

第三号議案

東京都市計画道路の変更（東京都決定）

東京都市計画道路中、幹線街路補助線街路第 28 号線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	補 28	補助線街路 第 28 号線	大田区 東海三丁目	大田区 下丸子二丁目 神奈川県境	大田区 東海五丁目	約 14,270m	地表式	2 車線	20m	東京臨海高速鉄道りんかい線と立体交差 2 か所	東日本旅客鉄道東海道貨物線と立体交差 2 か所 東海旅客鉄道東海道新幹線大井回送線と立体交差 東京モノレール羽田空港線と立体交差 京浜急行電鉄京急本線と立体交差 東日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 東日本旅客鉄道京浜東北線と立体交差 東急電鉄池上線と平面交差 東急電鉄東急多摩川線と平面交差 東京湾環状線と立体交差 2 か所 幹線街路放射第 18 号線と立体交差 補助線街路第 160 号線と立体交差 補助線街路第 33 号線と立体交差 幹線街路環状第 7 号線と立体交差 幹線街路放射第 1 号線と立体交差 幹線街路環状第 8 号線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 4 か所 幹線街路と平面交差 13 か所
					品川区 東品川四丁目						
					大田区 山王二丁目						
					大田区 池上六丁目						
				6 車線	約 4,770m						
		車線の数の 内訳		4 車線	約 450m						
				2 車線	約 9,050m						

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理 由

駅周辺の交通の円滑化及び安全性の向上を図るため変更する。

変 更 概 要

名 称	変 更 事 項
補助線街路第 28 号線	1 一部幅員の変更 30m → 20m (大田区山王二丁目 ~ 大田区山王二丁目 延長約 30m)
	20m → 20~30m (大田区山王二丁目 ~ 大田区山王二丁目 延長約 110m)
	2 車線の数の決定 2車線 (内訳) 2車線(約 9,050m)、4車線(約 450m)、6車線(約 4,770m)