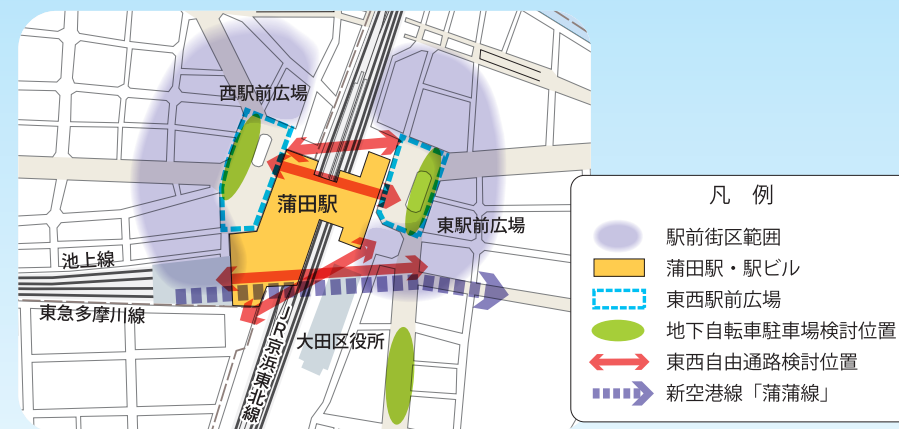


蒲田駅を中心とする地区整備

蒲田駅を中心とするエリアは、将来像の実現に関わる重要な部分です。この地区の整備の方向性や取り組みの考え方を整理します。

課題解決の
方向性

- 1 蒲田駅東西の連絡性強化
- 2 駅周辺の自転車駐車場の確保
- 3 東西駅前広場の機能向上
- 4 蒲田駅・駅ビル、駅前周辺街区の建替え促進



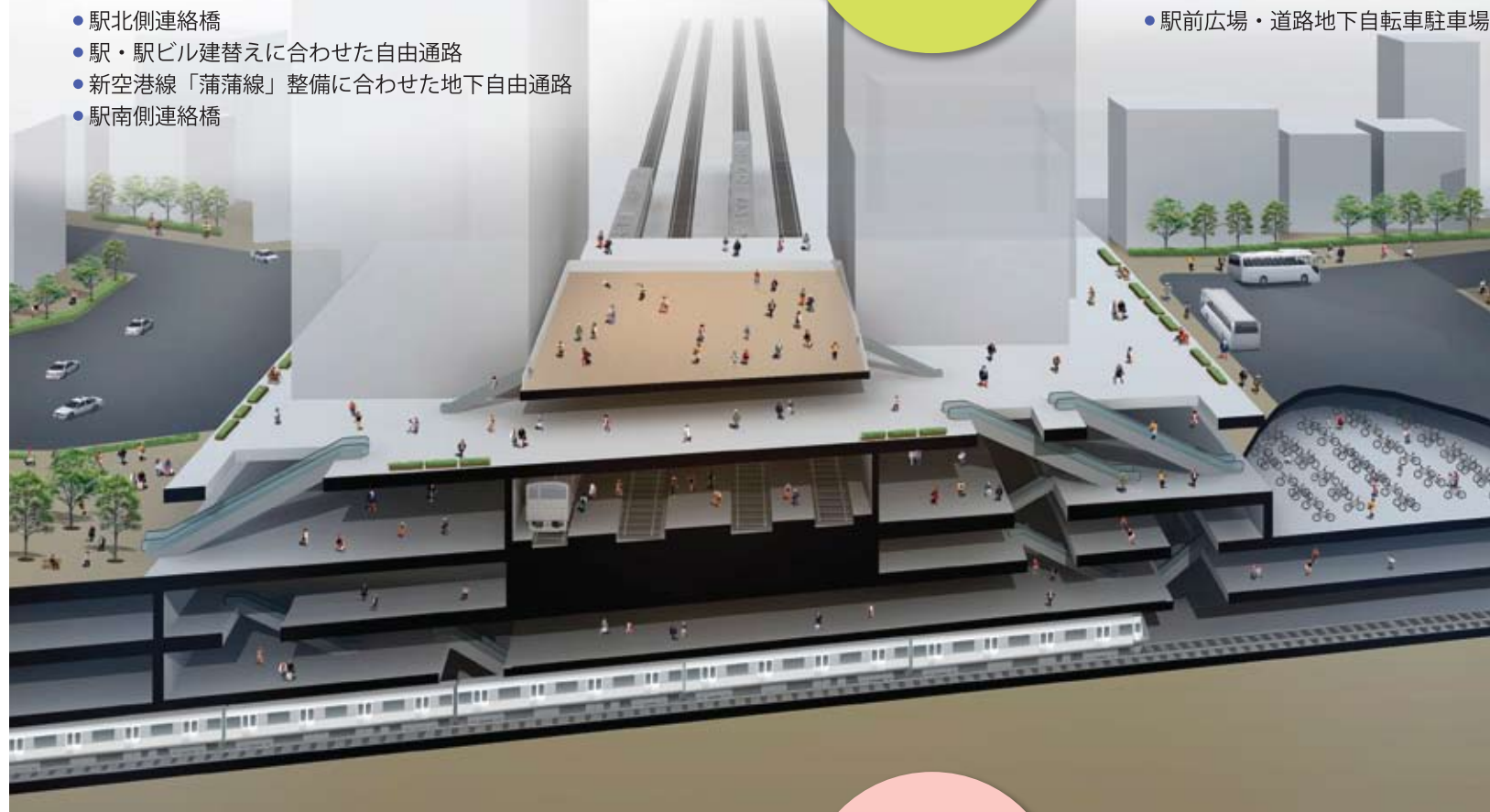
蒲田駅東西の 連絡性強化

● 駅で分断されている東西街区をつなぐ自由通路の整備により、さまざまな効果が期待されます。

- 東西街区をつなぐ新たな回遊路を活かした商業の活性化
- 東西人的交流によるまちの一体感の醸成
- 鉄道やバスの乗り換えなど、交通利便性の向上

● 東西自由通路のルートを検討を進めます。

- 駅北側連絡橋
- 駅・駅ビル建替えに合わせた自由通路
- 新空港線「蒲蒲線」整備に合わせた地下自由通路
- 駅南側連絡橋



駅周辺の 自転車駐車場の 確保

● 既存自転車駐車場の見直しを行います。

- 空地を活用した暫定設置による既存自転車駐車場の再整備
- 通勤・通学者や買物利用者などの区分による配置替え
- 事業者の協力による収容台数の確保

