道等の整備を検討して欲しい。
交通島に魅力をもたせて、対岸まで渡らせることで、蒲田駅からまちに人の流れを引き込めるよう検討して欲しい。
観光案内板にはソーラーシステムを取り入れ、夜間でも利用できるようにして欲しい。また、盤面には英語表記をして欲しい。
ロータリー東側が1車線になる計画だが、付加車線に車が溜まり渋滞が発生する恐れがある。
病院や教習所などへ往来するマイクロバスの駐車場が計画案にはない。
駅前広場の南側と北側に分離帯が2か所設置する計画となっているが、ゼブラを引くことを検討した方が良い。
タクシーや一般車、各種マイクロバス等からの降車が滞留することで、交通渋滞を引き起こさないよう十分検討して欲しい。
駅前広場を横断する歩道幅員が現状より狭くなっているので通行に影響がある。
駅前広場レイアウト図のバス降車場の配置では人が駅に流れてしまい、回遊性の視点が足りない。
駅前広場の舗装デザインや出入口の仕様は、隣接の関係者には影響があることなので早めに教えて欲しい。