

# 第一号議案

# 事前資料 1 (差し替え)

## 東京都市計画道路の変更 (東京都決定)

東京都市計画道路中、幹線街路環状第8号線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な通過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	環8	環状第8号線	大田区 羽田空港三丁目	北区岩淵町	世田谷区 等々力一丁目 世田谷区 南烏山一丁目 練馬区 貫井四丁目	約 43,840m		4車線	25m		
	車線の内訳		4車線			約 25,810m					
			6車線			約 18,030m					
	構造形式の内訳		大田区 羽田空港三丁目	大田区 羽田空港三丁目		約 690m	地下式		22.9m		
			練馬区 南田中一丁目	練馬区 富士見台四丁目		約 1,800m	掘割式		25m		
						約 41,350m	地表式		25 ~ 44.5m	東京モノレール羽田線と立体交差 京浜急行電鉄空港線と立体交差 京浜急行電鉄本線と立体交差 東日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 東京急行電鉄多摩川線と立体交差 東日本旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 東京急行電鉄目黒線と立体交差 東京急行電鉄東横線と立体交差 東京急行電鉄田園都市線と立体交差 小田急電鉄小田原線と立体交差 京王電鉄京王線と立体交差 京王電鉄井の頭線と立体交差 東日本旅客鉄道中央本線と立体交差 西武鉄道新宿線と立体交差 東武鉄道東上線と立体交差 東日本旅客鉄道東北新幹線と立体交差 東日本旅客鉄道東北本線と立体交差 自動車専用道路と立体交差5箇所 幹線街路東京湾環状線と立体交差 幹線街路放射第17号線と立体交差 幹線街路放射第19号線と立体交差 補助線街路第43号線と立体交差	

									幹線街路放射第1号線と立体交差 補助線街路第28号線と立体交差 幹線街路放射第2号線と立体交差 幹線街路放射第3号線と立体交差 幹線街路放射第4号線と立体交差 補助線街路第51号線と立体交差 補助線街路第52号線と立体交差 補助線街路第54号線と立体交差 補助線街路第218号線と立体交差 幹線街路放射第5号線と立体交差 幹線街路放射第23号線と立体交差 補助線街路第130号線と立体交差 幹線街路放射第6号線と立体交差 補助線街路第74号線と立体交差 補助線街路第76号線と立体交差 補助線街路第229号線と立体交差 幹線街路放射第7号線と立体交差 補助線街路第172号線と立体交差 補助線街路第133号線と立体交差 幹線街路放射第35号線と立体交差 幹線街路放射第8号線と立体交差 補助線街路第238号線と立体交差 補助線街路第201号線と立体交差 幹線街路放射第9号線と立体交差 幹線街路と平面交差18箇所	
	その他	北区赤羽北二丁目地内に約4,000㎡の交通広場を設ける。 大田区西糀谷四丁目地内に約2,000㎡の交通広場を設ける。								

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由：羽田空港跡地のまちづくりに伴い、交通の円滑化を図るため変更する。

### 変更概要

名称	変更区間	変更事項
幹線街路環状第8号線	大田区羽田空港二丁目	延長の変更 約43,880m→約43,840m 一部線形の変更 (大田区羽田空港二丁目 中心線の振れ 最大約130m) 幅員の変更 24m～26.5m→27m→～32m (大田区羽田空港二丁目 延長約1,350m)