● 将来の需要に対応する新たな自転車駐車場の整備の検討を進めます。

- 駅前広場・道路地下自転車駐車場の整備の検討

東西駅前広場の 機能向上

● 駅利用者等の増加に対応する歩行者空間の確保や乗り換え利便性を高めるため、駅前広場を再整備します。

● 駅前広場はにぎわいを生む拠点であり、イベント開催も考慮した再整備を図ります。

蒲田駅・駅ビル、 駅前周辺街区 の建替え促進

● 将来の蒲田駅・駅ビルの建替えは、駅前広場や東西自由通路などと密接に関連するため、総合的な整備検討のなかで、考え方や方向性を整理していきます。

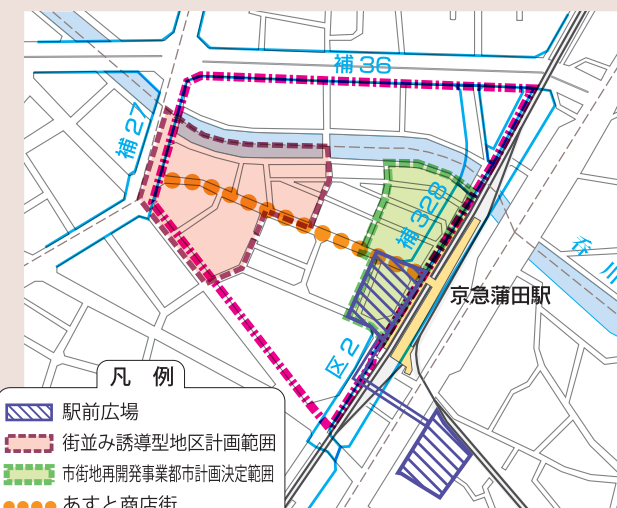
● 駅前周辺街区は、老朽化した建物の更新が必要となっており、駅・駅前広場の再整備に合わせて検討を進めていきます。

京急蒲田駅周辺 の まちづくり

京急連続立体交差事業に伴い駅前広場やアクセス道路、自転車駐車場などの整備を行います。

エリア内では街並み誘導型地区計画や市街地再開発事業が都市計画決定され、住民主体の新たなまちづくりへの転換期を迎えています。

京急空港線で羽田空港と直接結ばれている立地も活かしながらか地域と行政の力でまちの魅力を高めていきます。



連続立体交差事業が進む京急蒲田駅周辺地区



京急蒲田西口広場イメージ