

8. 田園調布

所管エリア:

田園調布一丁目、二丁目、三丁目、四丁目、五丁目/
雪谷大塚町 2~23



丸字川 (旧六郷用水)

旧六郷用水の一部だった丸字川。現在はやわらかな流れが、街に潤いを生み出しています。

田園調布は、田園都市のモデルとして開発された日本有数の住宅地です。駅から放射状に広がる街路が特徴です。街路沿いに植えられたイチョウ並木は田園調布の象徴的な景観といえます。



復元した東急田園調布駅舎 (1923年建設・2000年再建)



秋のイチョウ並木

田園調布は第二種風致地区に指定されています。

☆風致地区とは・・・

都市環境と自然環境とを調和させて都市における自然のおもむきを維持するため、都市計画法に風致地区の制度が定められています。東京都では東京都風致地区条例で、区内での建築物の建築・宅地造成・木竹の伐採などを行なう場合に制限がかかります。

田園調布の東急多摩川線より西の地域は、国分寺崖線(がいせん)と呼ばれる、国分寺市から続く崖線の南端です。国分寺崖線一帯は、東京都の景観計画において、景観基本軸として指定されています。東急線で多摩川を渡る時や、対岸の川崎市側から田園調布方面を眺めると、世田谷区方面から、崖線が続いてきている様子がよくわかります。

田園調布はとても起伏が激しい地形です。傾斜が厳しい坂も多くありますが、そこを登りきると、目の前にとても気持ちの良い景色が広がることも！



田園調布五丁目

多摩川台公園には古墳や多摩川を見渡す眺望、広場、桜など、魅力がたくさんあります。公園内には古墳展示室もあるので、立ち寄ってみてください！



多摩川台公園からの眺望



宝来公園

多摩川駅のホームからは、田園調布せせらぎ公園の緑を間近に見ることができます。

神社の社殿は古墳の上に建てられています。



沼部隧道

沼部隧道は、大田区内最古のトンネルです。トンネル内には、東京府だった時代のマンホールが残っています。

住宅街の中の公園も四季折々の魅力があります。桜や菖蒲を楽しむもよし。カメやカモなど、生き物を眺めるもよし。運が良ければアヒルにも会えるかも!?

凡例

-  水辺
-  公園や緑が多い場所
-  文化財
-  寺
-  神社
-  眺望点
-  注目点
-  役所(本庁・出張所・地域庁舎)
-  遺跡
-  桜並木
-  街路樹
-  幹線道路
-  鉄道・駅