

件名	第7回 西口駅前広場検討部会	
日時	平成27年7月2日(木) 午前10:00~11:15	場所: 蒲田西特別出張所、3階会議室
出席者	委員16名出席、2名欠席、傍聴者5名	
配布資料	第7回西口駅前広場検討部会資料一式	

(以下、敬称略)

◆開会・挨拶

- ・大田区まちづくり推進部 町田都市開発担当部長より挨拶。

◆資料説明

- ・事務局より前回検討部会における指摘事項とその対応(資料1)、について説明。
- ・大田区より、蒲田駅西口交通島再整備計画(資料2)、蒲田駅西口交通島再整備計画(案)(資料3)、について説明。

◆意見交換

委員)

車椅子の通行、白杖の利用者に配慮し、交通島の歩行者通路出入り部にはゴム製の3本線が入ったセーフティーブロックをつけてほしいと思います。

⇒大田区)

セーフティーブロックについては、バリアフリー点検などで大田区が一般的に採用している形で設計し、形にしていきたいと思います。

委員)

資料2の6ページのパネルの高さが、そこに写っている人間の高さと比較して2.5m以上に感じ、圧迫感があります。パネルの高さは十分気をつけることが大切だと思います。

⇒大田区)

これは完成予想図になっていますので、実際の大きさと異なります。実際私たちも同じような観点から圧迫感が無いような形ということで3.0mから2.5mに落とさせて頂きました。

周辺の植栽とパネルの高さを慎重に検討して、圧迫感の無い交通広場にしていきたいと思います。

委員)

蒲田大好き委員会が広場で4月と12月に催し物を行うのですが、その際に電源が無くて苦勞した経験があるので電源を確保してほしい。

⇒大田区)

現況はタクシー乗り場の脇に柱が立っており、そこに電源ボックスがあります。

委員)

その電源ボックスが無くなると今後困ると思います。残るのであれば問題ありません。

委員)

資料3の3ページの照明についてです。黄色の濃いところが明るく、薄いところが暗いのだと思いますが、全体を黄色にして明るくしたほうがよいのではないかと思います。

⇒大田区)

資料3の4ページを見て頂いてよろしいでしょうか。まず本日、委員の皆様から一番上の段のようなデザインで概ね了解を頂ければ、3ページ目の照度分布図を再精査いたします。

委員)

私の意見としては、一番上の段のような(資料3の4ページ:モダンなまちなみと調和する)デザインで良いと思います。

⇒大田区)

ありがとうございます。この照度分布図の表現では、黄色の濃いところがすごく明るく、薄いところが暗いようなイメージになっていますが、平均で明るくなるように設計しています。

この辺については、次年度28年度以降の工事になりますので、次回の検討部会でも示しながら次のステップに進ませて頂きたいと思います。

委員)

喫煙エリアのパネルは3mから可能な限り低くしてほしいと思います。また、喫煙エリアの大きな看板は必要ないと思います。目立たないようにして、景観を損なわないようにしてください。

資料2の2ページの植栽について植栽と道路の高低差を30cmとってありますが、タクシー乗り場と同じ15cmにするか、下げられるのであれば下げてほしいと思います。

照明についてお話がありましたが、すべて高いポールで照明で照度を保とうという計画ですが、周辺の計画を含めた全体の景観イメージでもう一度考えたほうが良いと思います。

電源の件についても、照明ポールに組み込むなど検討してほしいと思います。また、イベントを行う際のフラッグも含めて考えてほしい。

⇒大田区)

貴重な意見をありがとうございます。今頂いた意見は、大きな宿題だと思っています。またご報告する機会までに詳細な検討をさせて頂きたいということで、今回ご理解を頂ければと思います。

⇒大田区)

ご指摘頂いた点について、区も段階的整備を予定しています。

今年度整備する範囲でパネルのマークなど景観に関することは私どもも考えておりますので、これらについては基準等と照らし合わせながら、具体的なものを提示し、最終的な形を示して工事に入っていきたいと考えています。

電源の件については、駅前、南側広場で今まで色々なイベントで町が賑わっておりますので、そうした点で使いやすいことを配慮して、景観になじんだ構造、例えば、その周りを植栽で覆うなど考えながら、次年度以降の宿題ということで、フラッグも含め次回の検討部会で区の考え方を示したいと考えております。

委員)

せっかくですから、電源だけでなく水道と排水の整備もお願いします。

⇒大田区)

