

蒲田駅西口駅前広場サイン整備UD点検会(平成27年1月30日(金)実施)でいただいたご意見

| | UDパートナーからの意見 | 参考 | 対応方法 |
|-------|--|--|---|
| 1 サイン | 本庁舎の1・2階のサインに似た統一性のあるものがいい |  | 大田区役所本庁舎の1・2階のサイン(ダークグレー)は、UDパートナーの皆様からのご意見をいただき設置したのですが、施設利用者の方からも評判も良く、景観アドバイザーからも推奨されています。このデザインを基本にサイン計画を進めていきたいと考えております。 |
| 2 サイン | サインは大田区全体で統一されているものいい。 | | 表示方法やピクトグラム(施設マーク)など、大田区全体で統一していくものは、今後検討するサイン整備指針の中で示してまいります。 |
| 3 サイン | 舗装材、ベンチ、照明器具など、全体的な色彩計画によりサインのカラーを決めた方がいい。 |  | 蒲田駅西口駅前広場初動期整備デザイン基本プランにより、舗装、植栽、照明、サインのデザイン方針をお示しています。全体的な色彩計画も、景観アドバイザーからの意見をいただき、今後、実施設計に入ります。サインカラーについては、これまでの整備実績や地元意見なども踏まえ、選定していく予定です。 |
| 4 サイン | 蒲田のめざすまちづくりのイメージをカラーにあらわした方がいい。 |  | 蒲田駅西口駅前広場初動期整備デザイン基本プランでは、駅前のイメージとして【クオリティの高いまち・蒲田】を掲げ、将来像として「駅とまちににぎわいを紡ぐ、人と環境にやさしい駅前広場」を目指しています。そのコンセプトのもとに、今回はダークグレーのカラーをご提示しています。 |

蒲田駅西口駅前広場サイン整備UD点検会(平成27年1月30日(金)実施)でいただいたご意見

| | UDパートナーからの意見 | 参考 | 対応方法 |
|----|--|---|---|
| 5 | サイン 町工場のイメージを出すのなら、実際に大田区の町工場の技術者が会議に参加してほしい。 | | 今回は、デザイン案のたたき台として、大田区の工業の技術を活かしたデザインをご提示させていただきました。アンケートの結果では、シンプルなものの方が好評でしたが、今後、実施設計にて詳細を検討してまいります。 |
| 6 | サイン マナーが改善されるまでは、デザインに一体感のある注意サインも考えたほうがいいのか。 | | 禁止看板は撤去する予定ですが、ご意見のとおり、マナーが改善するまでは、デザインを考慮した禁止看板の必要性も考えられます。 |
| 7 | サイン サインは駅構内の案内との調和を考えた方がいい。 |  | ご意見のとおり、鉄道利用の来街者の方には、駅構内の案内との統一がわかりやすいと考えます。外国語表記等については、東京都の方針が出ますので、鉄道事業者とも連絡を取りながら、検討を進めてまいります。 |
| 8 | サイン サイン表記は、施設名にするのか、組織名にするのか。 | | サイン表記は、基本的には施設名で考えておりますが、施設の表記基準は、今後検討するサイン整備指針の中で示してまいります。 |
| 9 | サイン 音声利用による視覚障がい者の配慮も必要ではないか。 | | 音声利用につきましては、今回のサイン整備では予定しておりませんが、他地域での導入の動向も踏まえ、今後も検討を続けてまいります。 |
| 10 | サイン 漢字の間隔が狭くて、読みにくい。 | 誘導サイン  | ご意見のとおり、文字の間隔は、文字のフォントの工夫により、見やすいように検討していきます。表記基準は、今後検討するサイン整備指針の中で示してまいります。 |

蒲田駅西口駅前広場サイン整備UD点検会(平成27年1月30日(金)実施)でいただいたご意見

| | UDパートナーからの意見 | 参考 | 対応方法 |
|----|---|---|--|
| 11 | サイン 知的障害者には、ひらがな表記も検討してほしい。 | | 矢羽サインにはひらがな表記は難しいと考えておりますが、案内サインの施設名には、ひらがな表記の可能性を検討していきます。 |
| 12 | サイン 誰がそのサインを見るのか、対象がわからない。 | | 駅前広場のサインは、主に、区民、来街者の皆様(歩行者)を対象にしています。サインの表示内容・表示施設の区内統一について、今後検討するサイン整備指針の中で示してまいります。 |
| 13 | 車止め サンライズ商店街入り口の車止めは、高さが低すぎて、危ない。今回撤去するのか。 |  | 以前の点検会で、この車止めの高さが危ないというご指摘をいただいています。商店街からは、違法駐車防止のためには、車止めが必要だというご意見もあり、形状や配置を工夫して、実施設計で検討してまいります。 |
| 14 | 公衆電話 既存の車いす対応の電話ボックスは残るのか。 |  | 車いす対応の電話ボックスは、改修後も設置する考えです。横断歩道の位置がずれるため、電話ボックスの位置も多少移動する予定です。 |
| 15 | シェルター 蒲田西口・東口とも、バス、タクシー乗り場までの大屋根(シェルター)を設置してほしい。車いす、杖の方で、雨の日に傘がさせずに濡れてしまう方が多い。 | | 初動期整備では、シェルターの設置は考えておりませんが、中長期でバスの乗降場、タクシー乗り場の再配置の際には、シェルター設置について、検討していく考えです。 |

蒲田駅西口駅前広場サイン整備UD点検会(平成27年1月30日(金)実施)でいただいたご意見

| | | UDパートナーからの意見 | 参考 | 対応方法 |
|----|------------|--------------------------|----|--|
| 16 | 自転車 駐車場 | 自転車駐車場の利用方法などの説明を聞きたかった。 | | 今回は、主に西口駅前広場の整備計画について、ご説明させていただきました。東口に計画している自転車駐車場につきましては、現在、東京都や警察と協議中です。計画がまとまってきた段階で、皆様にご説明する機会を設ける予定です。 |
| 17 | 交通島 | 交通島の喫煙所はやめてほしい。 | | 交通島の喫煙所は、ポイ捨て防止のために、引き続き設置する予定です。今後も、マナー啓発に努め、中長期整備での交通広場全体の改修の際には、喫煙マナーの状況や地元の意見も踏まえて再調整いたします。 |