そうですね。南側広場は、今回段差を解消してより多くイベントを開催するというのが主目的にあります。あと歩行者動線を改善するというのも考えていますので、形にしていきたいと思います。

委員)

資料2の1ページによると、横断歩道が真っ直ぐになりますね。商店街側の横断歩道の位置に合わせて駅側の横断歩道が北側に寄るということですか。

⇒大田区)

駅側の横断歩道を北に寄せることで、真っ直ぐな横断歩道にします。

委員)

資料3の7ページのドン・キホーテの前の休憩施設ですが、通行の妨げになると思うので不要と思います。

⇒大田区)

ご指摘頂いた休憩施設は、平成28年度以降の整備範囲となっておりますので、ご指摘を踏まえてもう一度庁内で検討のうえ、次回の検討部会でお答えさせて頂きたいと思います。

委員)

交通島の整備に関しての意見は、これ以上何も出ないと思います。これが年内に出来上がるということなので、それを参考にして広場をどのようにするか話を進めていけば、よりの確な意見が出ると思います。ですから、交通島に関してはこれで私はいいと思うし、予定通り着工して頂きたいと思います。

⇒大田区)

ありがとうございます。工事につきましては、今年の秋口を予定しております。皆様の合意も頂いておりますので、その段取りで進めてまいりたいと考えております。

委員)

喫煙所、排水溝の汚れは、綺麗にできないのでしょうか。汚れがあまり目立たないような工夫ができると良いと思います。

⇒大田区)

今回、駅前広場全体的を見直しますので、経年により詰まっている可能性のある排水溝も点検を行い、改善します。駅前広場全体の排水構造については、しっかり排水できるような形にしていまいりたいと考えております。

⇒大田区)

私も、たばこの吸殻が交通島の通路のところの前まで落ちているときがあるのを承知しています。西口の皆さんが広場の清掃を毎週土曜日に行っており、私も参加したことがあります。排水に関しても維持管理できるように整備していきたいと思います。

⇒大田区)

喫煙所の取り扱いにつきましては、ただきれいに整備するだけではなく、今後のソフト対策というのも非常に重要になると思いますので、周辺にポイ捨てがされないように植栽にも配慮し、清掃も道路管理者と環境部局とで連携するなどして、再整備していければと考えておりますので、また皆さんにご協力を頂きながら進めてまいりたいと考えております。

どうも各委員の皆様、貴重な意見ありがとうございました。

◆今後の検討部会の進め方

- ・大田区より、今後の検討部会の進め方（資料4）について説明。

◆その他

- ・大田区より、JR 東日本から「鉄道沿線からの森づくり事業」の話があり、本年度行う西口交通島付近の整備を対象とする方向で調整している旨の報告。

◆閉会・挨拶

- ・大田区まちづくり推進部 保下都市開発課長より挨拶。

別紙 1 : 第 7 回西口駅前広場検討部会 出席者

職	所属及び氏名	
委員	蒲田西地区自治会連合会長	藏方 庸光
委員	西蒲田女塚町会長	青木 英明
委員	蒲田西口町会長	柳通 勝麿
委員	西蒲田七丁目御園町会長	吉川 武夫 (欠席)
委員	西蒲田八丁目町会長	浦辺 博
委員	蒲田西口商店街振興組合理事長	片山 薫榮
委員	蒲田西口クロス通り商店会長	紺野 博
委員	蒲田大好き委員会会長	望月 清志
委員	蒲田再開発推進委員会委員長	田中 常雅
委員	特定非営利活動法人 大身連	宮澤 勇
委員	大田区まちづくり推進部都市開発担当部長	町田 達彦
委員	大田区まちづくり推進部都市開発課長 (蒲田駅周辺地区整備担当課長兼務)	保下 誠
委員	大田区まちづくり推進部副参事 (地域整備担当)	塩ノ谷 浩司
委員	大田区まちづくり推進部都市計画担当課長	河原田 光 (欠席)
委員	大田区都市基盤整備部都市基盤管理課長	明立 周二
委員	大田区都市基盤整備部建設工事課長	石井 一雄
委員	大田区都市基盤整備部蒲田まちなみ維持課長	杉村 克之
委員	大田区蒲田西特別出張所長	榎田 隆一
事務局	大田区まちづくり推進部都市開発課地域整備担当	(事務局)
	大田区都市基盤整備部建設工事課工事(道路整備)担当	(施工担当)

